Archiwalne karty sondowań dynamicznych
Koncepcja programowa

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040145.114; y=6514806.408

Sonda przy otw. nr 4007

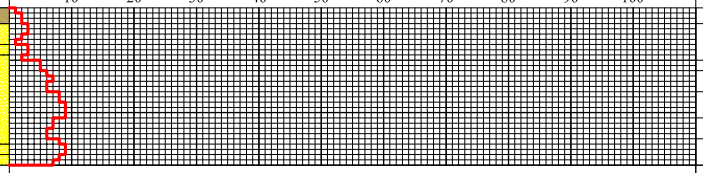
Rzędna: 178,20m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-08

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		3	0,28
1,0		Ps		5	0,37
		Pd		6	0,40
2,0				8	0,46
				6	0,40
		Ps		8	0,46
		Pd			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.1

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040121.959; y=6514945.643

Sonda przy otw. nr 4008b

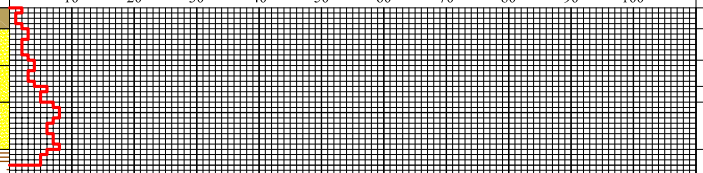
Rzędna: 174,60m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd			0,20
		Pd//Pg		3	0,28
2,0				5	0,37
		Pd		7	0,43
3,0		Pg			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.2

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040157.584; y=6515021.734

Sonda przy otw. nr **4009a**

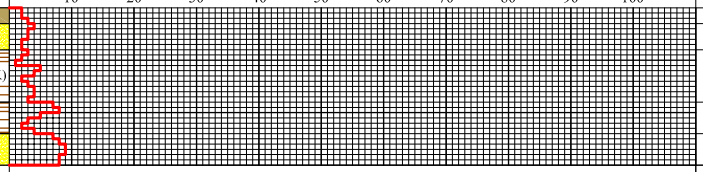
Rzędna: 180,00m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		3	0,28
1,0		Pg//Gp(+K)			
2,0		Gp(+K)			
		Pd//Pg		8	0,46



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.3

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040105.196; y=6515085.603

Sonda przy otw. nr **4010b**

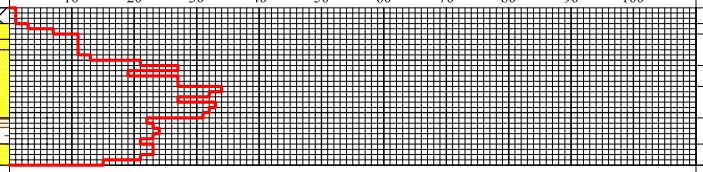
Rzędna: 178,60m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN			
		Pd		3	0,28
1,0		Pπ		11	0,52
		Pd//Pπ		23	0,66
2,0				28	0,69
		Pg			
		Pd//Pg		20	0,63



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.4

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040104.424; y=6515257.092

Sonda przy otw. nr **4011**

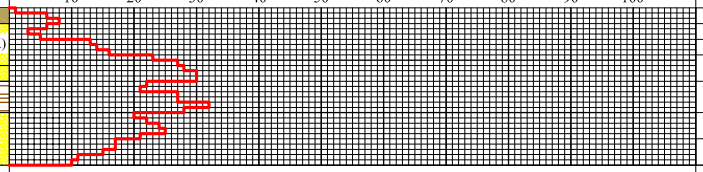
Rzędna: 185,86m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd//Pπ(+K)	4	0,33
1,0			13	0,55
		Pd	25	0,67
		Gπ//π		
2,0		Pπ//πp	21	0,64
			13	0,55



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.5

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040110.465; y=6515329.638

Sonda przy otw. nr **4012**

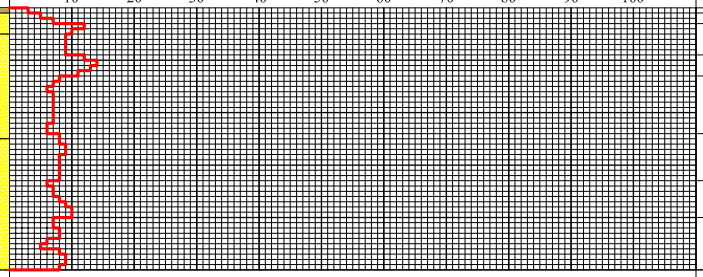
Rzędna: 190,00m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-19

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pπ	5	0,37
1,0		Pd(+Ż)	9	0,48
			11	0,52
2,0			7	0,43
3,0		Pd//Ps	8	0,46
4,0			7	0,43
			6	0,40



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.6

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040073.494; y=6515393.175

Sonda przy otw. nr 4013

Rzędna: 187,79m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-19

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			0,10
		Pd		3	0,28
1,0					0,10
		Pd//Pπ		4	0,33
		Ps(+		10	0,50
2,0		Pd		20	0,63
		Pg//Pd			

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.7

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040021.076; y=6515524.246

Sonda przy otw. nr 4015b

Rzędna: 187,91m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-20

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			0,20
				8	0,46
1,0		Pd//Pg		7	0,43
				11	0,52
2,0				14	0,56
		Pg//Pd			
		Gp			

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.8

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6040039.257; y=6515602.342

Sonda przy otw. nr 4016a

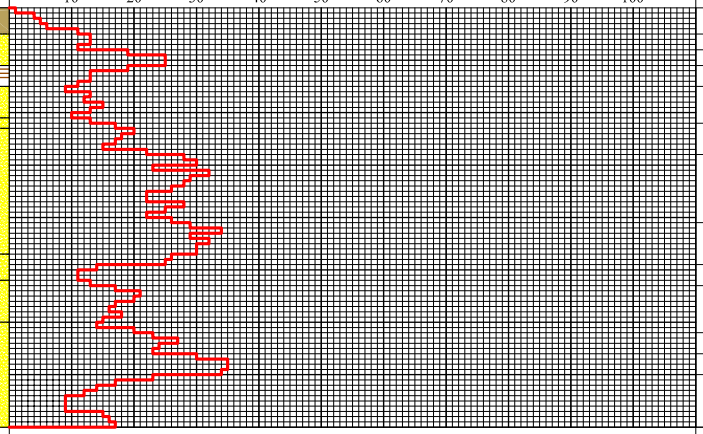
Rzędna: 192,19m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-20

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
9	0,48
19	0,62
10	0,50
16	0,58
23	0,66
27	0,69
11	0,52
15	0,58
23	0,66
30	0,70
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.9

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039946.605; y=6515802.688

Sonda przy otw. nr 4018

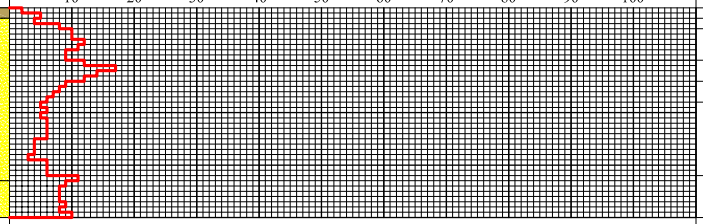
Rzędna: 184,53m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
4	0,33
9	0,48
12	0,53
7	0,43
5	0,37
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.10

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039926.65; y=6515849.469

Sonda przy otw. nr **4019**

Rzędna: 180,67m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		nN, nN, T, T			
2,0	1,75	Pd(+Ż)		12	0,53
3,0		Pd//Pπ		5	0,37
4,0				11	0,52
				15	0,58

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.11

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039898.392; y=6515913.523

Sonda przy otw. nr **4020**

Rzędna: 180,05m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pg		8	0,46
					0,10
				5	0,37
		Ps//Pg(+K)		18	0,61
2,0	1,50	Ps//Pd(+ż)		10	0,50
				4	0,33
3,0				3	0,28
				9	0,48
				17	0,60
4,0		Pd//Pg		13	0,55
				15	0,58
5,0				13	0,55

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.12

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039868.608; y=6515976.852

Sonda przy otw. nr **4021**

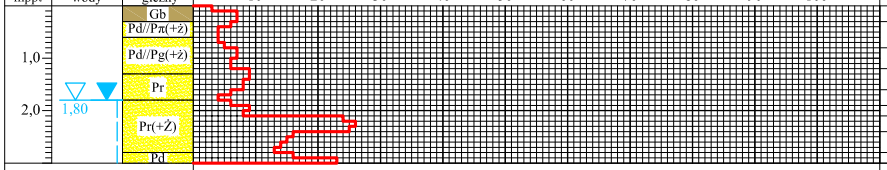
Rzędna: 179,50m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
4	0,33
6	0,40
8	0,46
5	0,37
8	0,46
24	0,66
14	0,56
18	0,61

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.13

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039837.232; y=6516039.426

Sonda przy otw. nr **4022**

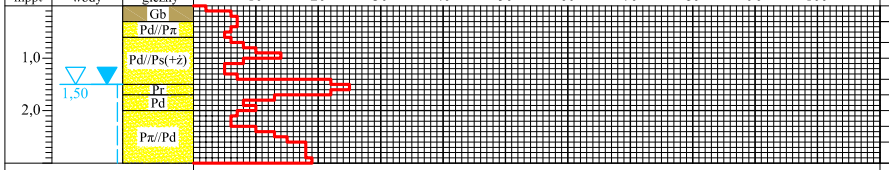
Rzędna: 180,28m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
6	0,40
8	0,46
5	0,37
22	0,65
8	0,46
6	0,40
10	0,50
18	0,61

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.14

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6516101.428; y=6516101.428

Sonda przy otw. nr **4023**

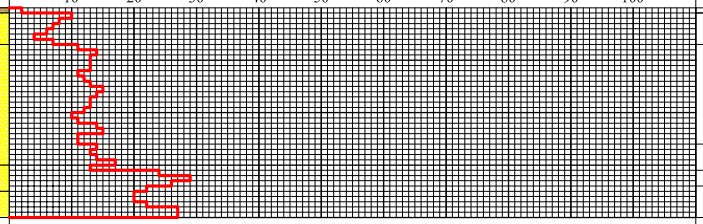
Rzędna: 183,60m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Ps(+Ż)		5	0,37
1,0		Pd		11	0,52
2,0					
3,0				13	0,55
		Pd//Pπ		24	0,66
		Pπ		20	0,63



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.15

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039769.844; y=6516162.116

Sonda przy otw. nr **4024**

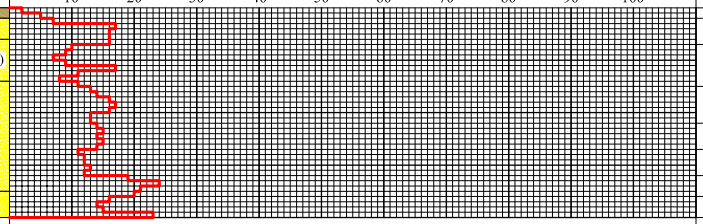
Rzędna: 185,14m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pπ		12	0,53
1,0		Pd//Pg(+ż)		8	0,46
2,0		Pd		13	0,55
				14	0,56
3,0				11	0,52
				19	0,62
		Pd//Pπ		15	0,58



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.16

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039750.882; y=6516232.671

Sonda przy otw. nr **4025a**

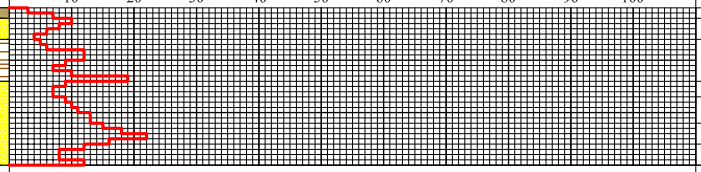
Rzędna: 186,60m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd(+Ż)		4	0,33
1,0		Pg//Pd			
				7	0,43
2,0		Pπ		10	0,50
				15	0,58
				8	0,46



Załącznik nr: 9.17

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039696.26; y=6516281.519

Sonda przy otw. nr **4026**

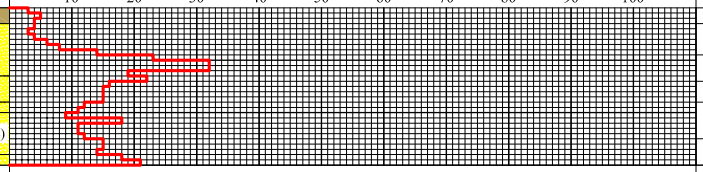
Rzędna: 185,40m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pπ		4	0,33
1,0				19	0,62
		Pd(+Ż)		15	0,58
2,0		Ps		11	0,52
		Pd//Pg(+Ż)			
		Pπ		14	0,56



Załącznik nr: 9.18

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039657.505; y=6516339.417

Sonda przy otw. nr **4027**

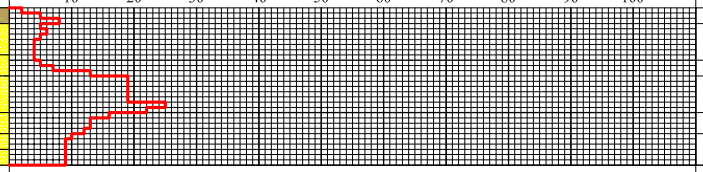
Rzędna: 188,79m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd//Pπ	4	0,33
1,0		Pπ//Pd	5	0,37
		Pd	19	0,62
2,0		Ps//Pr	12	0,53
		Pd	9	0,48
		Ps//Pr		



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.19

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039616.944; y=6516396.867

Sonda przy otw. nr **4028**

Rzędna: 194,85m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd//Ps(+ż)	5	0,37
1,0			10	0,50
		Pd	13	0,55
2,0				
		Pπ	19	0,62
3,0			11	0,52
		Ps(+Ż)	21	0,64
4,0			34	0,73
5,0		Ps//Pd(+K)		
		Pd		

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.20

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039572.658; y=6516456.414

Sonda przy otw. nr 4029

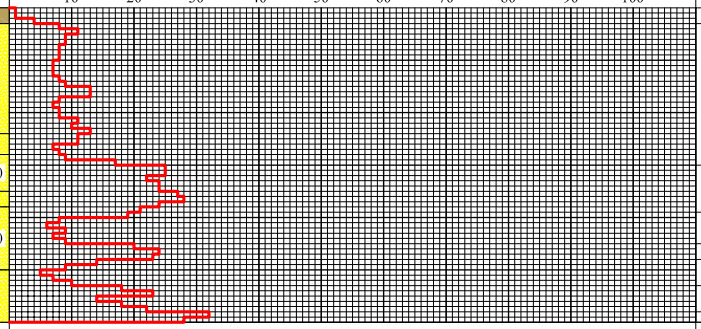
Rzędna: 196,86m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
1,0		Pd(+Ż)	8	0,46
2,0				
		Pd		
3,0		Pd//Ps(+ż)	22	0,65
		Ps(+K)		
4,0		Ps//Pd(+ż)	7	0,43
			20	0,63
5,0		Pπ//Pd	7	0,43
			18	0,61
			28	0,69



Załącznik nr: 9.21

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039551.873; y=6516523.217

Sonda przy otw. nr 4030a

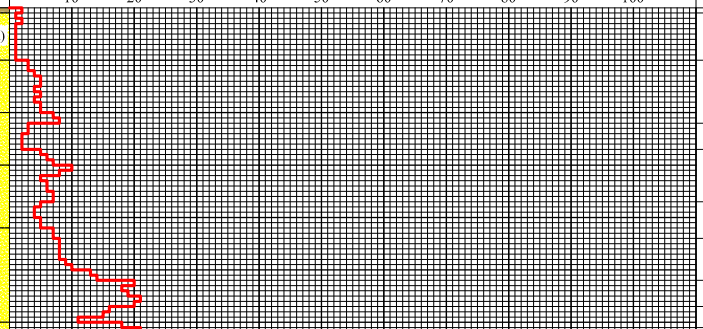
Rzędna: 202,00m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd//Ps(+K)		0,20
1,0		Pd(+K)	4	0,36
2,0		Pd//Pπ	2	0,27
3,0		Pπ//Pd	6	0,44
4,0			5	0,40
5,0		Pπ	8	0,49
			18	0,65
6,0			11	0,55
			19	0,66
7,0		Pπ//Pd(+ż)	12	0,57
8,0			21	0,68
		Ps	16	0,62
9,0			30	0,74
10,0		Pd//Pπ	24	0,70



Załącznik nr: 9.22

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039507.556; y=6516577.902

Sonda przy otw. nr **4031a**

Rzędna: 204,80m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-01

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			0,20
1,0		Pd//Ps(+ż)		3	0,31
2,0					
3,0		Pπ			
4,0				4	0,36
5,0		Pπ//Pd(+ż)			
		Pd			
6,0					
7,0		Pd//Pπ(+ż)			
8,0		Pπ		5	0,40
9,0				10	0,54
		Pd//Pπ(+ż)			
10,0				4	0,36
		Ps		8	0,49

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.23

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039287.105; y=6516849.661

Sonda przy otw. nr **4036a**

Rzędna: 211,70m n.p.m.

Data wyk.: 2015-09-29

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd			
1,0		Pd//Ps		3	0,31
2,0					
3,0					0,27
4,0		Pd		5	0,40
				8	0,49
5,0				11	0,55
6,0					
7,0				14	0,60
8,0		Pd(+K)		12	0,57
9,0				14	0,60

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.24

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039243.118; y=6516903.884

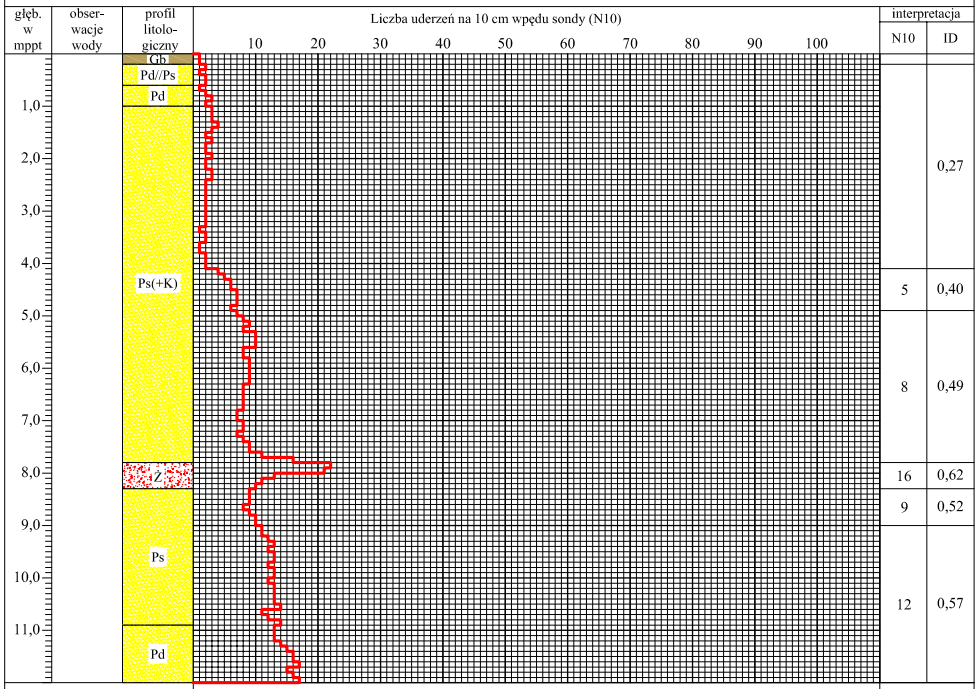
Sonda przy otw. nr **4037a**

Rzędna: 213,80m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,27
5	0,40
8	0,49
16	0,62
9	0,52
12	0,57

Zał. nr: 9.25

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039199.019; y=6516958.246

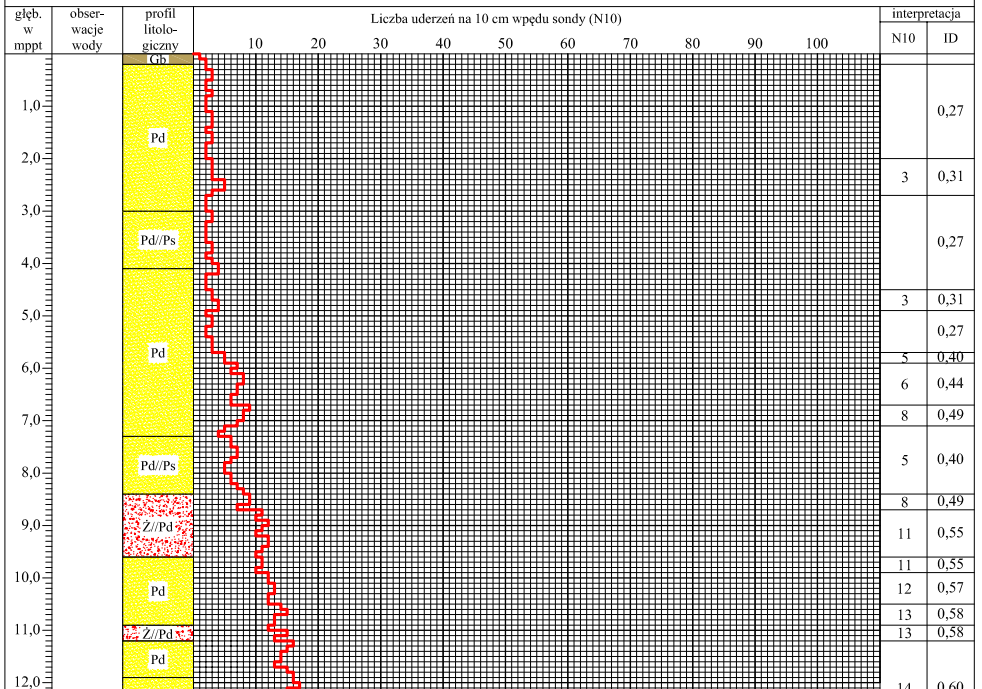
Sonda przy otw. nr **4038a**

Rzędna: 215,40m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,27
3	0,31
	0,27
3	0,31
	0,27
5	0,40
6	0,44
8	0,49
5	0,40
8	0,49
11	0,55
11	0,55
12	0,57
13	0,58
13	0,58
14	0,60

Zał. nr: 9.26

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039135.449; y=6516996.848

Sonda przy otw. nr 4039

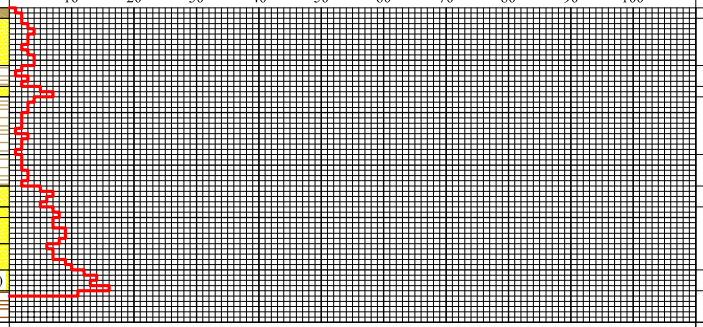
Rzędna: 208,25m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
1,0		Pd	3	0,28
		π//Gπ		
		Pd	5	0,37
2,0		Gπ		
3,0		Gπ//π		
		Ps	5	0,37
4,0		Pd		
		Ps	7	0,43
		Pd//Pπ		
5,0		Ps//Pr(+Ż)	13	0,55
		Gπ//G		



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.27

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039091.343; y=6517051.395

Sonda przy otw. nr 4040

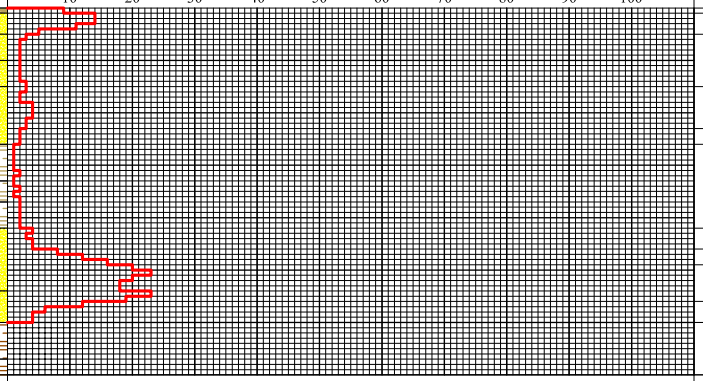
Rzędna: 207,86m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd	5	0,40
1,0		Pd//Ps	2	0,27
		Pr//Ps		
	1,50			
2,0		Ps	3	0,41
			2	0,35
3,0		Gπ		
		Gπ		
4,0		Gπ(+H)		
			4	0,36
		Pr	9	0,52
5,0			18	0,65
		Pr(+K)	4	0,36
6,0		Pg		
		Pg//Gp		



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.28

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039047.489; y=6039047.489

Sonda przy otw. nr 4041

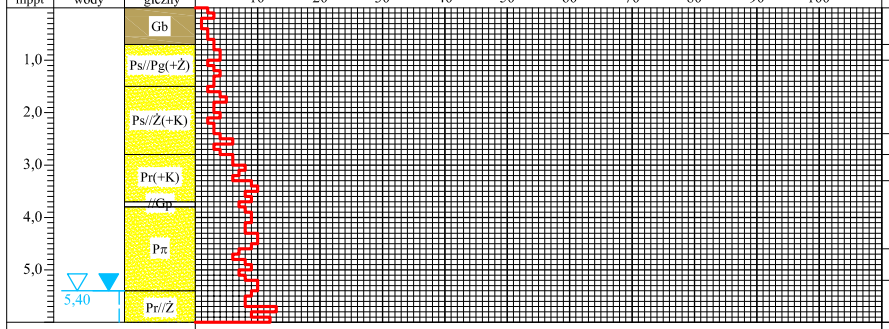
Rzędna: 206,83m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
4	0,33
3	0,28
4	0,33
6	0,40
8	0,46
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.29

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6039003.968; y=6517160.768

Sonda przy otw. nr 4042

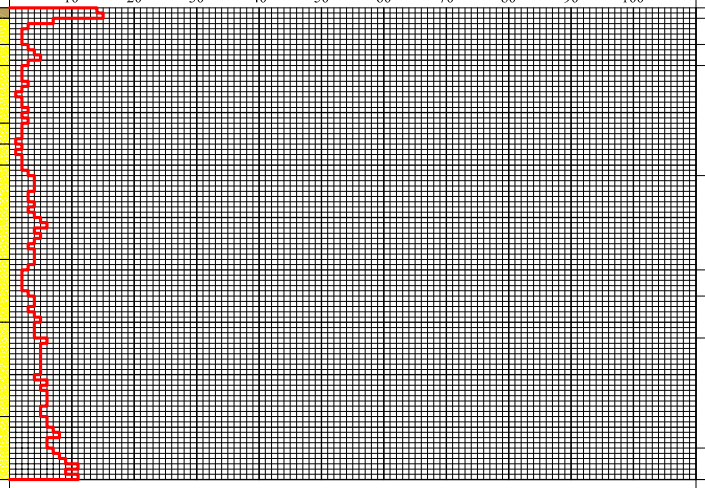
Rzędna: 209,51m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
	0,27
3	0,31
	0,27
4	0,36
	0,27
4	0,36
5	0,40
8	0,49

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.30

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038960.976; y=6517215.994

Sonda przy otw. nr 4043

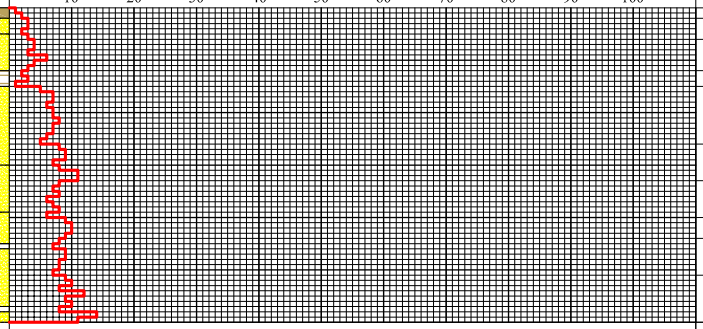
Rzędna: 204,32m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		3	0,28
1,0		Pd		4	0,33
		Gp			
2,0		Pd//Pπ		6	0,40
3,0				8	0,46
		Pd//Pg		7	0,43
4,0		Pd		9	0,48
		//G		8	0,46
5,0		Pd//Ps		9	0,48
		//Gp			
		Pπ			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.31

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038934.947; y=6517283.812

Sonda przy otw. nr 4044a

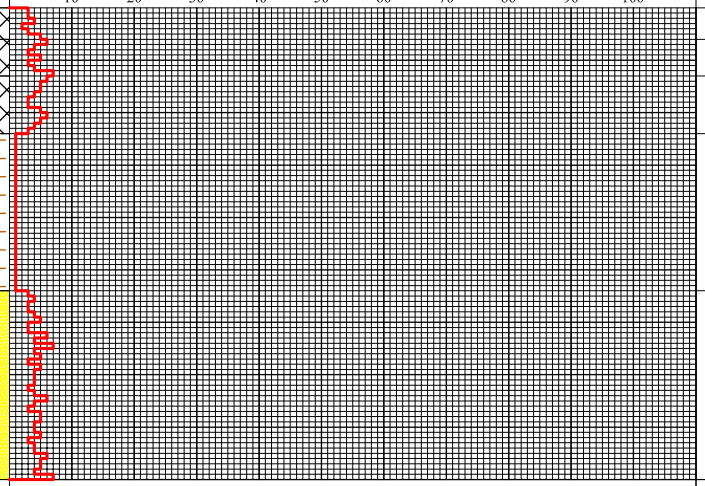
Rzędna: 194,05m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN			
1,0	0,90	nN			
2,0		nN			
3,0					
4,0		T			
5,0	5,40				
6,0					
7,0		Pd//Ps		4	0,46
8,0					



Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.32

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038838.412; y=6517386.413

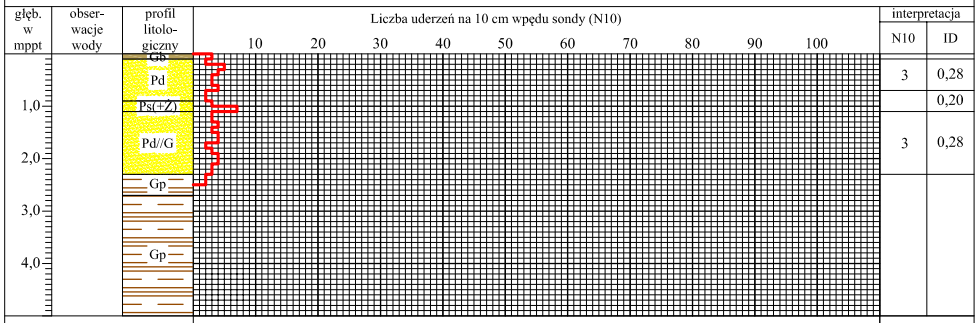
Sonda przy otw. nr **4046**

Rzędna: 199,16m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
	0,20
3	0,28

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.33

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038821.735; y=6517458.912

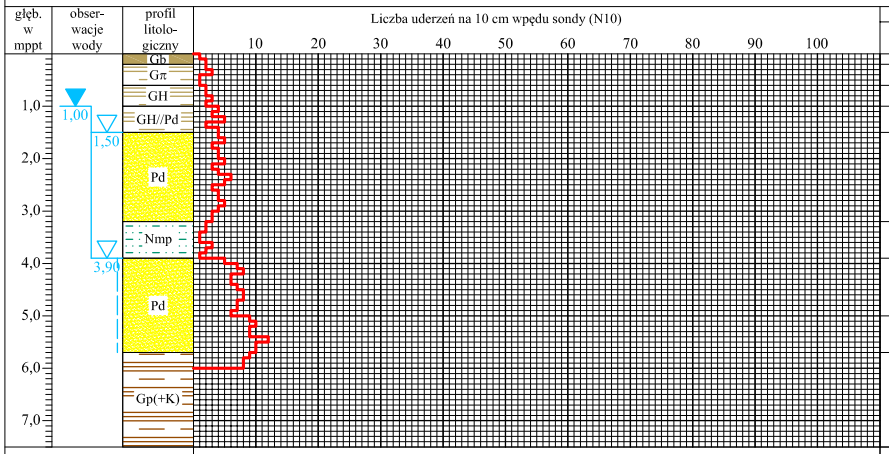
Sonda przy otw. nr **4047a**

Rzędna: 198,15m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.34

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038764.783; y=6517505.533

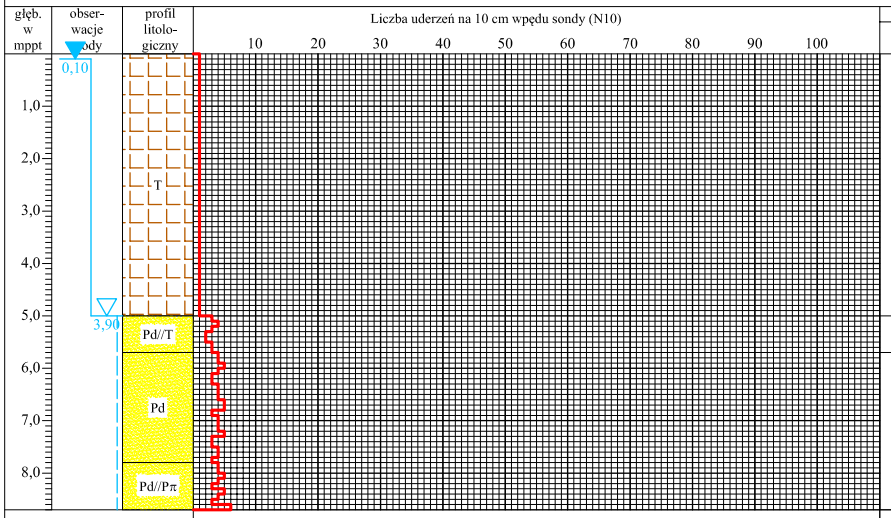
Sonda przy otw. nr 4048

Rzędna: 197,50m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-17

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,41
4	0,46

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.35

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038746.285; y=6517575.891

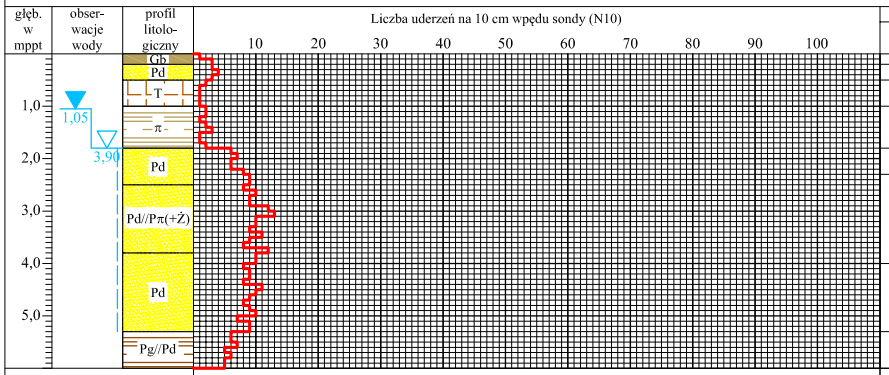
Sonda przy otw. nr 4049a

Rzędna: 199,21m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-17

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
9	0,48
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

mgr inż. Paweł Molski

Zał. nr: 9.36

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038681.683; y=6517620.154

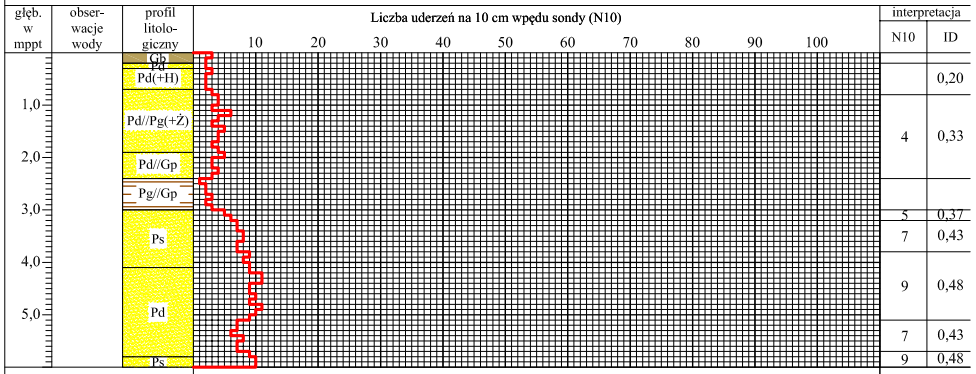
Sonda przy otw. nr **4050b**

Rzędna: 201,28m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,20
4	0,33
5	0,37
7	0,43
9	0,48
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.37

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038692.759; y=6517704.912

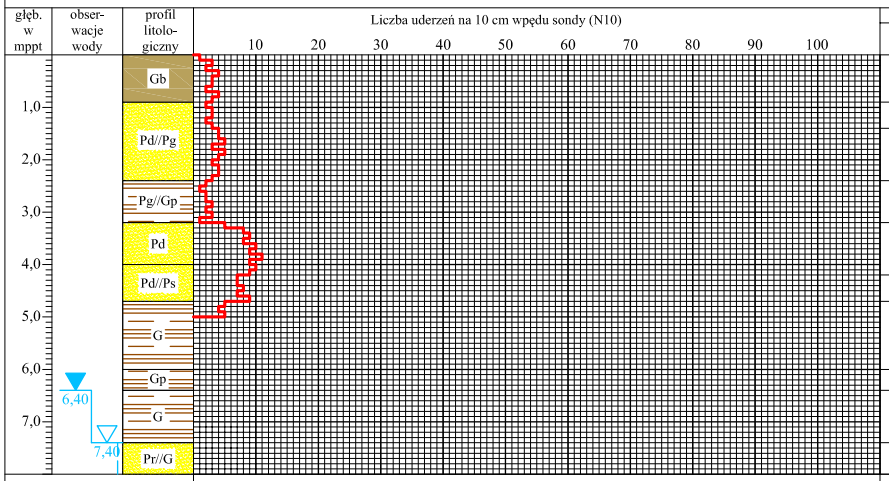
Sonda przy otw. nr **4051a**

Rzędna: 205,27m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,20
4	0,33
9	0,48
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.38

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038665.979; y=6517766.943

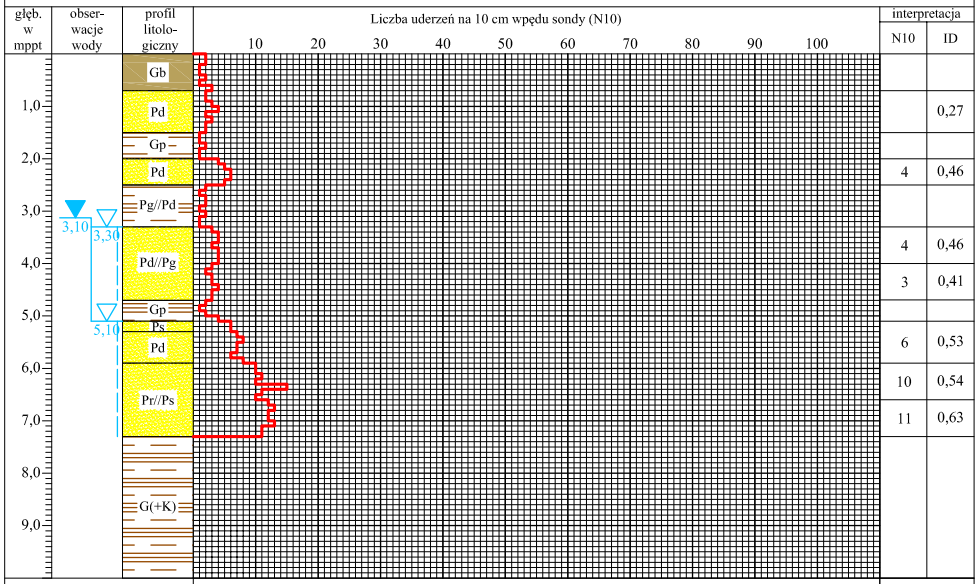
Sonda przy otw. nr 4052a

Rzędna: 208,20m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,27
4	0,46
4	0,46
3	0,41
6	0,53
10	0,54
11	0,63

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.39

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038594.681; y=6517813.843

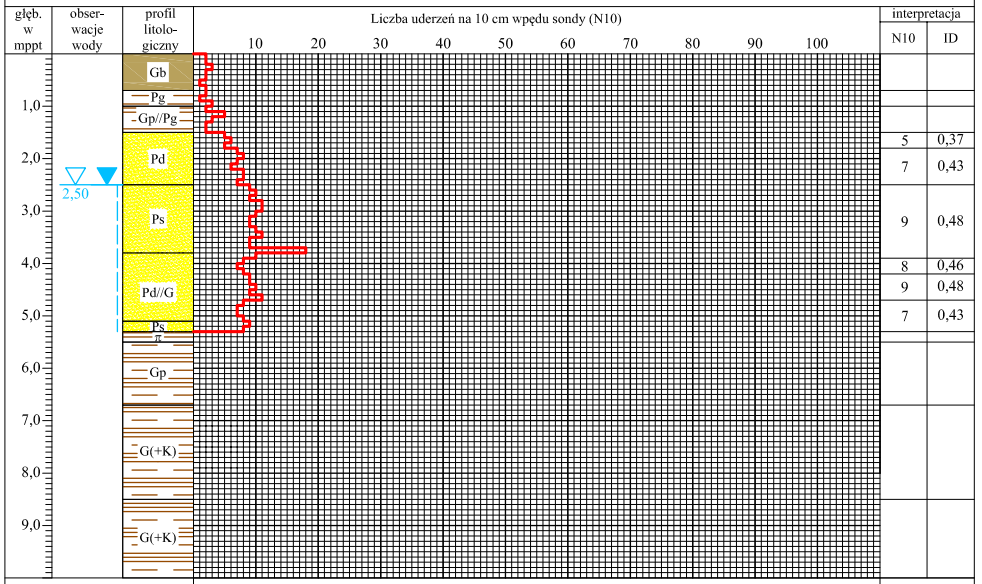
Sonda przy otw. nr 4053b

Rzędna: 208,83m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
5	0,37
7	0,43
9	0,48
8	0,46
9	0,48
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.40

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038527.392; y=6517941.526

Sonda przy otw. nr **4054c**

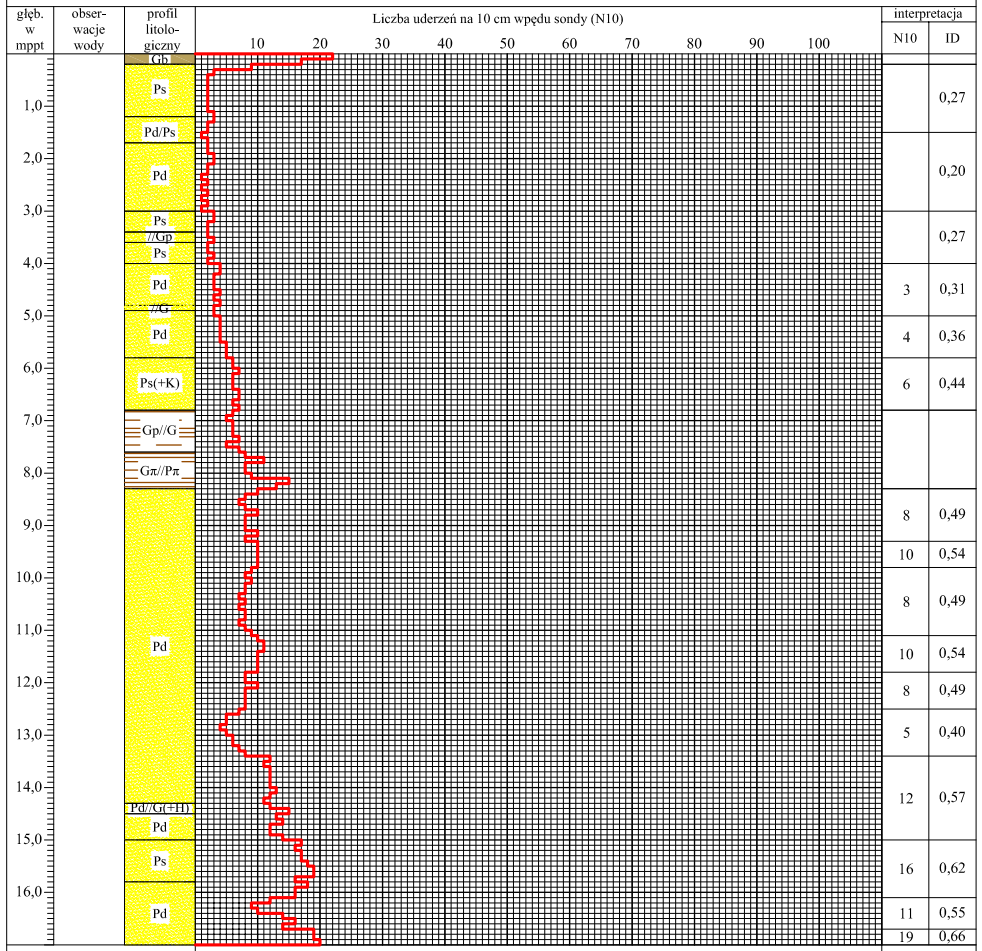
Rzędna: 216,73m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-04

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
	0,27
	0,20
	0,27
3	0,31
4	0,36
6	0,44
8	0,49
10	0,54
8	0,49
10	0,54
8	0,49
5	0,40
12	0,57
16	0,62
11	0,55
19	0,66

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.41

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038551.325; y=6517948.752

Sonda przy otw. nr **4055b**

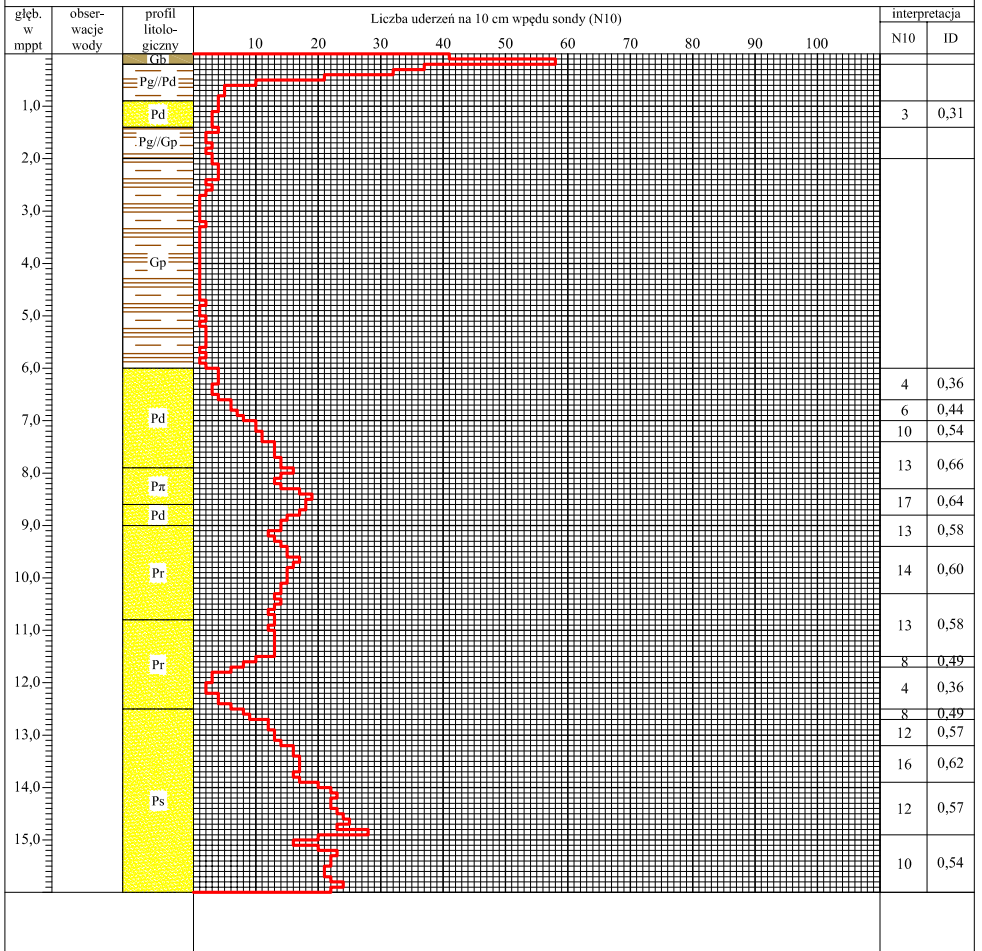
Rzędna: 215,13m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-04

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,31
4	0,36
6	0,44
10	0,54
13	0,66
17	0,64
13	0,58
14	0,60
13	0,58
8	0,49
4	0,36
8	0,49
12	0,57
16	0,62
12	0,57
10	0,54

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.42

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038533.299; y=6518016.961

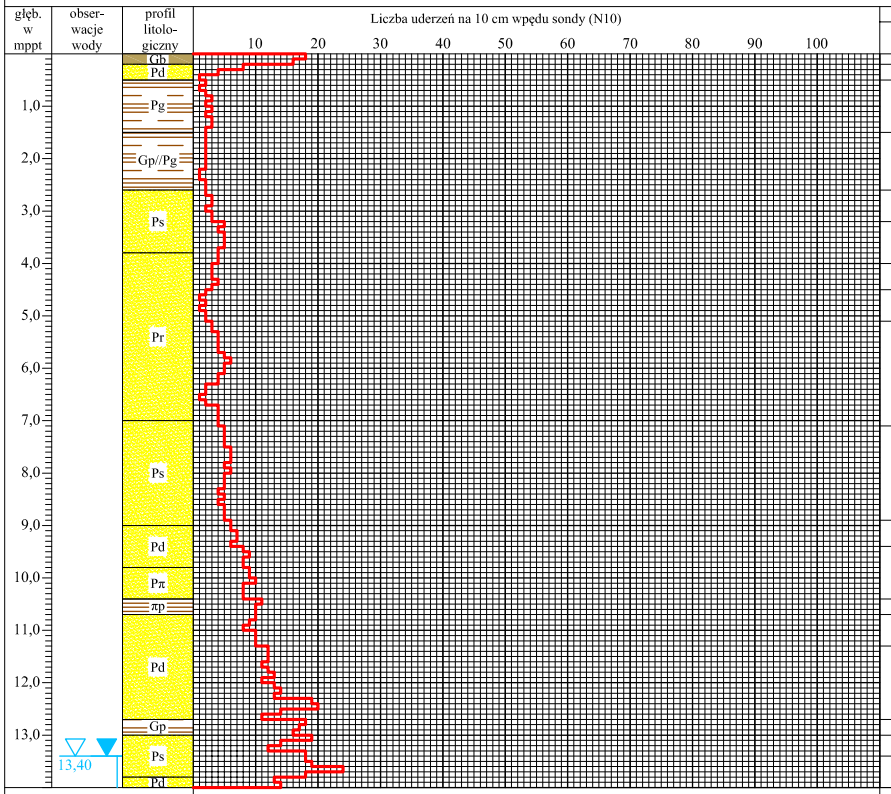
Sonda przy otw. nr **4056b**

Rzędna: 213,50m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



N10	ID
3	0,31
3	0,31
4	0,36
3	0,31
2	0,27
4	0,36
5	0,40
6	0,44
8	0,49
9	0,52
12	0,57
13	0,58
13	0,65

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038566.402; y=6518097.399

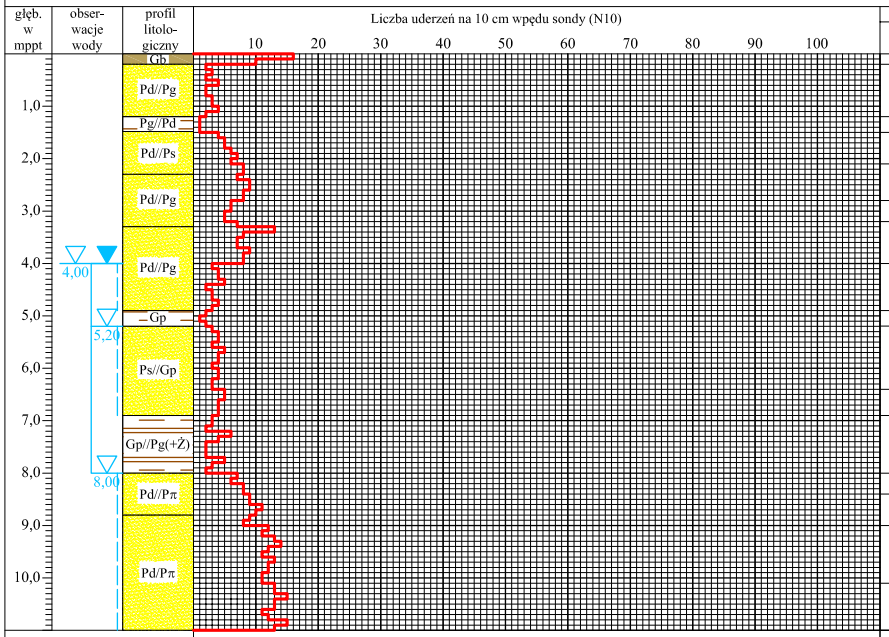
Sonda przy otw. nr **4057a**

Rzędna: 209,90m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



N10	ID
	0,27
5	0,40
8	0,49
5	0,40
7	0,47
3	0,41
3	0,41
4	0,46
7	0,55
9	0,59
11	0,63
13	0,65

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.44

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718
Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

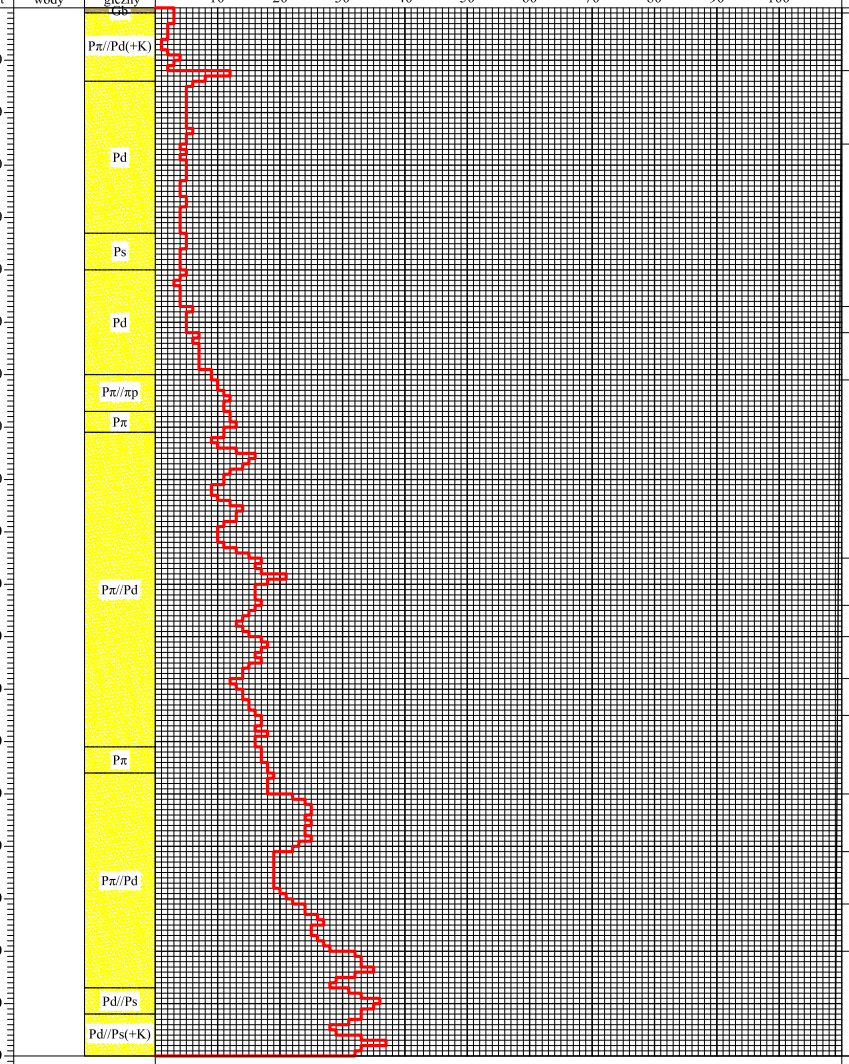
Układ współrzędnych 2000
x=6038528.689; y=6518160.798

Sonda przy otw. nr 4058
Rzędna: 209,13m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
	0,27
5	0,40
4	0,36
5	0,40
7	0,47
11	0,55
16	0,62
14	0,60
15	0,61
13	0,58
17	0,64
23	0,69
10	0,54
14	0,60
29	0,74

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.45

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718
Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

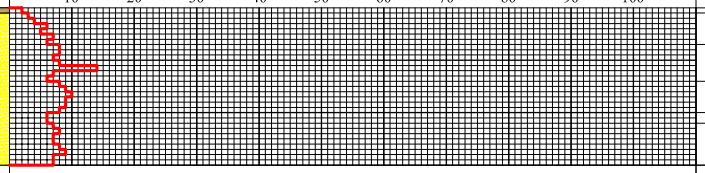
Układ współrzędnych 2000
x=6038542.869; y=6518233.445

Sonda przy otw. nr 4059a
Rzędna: 191,50m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
5	0,37
7	0,43
8	0,46
6	0,40
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038534.715; y=6518302.233

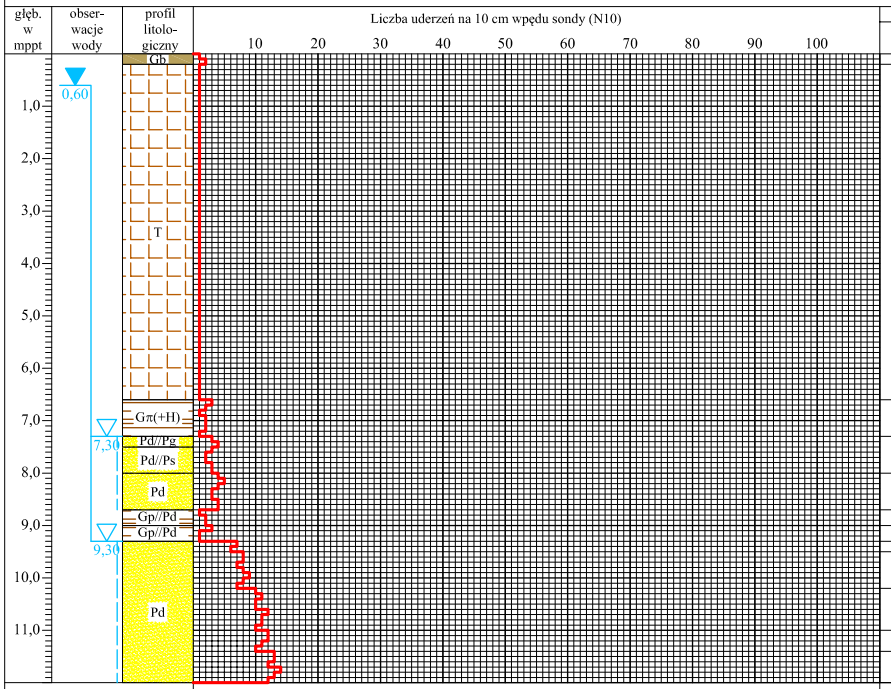
Sonda przy otw. nr **4060a**

Rzędna: 185,93 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-04

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,41
4	0,46
6	0,563
7	0,55
10	0,61
11	0,63
12	0,64

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.47

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038525.687; y=6518440.114

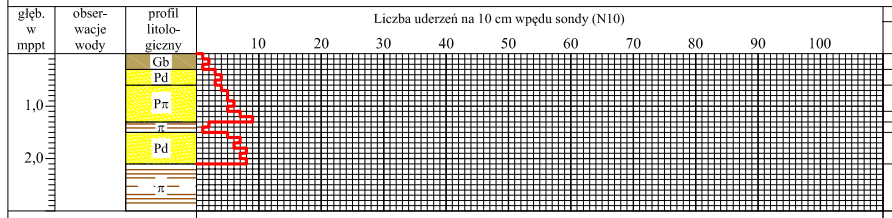
Sonda przy otw. nr **4062a**

Rzędna: 188,09 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038499.814; y=6518508.877

Sonda przy otw. nr 4063

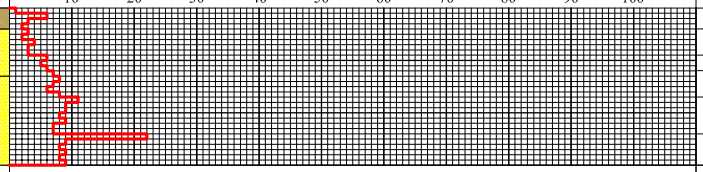
Rzędna: 189,50m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd(+H)		3	0,28
				5	0,37
				6	0,40
2,0		Pd(+K)		7	0,43
				8	0,46



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.49

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038501.351; y=6518578.83

Sonda przy otw. nr 4064

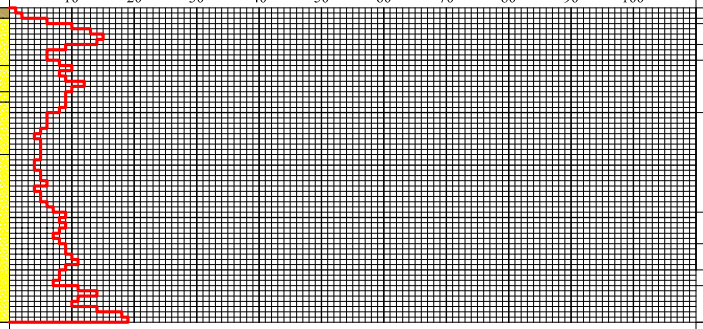
Rzędna: 192,22m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		5	0,37
		Pd		10	0,50
1,0				6	0,40
		Pd//Pπ		8	0,46
		Pd//G			
2,0		Pd//Ps			
3,0				5	0,37
4,0		Pd		7	0,43
				9	0,48
5,0				7	0,43
				10	0,50



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.50

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038505.336; y=6518648.687

Sonda przy otw. nr 4065

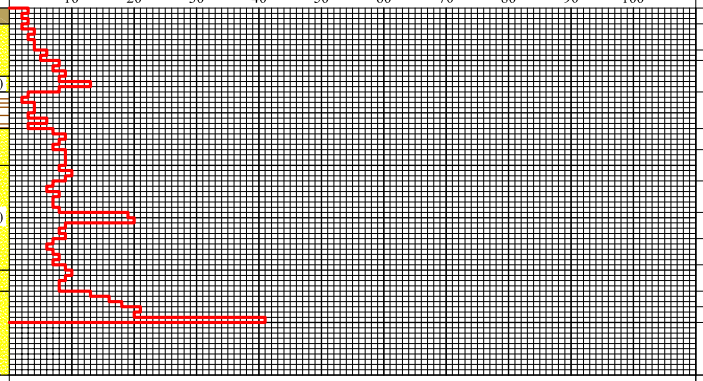
Rzędna: 191,64m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-17

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pg		3	0,28
				5	0,37
		Pd//G(+K)		8	0,46
2,0		Pg(+K)			
		Pd		7	0,43
3,0				9	0,48
4,0		Pd//G(+K)		7	0,43
				9	0,48
				6	0,40
5,0		Ps		8	0,46
				14	0,56
6,0		Pd		20	0,63



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.51

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6518718.362; y=6518718.362

Sonda przy otw. nr 4066

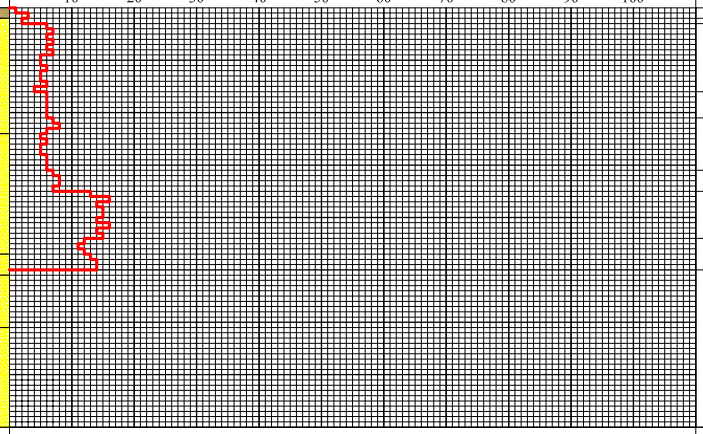
Rzędna: 191,20m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-17

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		2	0,20
1,0		Pd		5	0,37
2,0				6	0,40
3,0		Ps		5	0,37
				7	0,43
4,0				14	0,56
5,0		Ps//G		12	0,53
		Pd//Ps			
6,0					
7,0		Pd			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.52

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038553.288; y=6518777.537

Sonda przy otw. nr **4067a**

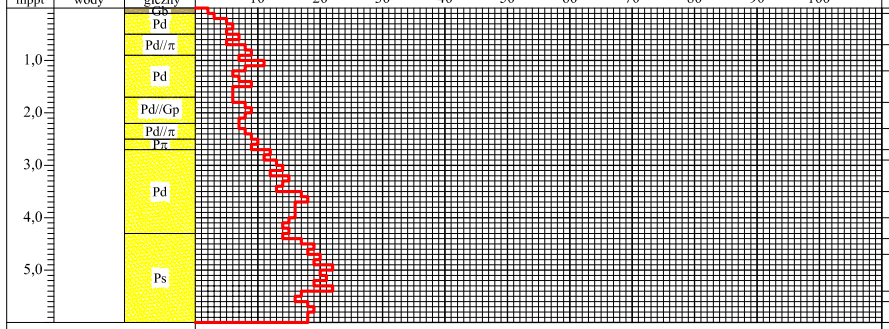
Rzędna: 187,63m n.p.m.

Data wyk.: 2016-03-17

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



interpretacja N10	ID
5	0,37
7	0,43
6	0,40
7	0,43
9	0,48
11	0,52
13	0,55
16	0,59
14	0,56
17	0,60
19	0,62
16	0,59
18	0,61

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.53

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038531.916; y=6518856.823

Sonda przy otw. nr **4068**

Rzędna: 186,90m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)

interpretacja N10	ID
5	0,37
12	0,53
18	0,61
13	0,55

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.54

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038619.596; y=6519194.745

Sonda przy otw. nr **4069**

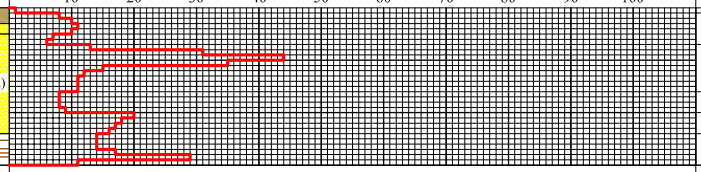
Rzędna: 176,67m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		6	0,40
		Pd//Pg		11	0,53
1,0		Pd//Pg(+K)		8	0,46
2,0				16	0,59
		G			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.55

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038709.784; y=6519459.872

Sonda przy otw. nr **4073**

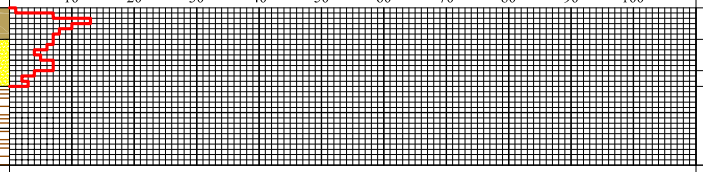
Rzędna: 174,43m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-28

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pg		5	0,37
				3	0,28
2,0		Pg(+K)			
		Gp//Pd			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.56

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038730.832; y=6519526.597

Sonda przy otw. nr 4074

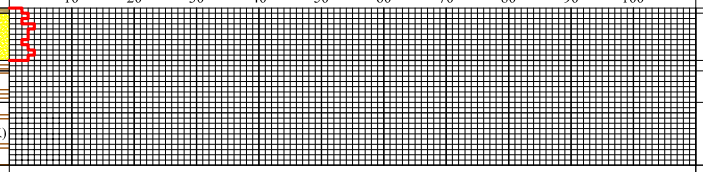
Rzędna: 181,47m n.p.m.

Data wyk.: 2015-11-28

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pπ		3	0,28
		Gp//Pg			
		Gp(+K)			
2,0		Gp//Pd(+K)			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.57

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038783.834; y=6519729.657

Sonda przy otw. nr 4077

Rzędna: 193,65m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-08

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		2	0,20
				9	0,48
2,0				8	0,46
3,0		Ps		5	0,37
				4	0,43
4,0				6	0,40
		Pd		11	0,52
		Gπ			
5,0		πp			
		Pd(+H)			
6,0		Ps			
7,0		π			

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.58

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038798.137; y=6519798.228

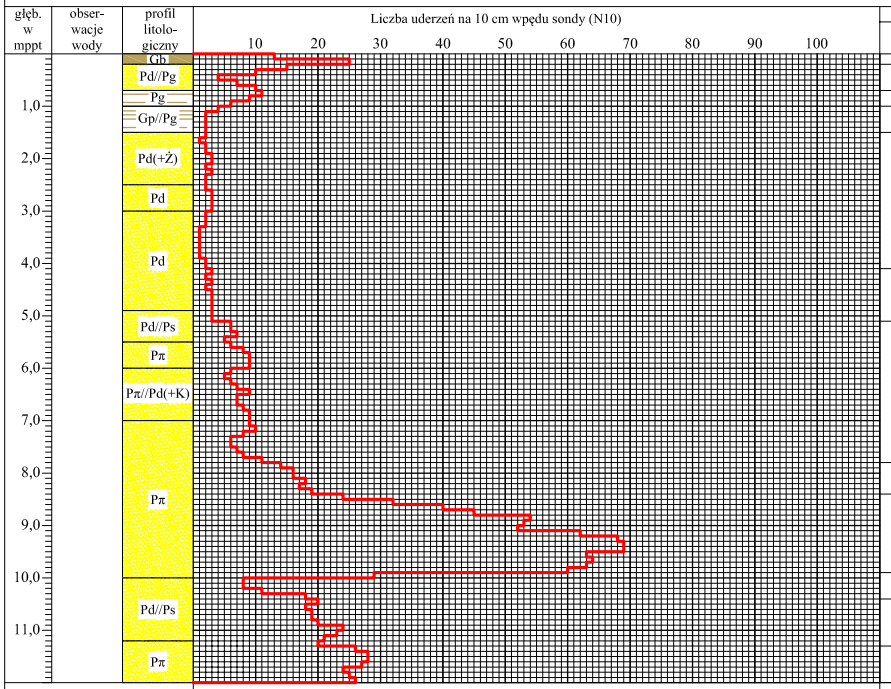
Sonda przy otw. nr **4078**

Rzędna: 197,79m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-08

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,33
	0,27
3	0,31
7	0,47
15	0,61
42	0,81
9	0,52
20	0,67
25	0,71

Zał. nr: 9.59

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038810.693; y=6519867.095

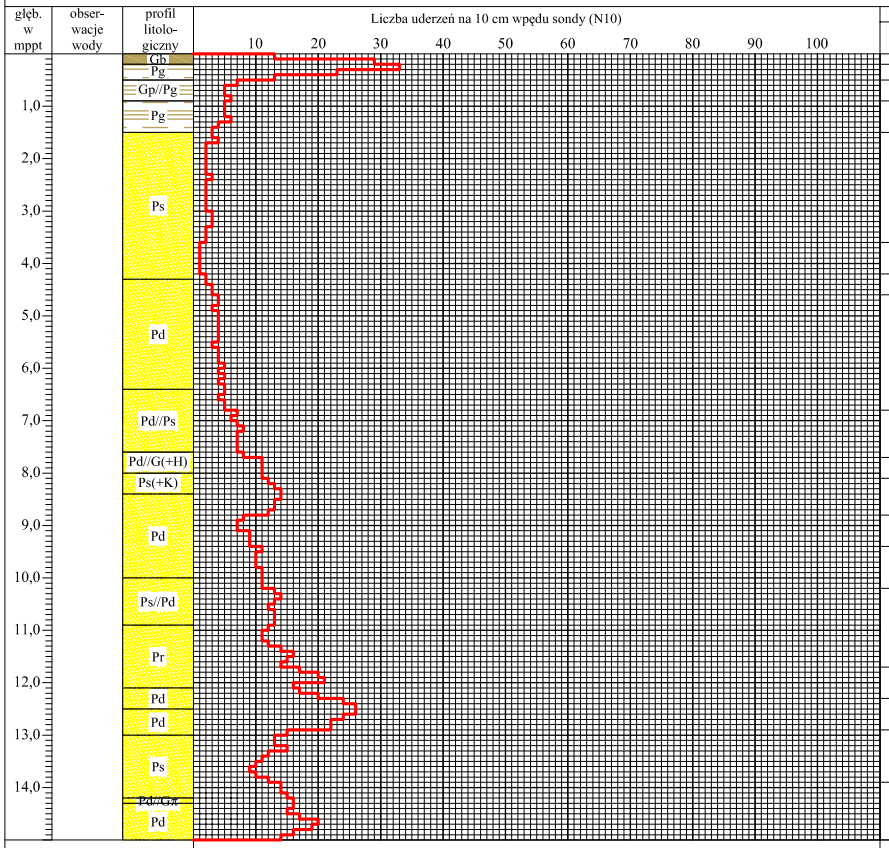
Sonda przy otw. nr **4079**

Rzędna: 201,93m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,27
	0,20
	0,27
5	0,40
7	0,47
11	0,55
12	0,57
7	0,47
11	0,55
12	0,57
17	0,64
22	0,68
10	0,54
15	0,61

Zał. nr: 9.60

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038821.38; y=6519936.147

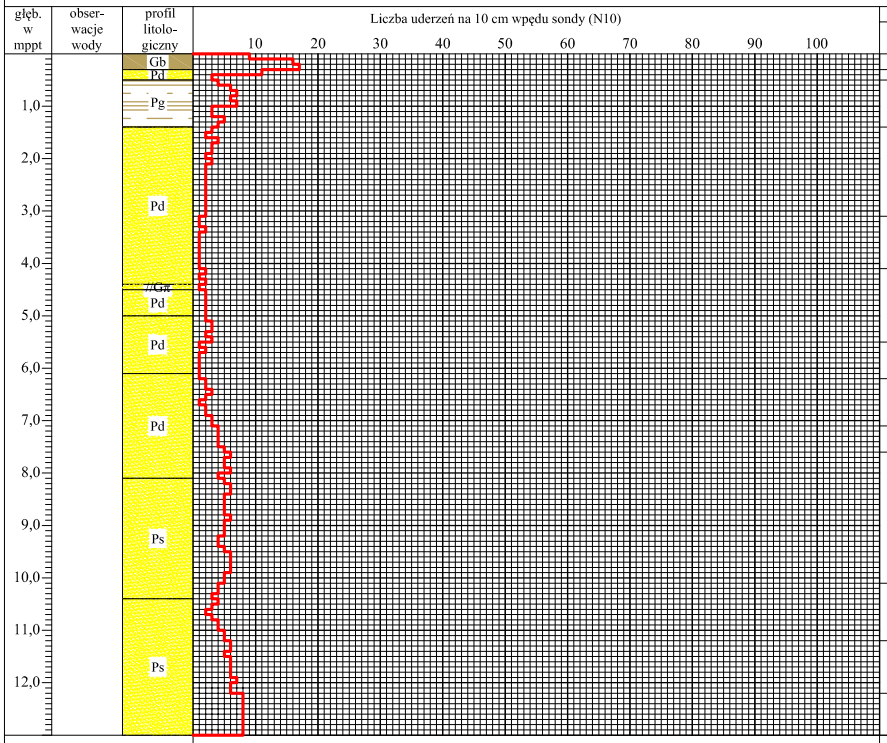
Sonda przy otw. nr 4080

Rzędna: 199,49m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,31
2	0,27
1	0,20
2	0,27
1	0,20
2	0,27
4	0,36
5	0,40
4	0,36
6	0,44
8	0,49

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.61

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038830.496; y=6520005.677

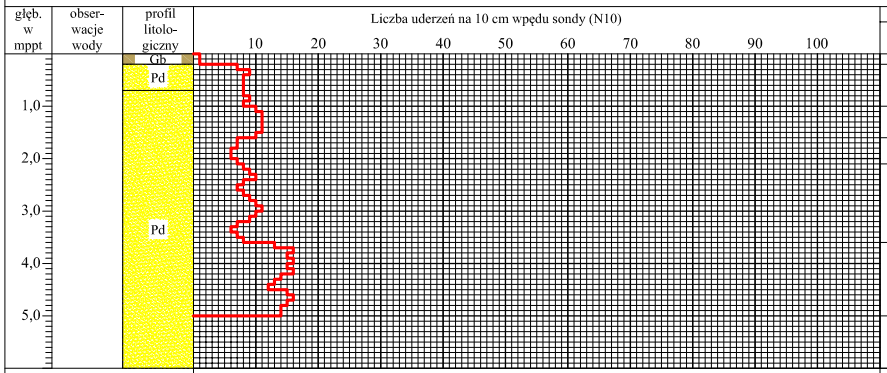
Sonda przy otw. nr 4081

Rzędna: 192,61m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-10

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
7	0,43
10	0,50
6	0,40
7	0,43
13	0,55

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.62

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038843.325; y=6520140.14

Sonda przy otw. nr 4082

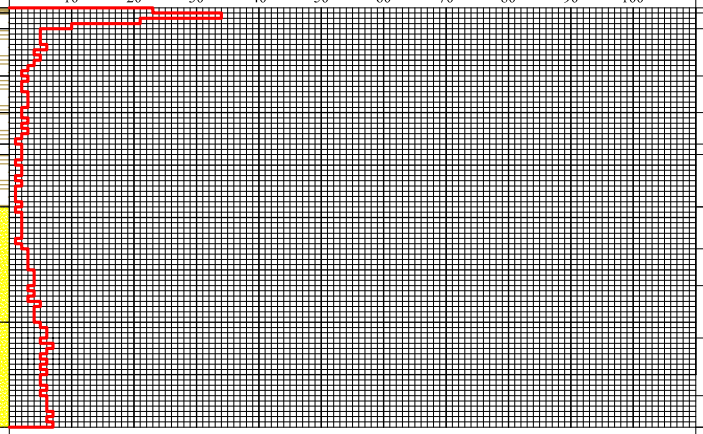
Rzędna: 191,99m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-10

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pg			
1,0		Gp			
		Pg			
2,0		Gp//Pg			
		G//Gp			
3,0		Pg			
4,0		Pd		2	0,27
5,0				3	0,31
6,0				4	0,36
7,0		Ps		5	0,40
				6	0,44



Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.63

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038867.069; y=6520208.058

Sonda przy otw. nr 4083a

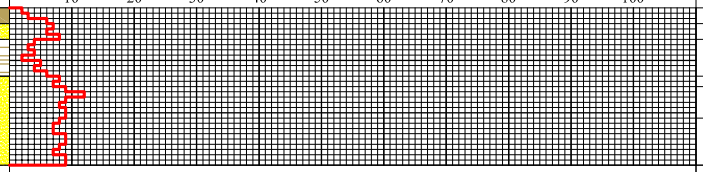
Rzędna: 187,66m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-10

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		6	0,40
1,0		Pg			
				7	0,43
2,0		Pd		8	0,46
				7	0,43



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.64

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038849.435; y=6520279.979

Sonda przy otw. nr 4084

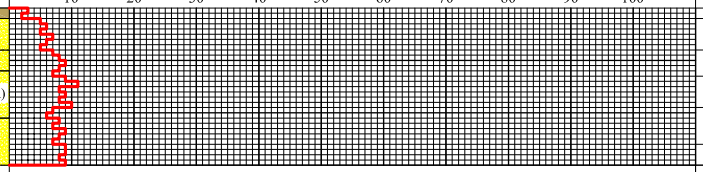
Rzędna: 182,70m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-10

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		5	0,37
1,0		Pd(+K)		7	0,43
		Pd//Pg(+K)		8	0,46
2,0		Pd		7	0,43
				8	0,46



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.65

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038850.181; y=6520349.966

Sonda przy otw. nr 4085

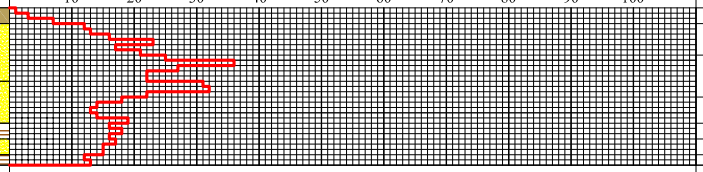
Rzędna: 177,77m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pg		12	0,53
				22	0,65
2,0		Pd		13	0,55
	2,70	Gp			
		Pd//Gp		15	0,58
		Gp			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.66

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038875.19; y=6520419.957

Sonda przy otw. nr **4086a**

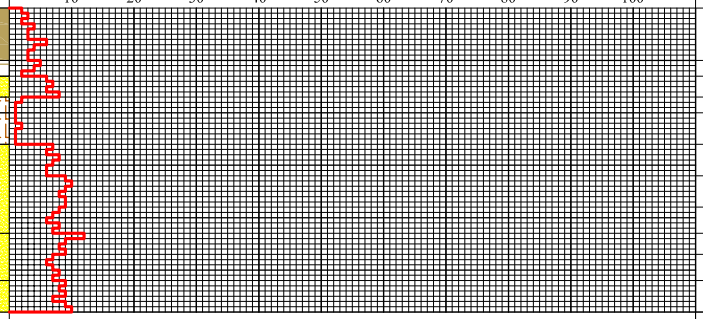
Rzędna: 174,92m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg			
	1,70	Pd		6	0,40
2,0		T			
	2,60	T//Pd			
3,0		Pd		6	0,40
				9	0,48
4,0				7	0,43
		Ps//G		9	0,48
5,0				7	0,43
		Pd//πp		8	0,46



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.67

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038849.386; y=6520489.944

Sonda przy otw. nr **4087**

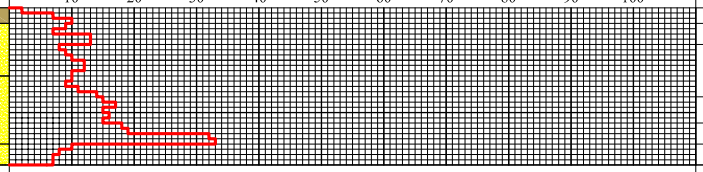
Rzędna: 176,13m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		7	0,43
				8	0,46
2,0		Pd//Ps		15	0,58
	2,70			18	0,61
		Ps		7	0,43



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.68

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038872.922; y=6520560.44

Sonda przy otw. nr 4088a

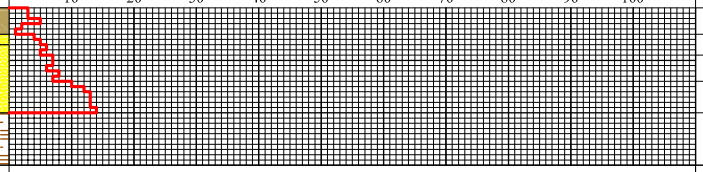
Rzędna: 173,82 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		5	0,37
		Pd//Pπ		7	0,43
2,0				12	0,53
		Gpz(+Ż)			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.69

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038845.778; y=6520629.878

Sonda przy otw. nr 4089

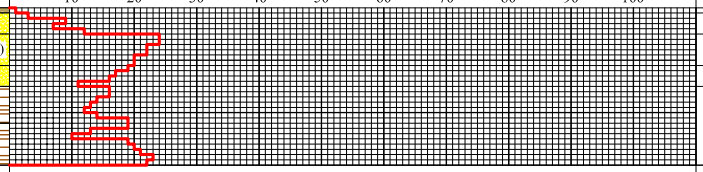
Rzędna: 175,03 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pπ		4	0,33
1,0		Pd//Pπ(+ż)		20	0,63
		Pr		11	0,52
2,0		Gp(+Ż)			
		Gp			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.70

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038839.377; y=6520769.712

Sonda przy otw. nr **4091**

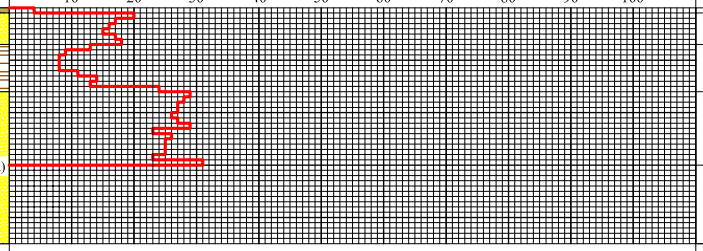
Rzędna: 179,03 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		15	0,58
1,0		Gp			
2,0				23	0,66
3,0		Pd//Pg(+K)			
4,0					



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.71

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038855.289; y=6520840.638

Sonda przy otw. nr **4092a**

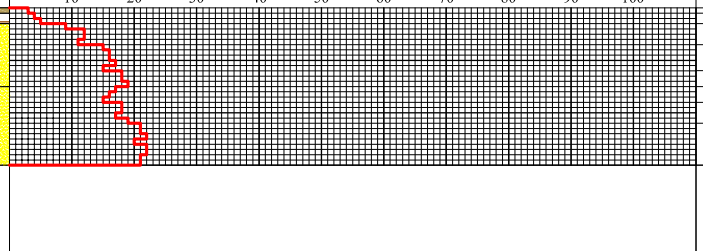
Rzędna: 176,57 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Gp//Pg			
1,0		Pd//Pg		11	0,52
				16	0,59
				18	0,61
2,0		Pd//Pπ		16	0,59
				18	0,61
				21	0,64



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.72

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038810.232; y=6520907.977

Sonda przy otw. nr **4093b**

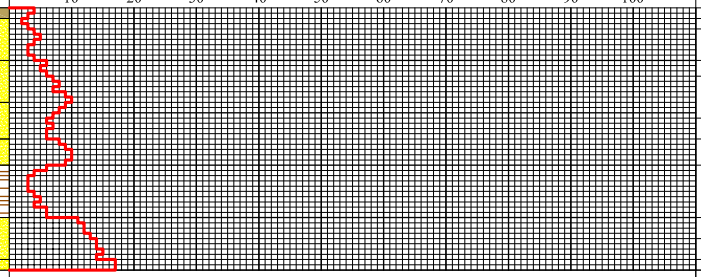
Rzędna: 178,21m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pπ		3	0,28
1,0				4	0,33
		Pd//Pg		6	0,40
2,0		Pd//Pπ		7	0,43
		Pπ		6	0,40
3,0				9	0,48
		π			
4,0		Pπ		12	0,53
				14	0,56
		Pπ//Pd		17	0,60



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.73

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038804.602; y=6520973.478

Sonda przy otw. nr **4094b**

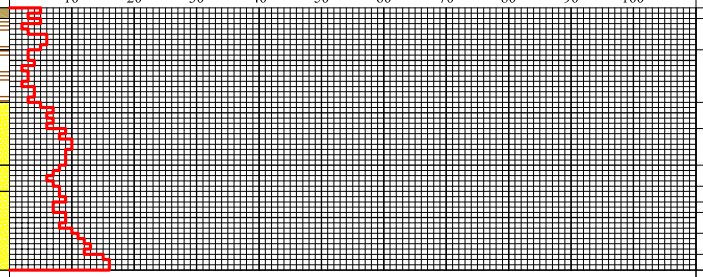
Rzędna: 176,80m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pg//Gp			
1,0					
		Gp			
2,0		Pπ//Pd		6	0,40
				9	0,48
3,0		Pπ		7	0,43
				8	0,46
4,0				7	0,43
		Pπ//Pg		9	0,48
				12	0,53
				16	0,59



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.74

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038798.499; y=6521044.698

Sonda przy otw. nr 4095b

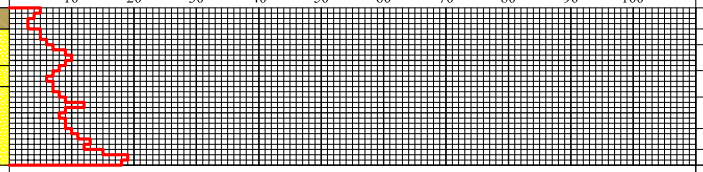
Rzędna: 170,71m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



interpretacja N10	ID
5	0,37
8	0,46
7	0,43
9	0,48
11	0,52
16	0,59

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.75

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038810.259; y=6521113.718

Sonda przy otw. nr 4096

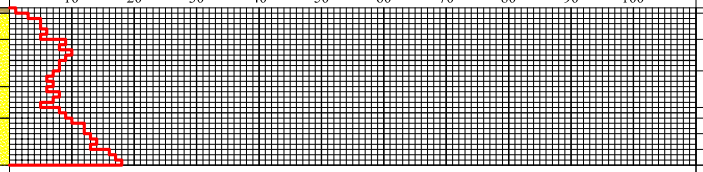
Rzędna: 168,82m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



interpretacja N10	ID
5	0,37
8	0,46
6	0,40
8	0,46
11	0,52
13	0,55
17	0,60

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.76

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038803.792; y=6521182.982

Sonda przy otw. nr **4097**

Rzędna: 168,40m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		6	0,40
1,0				14	0,56
				15	0,58
2,0		Pd			

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.77

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038774.494; y=6521249.584

Sonda przy otw. nr **4098b**

Rzędna: 167,27m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
				6	0,40
1,0		Pd//Pg		9	0,48
				6	0,40
				8	0,46
2,0				7	0,43
				9	0,48
		Pd		13	0,55

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.78

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038782.458; y=6521321.31

Sonda przy otw. nr 4099

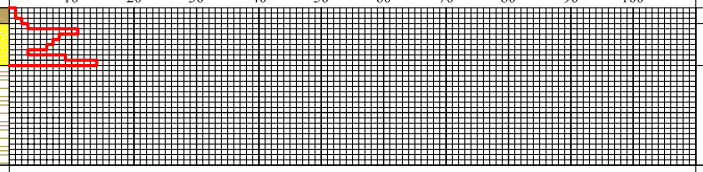
Rzędna: 164,33 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pg		5	0,37
2,0		Pg(+K)			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.79

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038768.232; y=6521389.932

Sonda przy otw. nr 4100

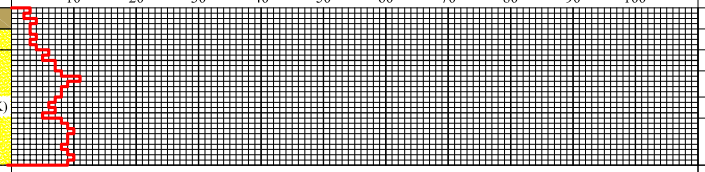
Rzędna: 161,21 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		4	0,33
1,0				6	0,40
				8	0,46
2,0		Pd//Pg(+K)		6	0,40
				9	0,48



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.80

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038750.61; y=6521457.517

Sonda przy otw. nr 4101

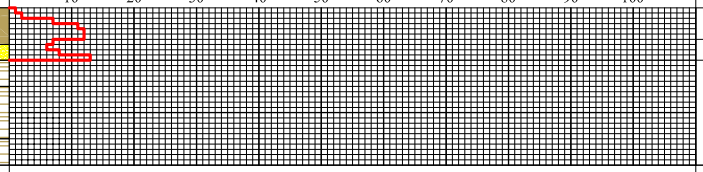
Rzędna: 165,55 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pπ		6	0,40
		Pg(+K)			
2,0		Pg			
		Pg//Gp			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.81

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038729.602; y=6521524.36

Sonda przy otw. nr 4102

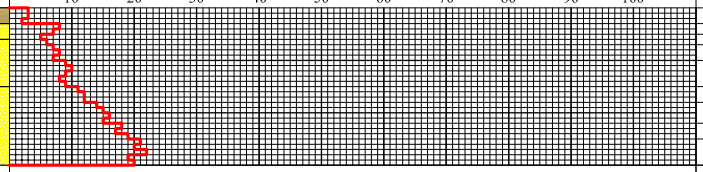
Rzędna: 164,91 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		7	0,43
1,0		Pd//Pπ		5	0,37
				9	0,48
				9	0,48
2,0		Pd//Pg		12	0,53
				15	0,58
				18	0,61
				20	0,63



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.82

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038705.547; y=6521590.176

Sonda przy otw. nr 4103

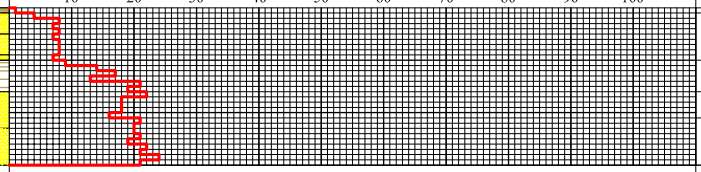
Rzędna: 163,86m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd(+Ż)	7	0,43
		Ps//ż		
1,0		Pd		
		Gp//Ż		
2,0		Pd//Pg	17	0,60
		Pd//Pπ	20	0,63



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.83

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038578.599; y=6521844.958

Sonda przy otw. nr 4104

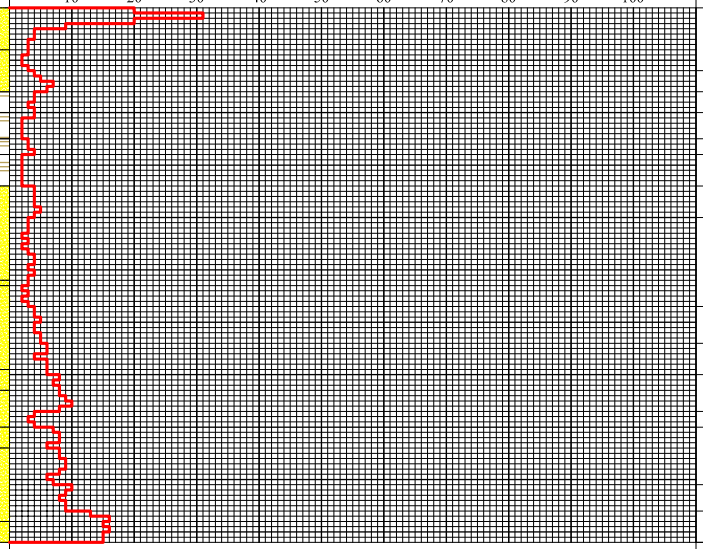
Rzędna: 180,50m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Pd	3	0,31
1,0		Pd	5	0,40
2,0		Pg(+K)		
		Pg		
		Pg//Pd		
3,0		Gp		
4,0		Pd	4	0,36
5,0		Pd	3	0,31
6,0		Pd	4	0,36
			6	0,44
7,0		Pd//Ps	8	0,49
		Pd	4	0,36
8,0		Pd(+H)	7	0,47
9,0		Ps//Pd	9	0,52
		Ps(+H)	15	0,61



Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.84

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038472.233; y=6522025.921

Sonda przy otw. nr **4107**

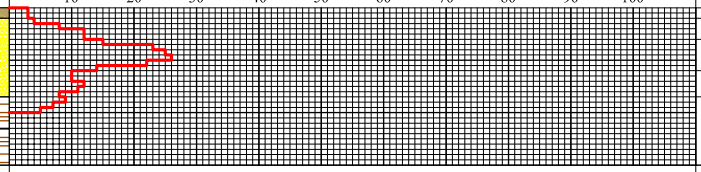
Rzędna: 178,59m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pg		5	0,37
				14	0,56
				8	0,46
2,0		Gp			
		Pg			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.85

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038176.263; y=6522808.488

Sonda przy otw. nr **4108**

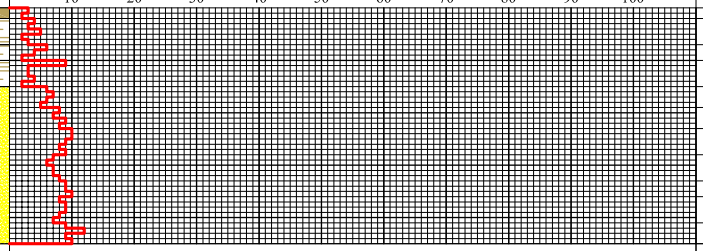
Rzędna: 182,01m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pg			
1,0		Gp(+K)			
		Gp(+K)			
2,0		Pd//Pπ		6	0,40
				8	0,46
				9	0,48
3,0				7	0,43
				9	0,48
4,0				8	0,46
				9	0,48



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.86

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038406.946; y=6522149.692

Sonda przy otw. nr 4109

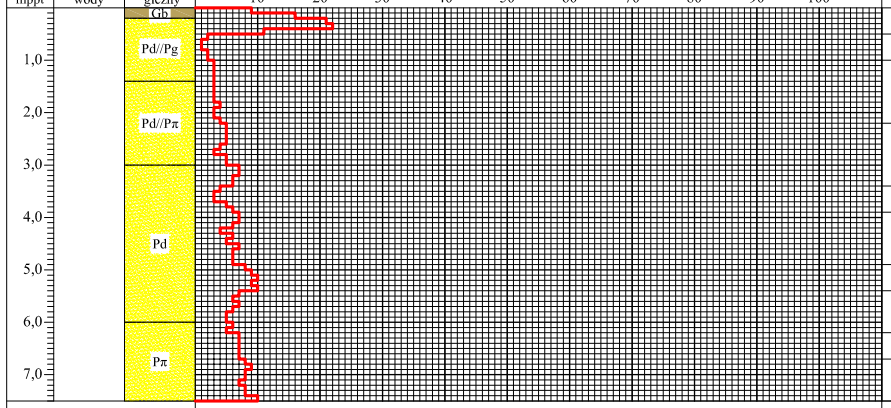
Rzędna: 187,75m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-15

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
8	0,49
	0,27
3	0,31
5	0,40
4	0,36
6	0,44
9	0,52
6	0,44
7	0,47
8	0,49

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.87

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038347.676; y=6522276.438

Sonda przy otw. nr 4110

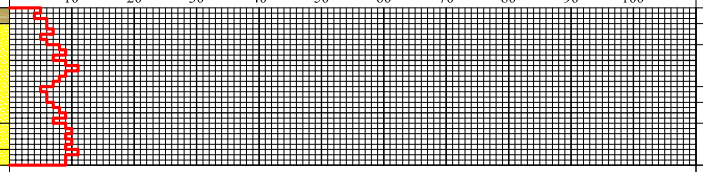
Rzędna: 190,57m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
6	0,40
8	0,46
6	0,40
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.88

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038294.904; y=6522406.047

Sonda przy otw. nr 4112

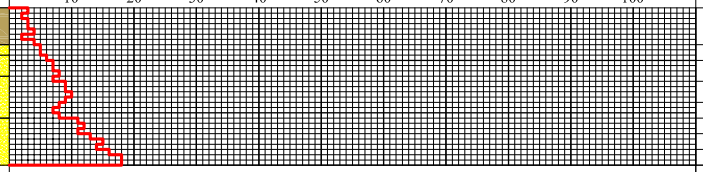
Rzędna: 186,83m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		5	0,37
1,0		Pd		7	0,43
		Pπ		9	0,48
2,0				8	0,46
		Pd		11	0,52
				14	0,56
				17	0,60



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.89

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038270.961; y=6522471.807

Sonda przy otw. nr 4113

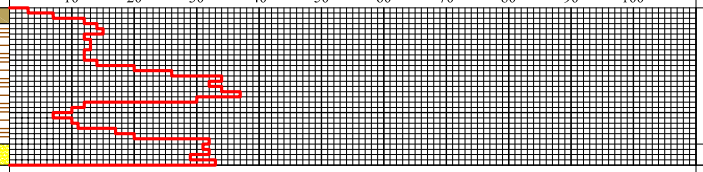
Rzędna: 188,07m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg(+K)			
2,0					
		Pπ		29	0,70



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.90

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038151.889; y=6522802.93

Sonda przy otw. nr **4118b**

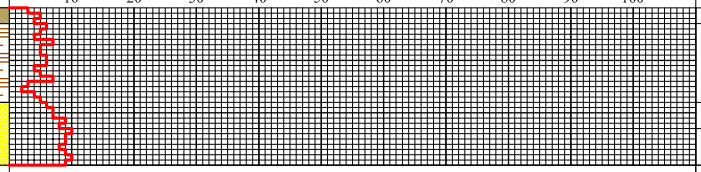
Rzędna: 191,92m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-23

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg//Gp			
2,0		Pd		7	0,43
				9	0,48



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.91

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038125.642; y=6522941.749

Sonda przy otw. nr **4120b**

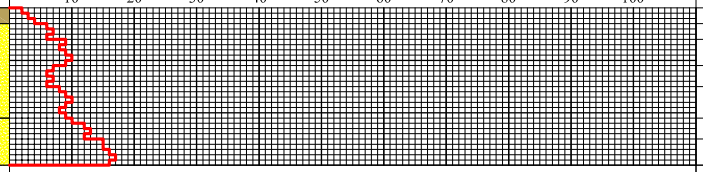
Rzędna: 193,22m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-23

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		6	0,40
				9	0,48
				6	0,40
2,0				8	0,46
		Ps(+K)		12	0,53
				15	0,58



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.92

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038139.439; y=6523015.428

Sonda przy otw. nr 4121

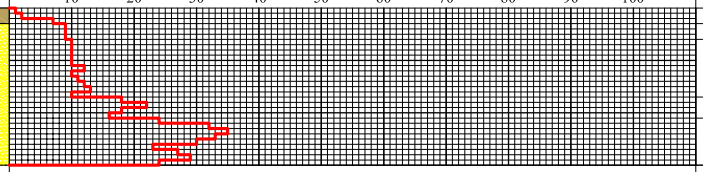
Rzędna: 192,91m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-23

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		9	0,48
				10	0,50
2,0				16	0,59
				23	0,66



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.93

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038156.013; y=6523087.819

Sonda przy otw. nr 4122a

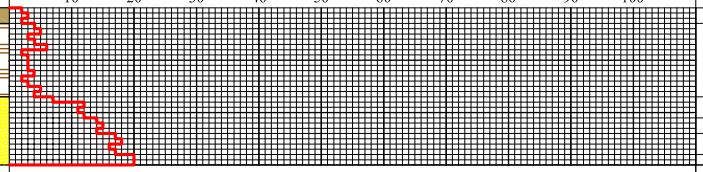
Rzędna: 191,88m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-24

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg//Gp			
2,0		Ps(+Ż)		11	0,52
				14	0,56
				17	0,60
				20	0,63



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.94

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038123.349; y=6523153.898

Sonda przy otw. nr 4123

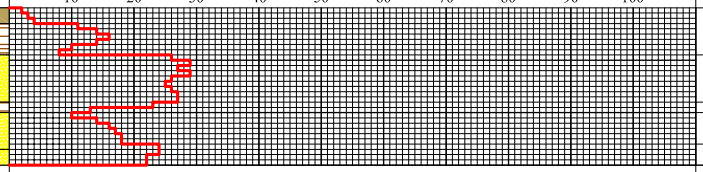
Rzędna: 190,97m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-24

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pg			
1,0		Pd		25	0,67
		Pp			
2,0		Ps		10	0,50
		Pd		22	0,65



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.95

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038118.326; y=6523224.121

Sonda przy otw. nr 4124

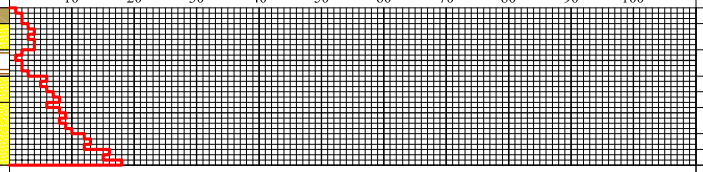
Rzędna: 189,82m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-24

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		3	0,28
1,0		Pg			
		Pd//Pg		5	0,37
				7	0,43
2,0		Pd		8	0,46
				12	0,53
				16	0,59



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.96

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038111.992; y=6523293.831

Sonda przy otw. nr 4125

Rzędna: 188,35m n.p.m.

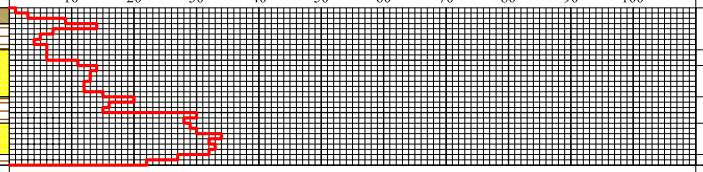
Data wyk.: 2016-02-24

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pg(+K)		
1,0		Pd	6	0,40
			12	0,53
2,0		Pg(+K)		
		Pd	28	0,69
		πp		

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.97

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038104.677; y=6523363.445

Sonda przy otw. nr 4126

Rzędna: 184,85m n.p.m.

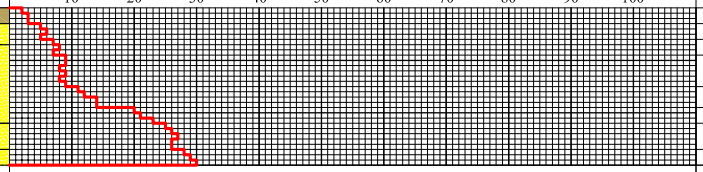
Data wyk.: 2016-02-24

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd	5	0,37
			7	0,43
1,0		Pd	8	0,46
			12	0,53
2,0			21	0,64
		Pd//Pπ	26	0,68
		Pπ//πp	29	0,70

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.98

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038095.844; y=6523432.883

Sonda przy otw. nr 4127

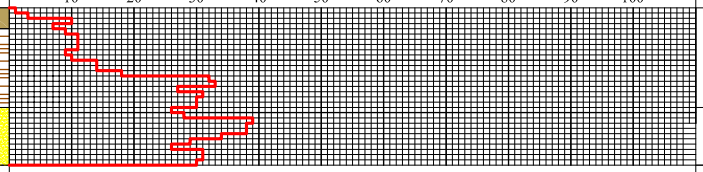
Rzędna: 184,29m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-24

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg			
2,0		Pd(+K)		26	0,68



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.99

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038084.97; y=6523502.03

Sonda przy otw. nr 4128

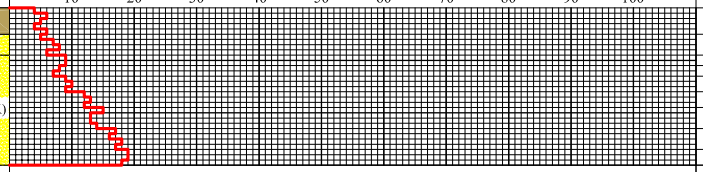
Rzędna: 181,08m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		5	0,39
1,0				9	0,48
				7	0,43
				9	0,48
2,0		Pπ//πp(+K)		12	0,53
				13	0,55
				17	0,60
				19	0,62



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.100

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038071.536; y=6523570.726

Sonda przy otw. nr **4129**

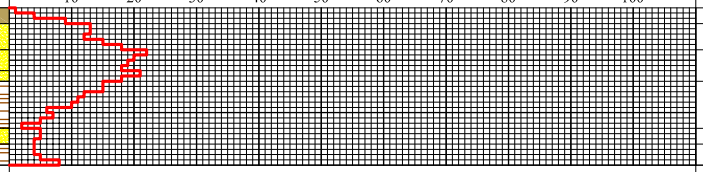
Rzędna: 183,80m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pπ//π		12	0,53
		Pd//Pπ		18	0,61
		Pπ//π			
2,0		πp			
		Pπ//πp		5	0,37
		Pg			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.101

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038030.787; y=6523632.888

Sonda przy otw. nr **4130b**

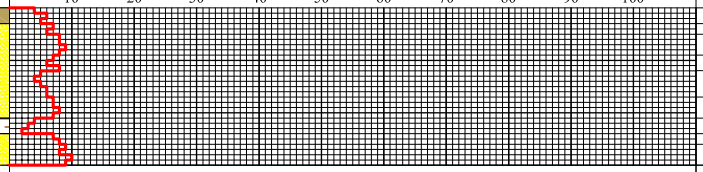
Rzędna: 183,96m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pπ//πp		6	0,40
				8	0,46
				7	0,43
				5	0,37
2,0				7	0,43
		π			
		Pd//πp		7	0,43
				9	0,48



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.102

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6038011.492; y=6523698.964

Sonda przy otw. nr 4131b

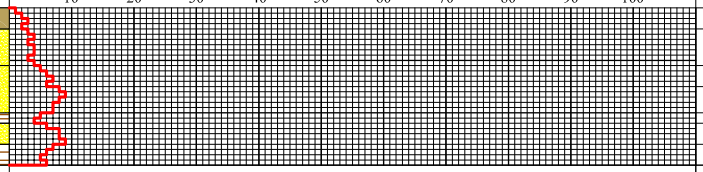
Rzędna: 182,96m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pπ		3	0,28
		Pd		6	0,40
2,0		π		7	0,43
		Pπ//π		8	0,46
		π			



Zał. nr: 9.103

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037989.137; y=6523764.063

Sonda przy otw. nr 4132b

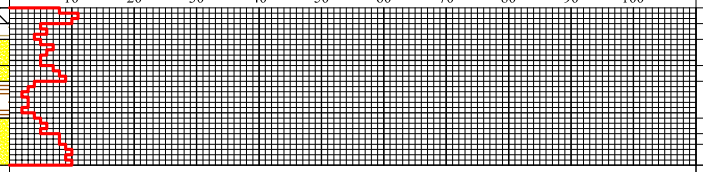
Rzędna: 180,76m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN			
		Pg			
1,0		Pd//πp		5	0,37
		Pd		8	0,46
2,0		Gp			
	2,40	Ps		5	0,37
				8	0,46
				9	0,48



Zał. nr: 9.104

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037987.012; y=6523837.253

Sonda przy otw. nr 4133

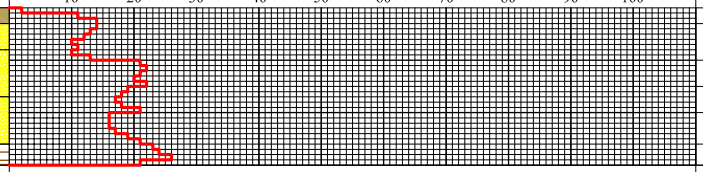
Rzędna: 185,89m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-25

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pπ		10	0,50
1,0		Pd		20	0,63
				18	0,61
2,0		Pπ		16	0,59
		πp			



Załącznik nr: 9.105

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037958.199; y=6523900.985

Sonda przy otw. nr 4134

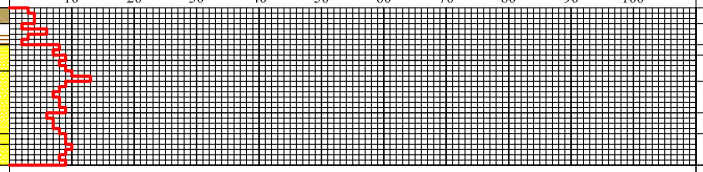
Rzędna: 184,01m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-26

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pg(+K)			
1,0		Pπ//πp		7	0,43
				9	0,48
2,0		Pd		8	0,46
				7	0,43
		Pπ//πp			
		Pd		9	0,48



Załącznik nr: 9.106

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037948.79; y=6523974.785

Sonda przy otw. nr **4135a**

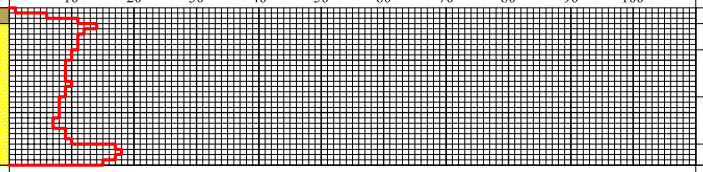
Rzędna: 182,94m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-26

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		11	0,52
				9	0,48
2,0				7	0,43
				16	0,59



Zał. nr: 9.107

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037913.636; y=6524036.659

Sonda przy otw. nr **4136a**

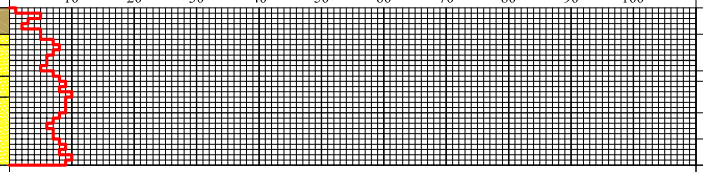
Rzędna: 180,70m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-26

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pg		6	0,40
1,0		Pd		7	0,43
		Ps		9	0,48
2,0		Pd		7	0,43
				8	0,46



Zał. nr: 9.108

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

mgr inż. Paweł Molski

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037854.63; y=6524083.548

Sonda przy otw. nr 4137

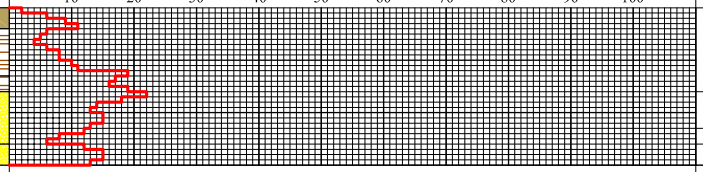
Rzędna: 186,08m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-26

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg			
		πp			
2,0		Pπ//πp		14	0,56
				6	0,40
		Pd		12	0,53



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.109

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037773.927; y=6524197.92

Sonda przy otw. nr 4139

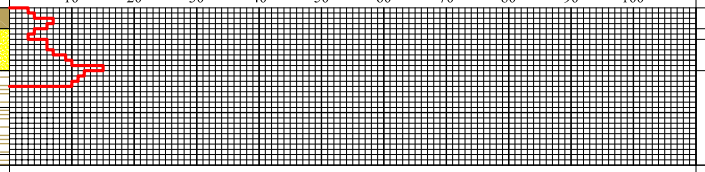
Rzędna: 177,94m n.p.m.

Data wyk.: 2016-02-26

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Pg		3	0,28
				6	0,40
2,0		Pg(+K)			
		πp			
		Pg(+K)			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.110

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037711.525; y=6524238.3

Sonda przy otw. nr 4140b

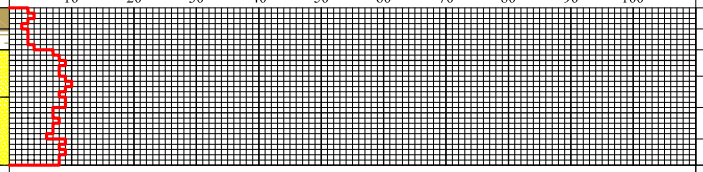
Rzędna: 187,61 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pg			
1,0		Pd		8	0,46
				9	0,48
2,0		Pd		8	0,46
				9	0,48



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.111

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037688.136; y=6524308.544

Sonda przy otw. nr 4141

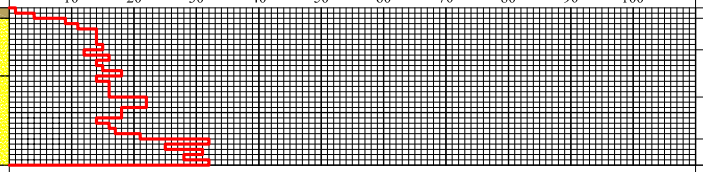
Rzędna: 181,42 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		10	0,50
				13	0,55
2,0		Pd		15	0,58
				25	0,67



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.112

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037663.982; y=6524378.837

Sonda przy otw. nr **4142a**

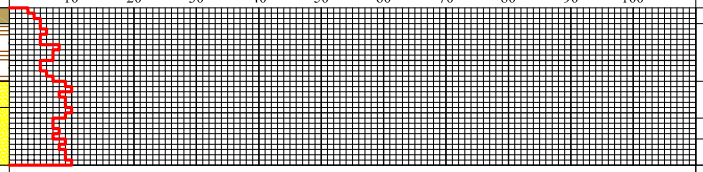
Rzędna: 176,25m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg			
		Pd//Pg		9	0,48
2,0		Ps		7	0,43
				9	0,48



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.113

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037601.481; y=6524418.491

Sonda przy otw. nr **4143**

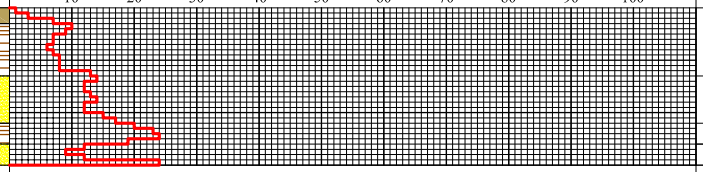
Rzędna: 179,28m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg//Pd			
		Pd		12	0,53
2,0		πp			
		Pd		10	0,50



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.114

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037579.961; y=6524489.635

Sonda przy otw. nr **4144a**

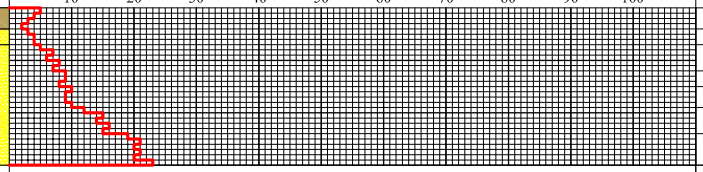
Rzędna: 179,22 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
4	0,33
6	0,40
8	0,46
9	0,48
14	0,56
20	0,63

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.115

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037503.286; y=6524520.584

Sonda przy otw. nr **4145b**

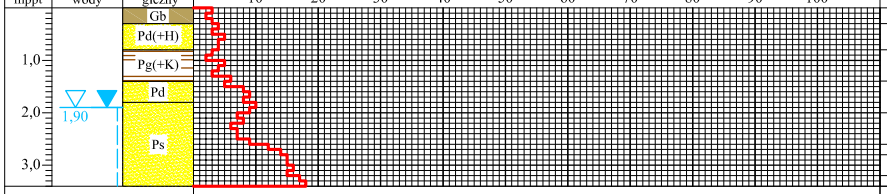
Rzędna: 184,44 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja



N10	ID
4	0,33
8	0,46
7	0,43
12	0,53
15	0,58
17	0,60

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.116

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037481.119; y=6524590.503

Sonda przy otw. nr 4146

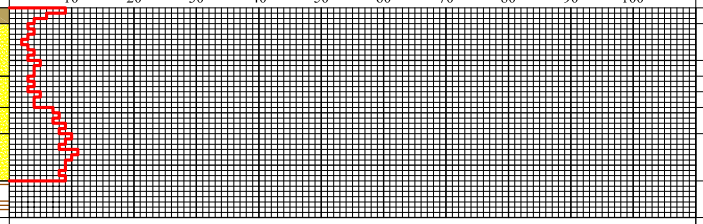
Rzędna: 184,37m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		3	0,28
				4	0,33
		Ps		3	0,28
2,0				4	0,33
		Pr(+K)		8	0,46
3,0	▽ 3,20 ▼	Pd(+K)		9	0,48
		πp//Pπ			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.117

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037443.888; y=6524649.778

Sonda przy otw. nr 4147

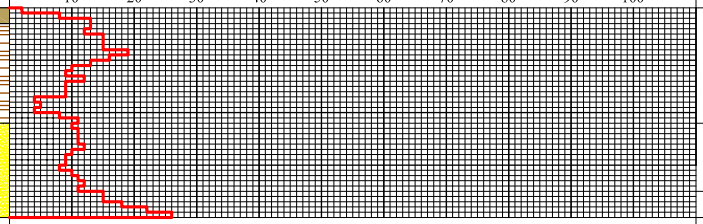
Rzędna: 179,64m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0					
		Gp//Pg			
2,0					
3,0		Ps		9	0,48
				15	0,58



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.118

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037408.08; y=6524701.463

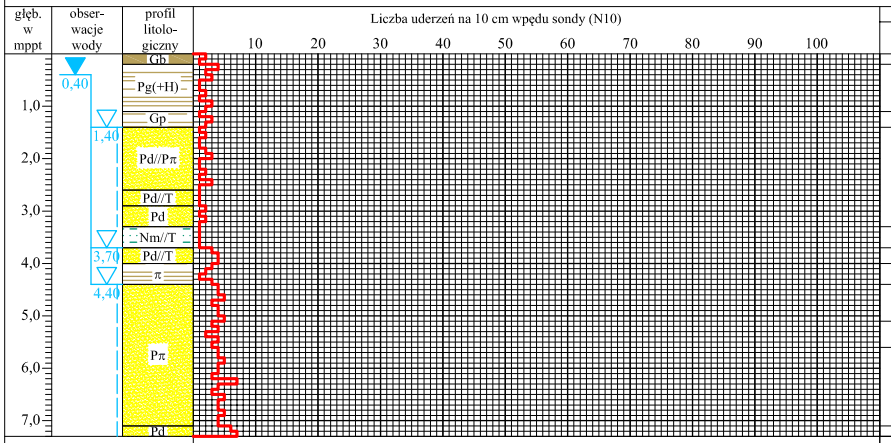
Sonda przy otw. nr 4148

Rzędna: 173,24m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,27
4	0,46
4	0,46
3	0,41
4	0,46
6	0,53

Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.119

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037373.427; y=6524771.019

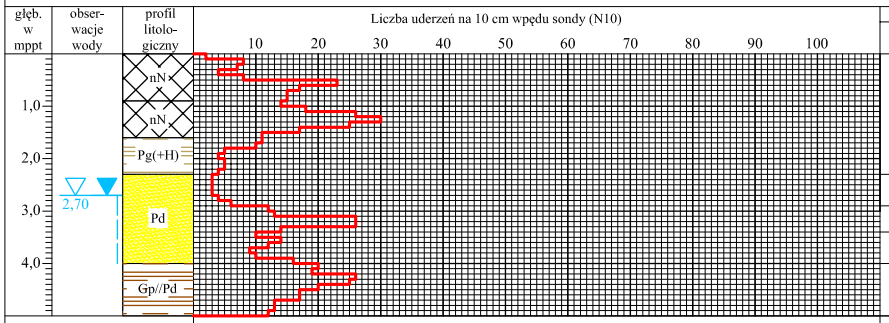
Sonda przy otw. nr 4149

Rzędna: 171,12m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
12	0,53
10	0,50

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.120

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037340.656; y=6524832.841

Sonda przy otw. nr **4150**

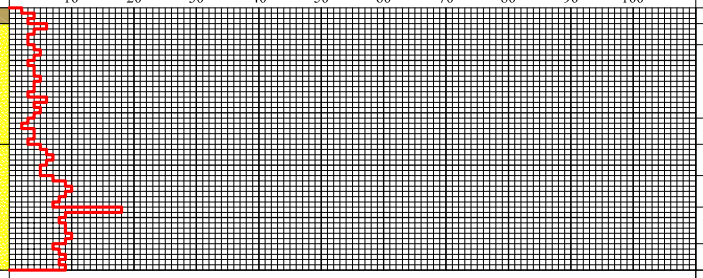
Rzędna: 173,66m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		3	0,28
				4	0,33
2,0				3	0,28
3,0	3,20	Ps(+K)		6	0,40
				7	0,43
4,0				9	0,48
				8	0,46



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.121

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037309.221; y=6524895.411

Sonda przy otw. nr **4151**

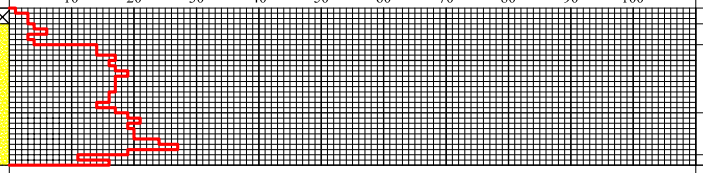
Rzędna: 172,95m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN			
1,0		Pd		3	0,28
				14	0,56
2,0				19	0,62
				11	0,52



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.122

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037300.361; y=6524969.205

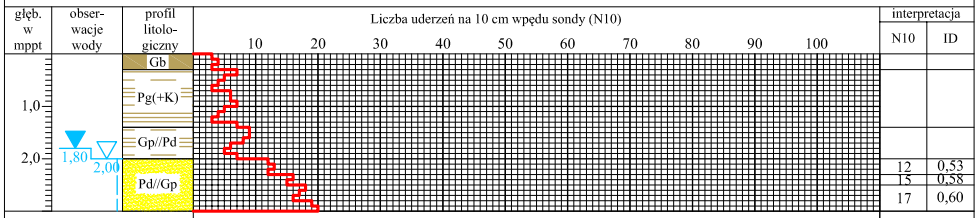
Sonda przy otw. nr **4152a**

Rzędna: 170,29 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
12	0,53
15	0,58
17	0,60

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.123

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037269.147; y=6525031.844

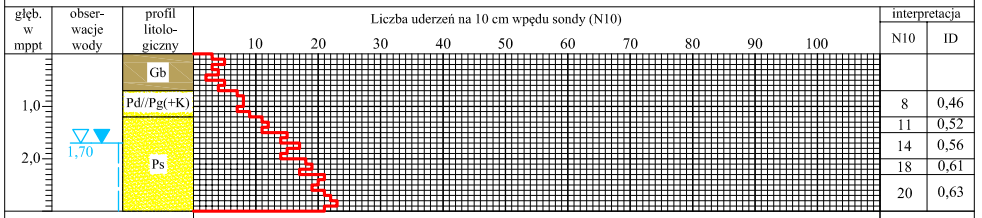
Sonda przy otw. nr **4153a**

Rzędna: 167,03 m n.p.m.

Data wyk.: 2016-01-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
8	0,46
11	0,52
14	0,56
18	0,61
20	0,63

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.124

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037193.188; y=6525072.19

Sonda przy otw. nr 4154b

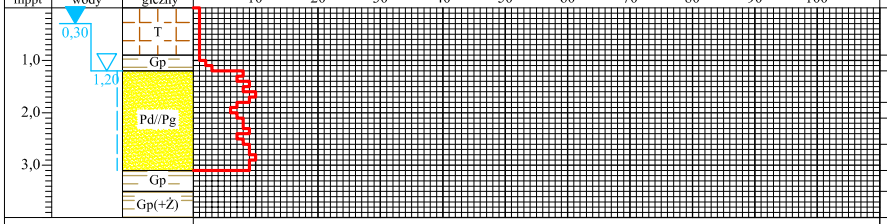
Rzędna: 165,66m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-19

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
8	0,46
7	0,43
8	0,46
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.125

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037121.919; y=6525271.264

Sonda przy otw. nr 4157

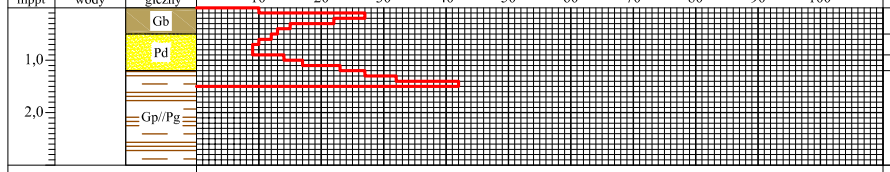
Rzędna: 171,48m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-19

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
9	0,48
15	0,58

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.126

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037068.333; y=6525322.759

Sonda przy otw. nr **4158b**

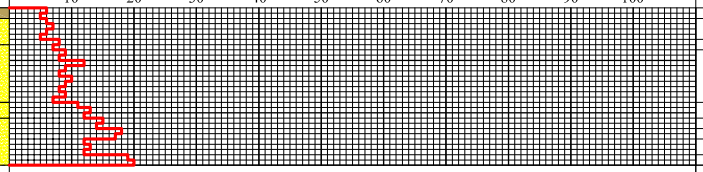
Rzędna: 167,66m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-19

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd(+H)		6	0,40
				7	0,43
1,0		Pd		8	0,46
2,0		Pd(+K)		12	0,53
		Pd		14	0,56
				17	0,60
				12	0,53
				19	0,62



Załącznik nr: 9.127

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037059.309; y=6525396.908

Sonda przy otw. nr **4159**

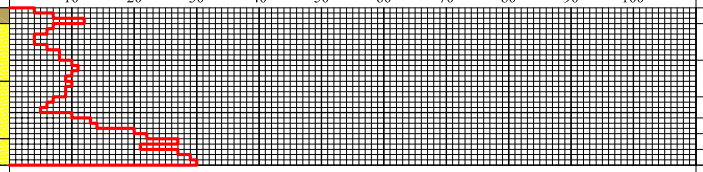
Rzędna: 169,24m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-18

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd		5	0,37
				9	0,48
2,0		Ps		5	0,37
				13	0,55
		Pd		21	0,63
				27	0,69



Załącznik nr: 9.128

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6037028.278; y=6525459.191

Sonda przy otw. nr 4160

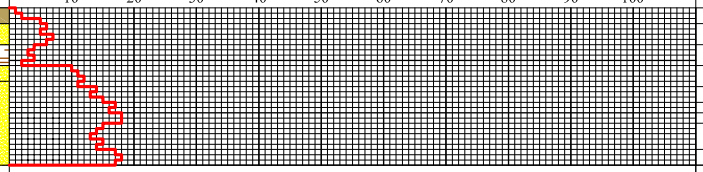
Rzędna: 162,73 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-18

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		6	0,40
1,0		π			
		Pd		11	0,52
				14	0,56
2,0		Ps		16	0,59
				18	0,61
				14	0,56
				17	0,60



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.129

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036997.119; y=6525522.072

Sonda przy otw. nr 4161

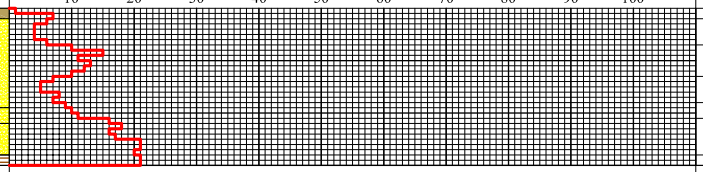
Rzędna: 159,15 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-18

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		4	0,33
1,0				10	0,50
				5	0,37
2,0		Ps		9	0,48
		Pr(+K)		16	0,59
		G			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.130

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036991.098; y=6525589.853

Sonda przy otw. nr **4162a**

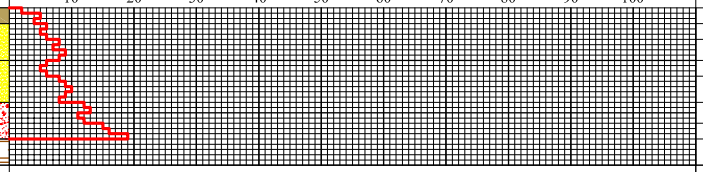
Rzędna: 157,77m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-18

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Ps(+K)		6	0,40
1,0				8	0,46
		Ps		6	0,40
				8	0,46
2,0		Z		12	0,53
				16	0,59
		Pg			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.131

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036937.513; y=6525641.347

Sonda przy otw. nr **4163**

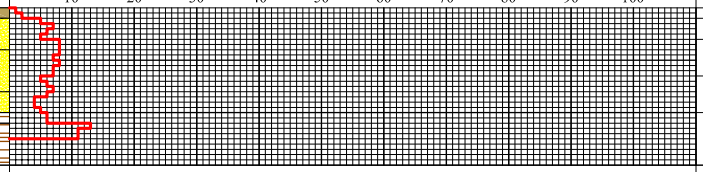
Rzędna: 155,84m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-18

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		5	0,37
1,0		Ps(+K)		7	0,43
		Ps		5	0,37
2,0		G//Ps			
		Gp			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.132

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036883.927; y=6525692.842

Sonda przy otw. nr 4164b

Rzędna: 155,59m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-18

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd		6	0,40
1,0		Ps		8	0,46
				9	0,48
				7	0,43
2,0				9	0,48
		Gp			

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.133

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036875.086; y=6525766.632

Sonda przy otw. nr 4165

Rzędna: 154,21m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		T//Nm			
1,0		T//Nm			
		T			
	1,70	Ps(+K)		13	0,55
2,0				8	0,46
		Gπ			
3,0					
4,0		Gπ			

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.134

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036821.5; y=6525818.126

Sonda przy otw. nr **4166b**

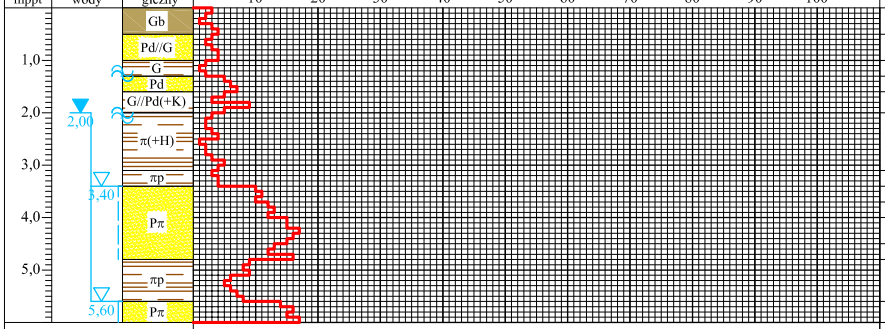
Rzędna: 154,72m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,28
6	0,40
10	0,50
12	0,53
15	0,58
13	0,55
15	0,58

Zał. nr: 9.135

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036812.599; y=6525891.902

Sonda przy otw. nr **4167**

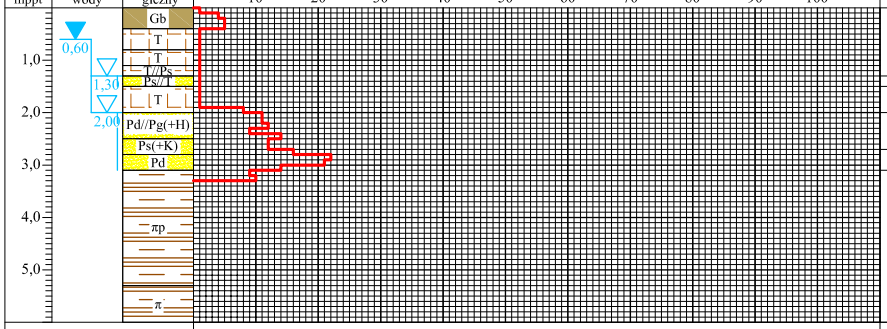
Rzędna: 154,77m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
	0,20
10	0,50
14	0,56

Zał. nr: 9.136

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036758.145; y=6525942.661

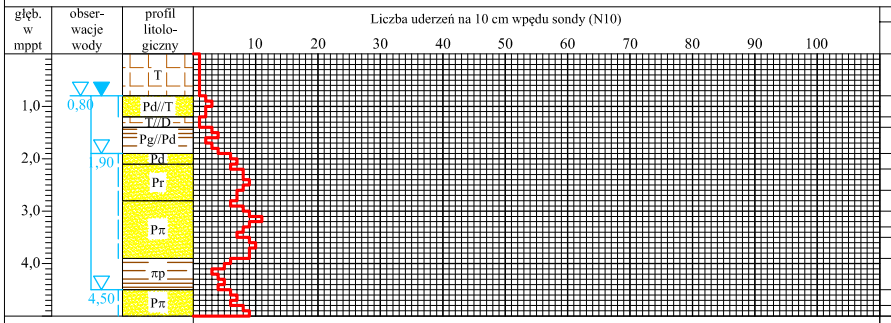
Sonda przy otw. nr **4168b**

Rzędna: 154,33 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
	0,20
6	0,40
8	0,46
7	0,43
9	0,48
7	0,43
9	0,48
6	0,40
8	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.137

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036746.809; y=6526015.515

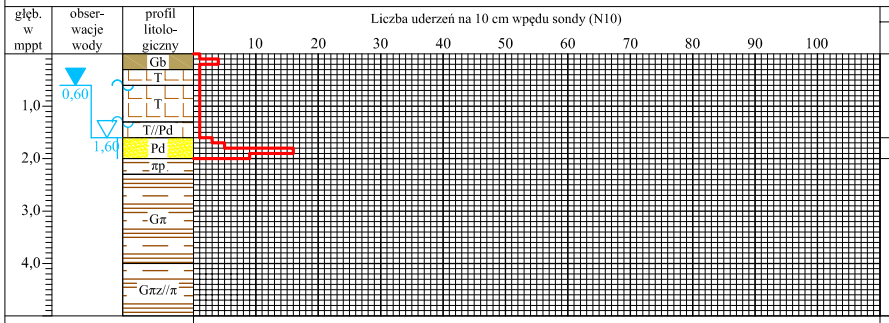
Sonda przy otw. nr **4169**

Rzędna: 154,19 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.138

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036711.83; y=6526075.923

Sonda przy otw. nr 4170

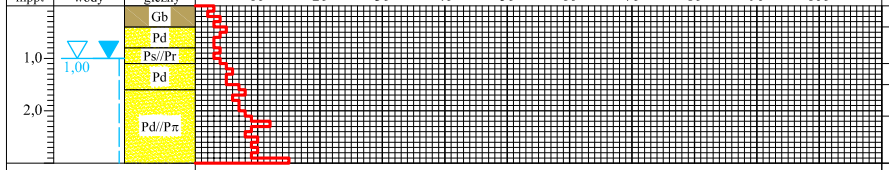
Rzędna: 155,91m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
4	0,33
5	0,37
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.139

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036675.394; y=6526135.759

Sonda przy otw. nr 4171

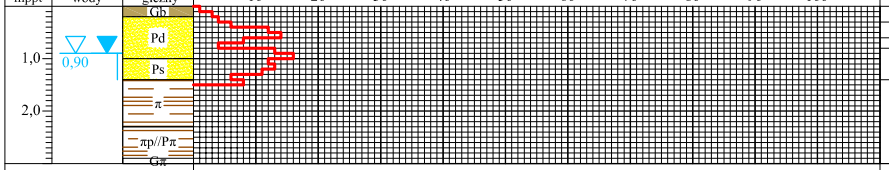
Rzędna: 154,12m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
6	0,40
4	0,33
10	0,50

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.140

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036636.771; y=6526197.665

Sonda przy otw. nr 4172

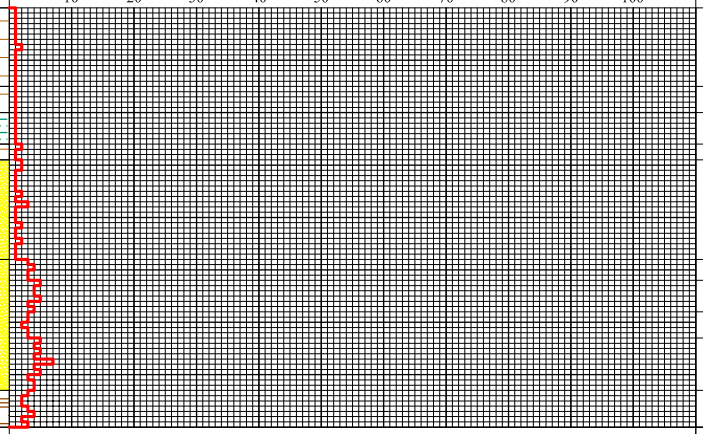
Rzędna: 152,22m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0	0,40	T			
2,0		T			
		Kr			
3,0	2,90	T			
4,0		Pd//Pπ			0,30
5,0				3	0,41
				4	0,46
6,0		Pd//Pπ		3	0,41
7,0				4	0,46
		πp//π			



Uwagi: wg DNI 4094/12.1990

Zał. nr: 9.141

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036617.382; y=6526266.293

Sonda przy otw. nr 4173a

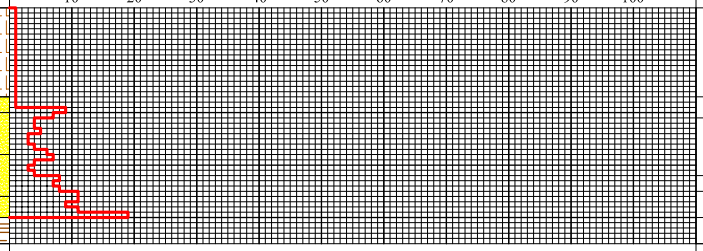
Rzędna: 152,27m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0	0,80	T			
2,0	1,70	Pr		1	0,10
		Pd//Ps		3	0,28
3,0		Pd		7	0,43
		Pr		9	0,48
4,0		Gπz			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.142

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036600.315; y=6526255.848

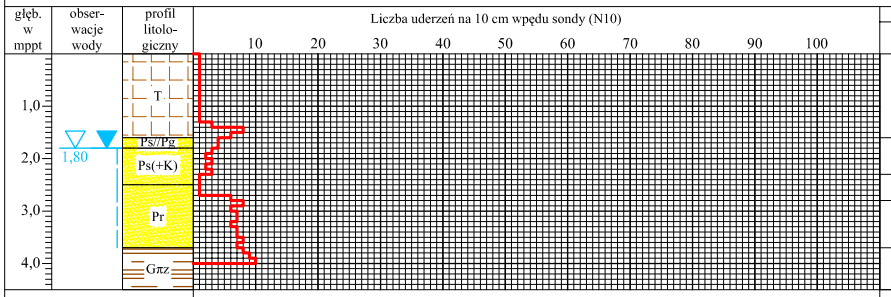
Sonda przy otw. nr **4173**

Rzędna: 152,13 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
2	0,20
1	0,10
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.143

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036583.37; y=6526245.186

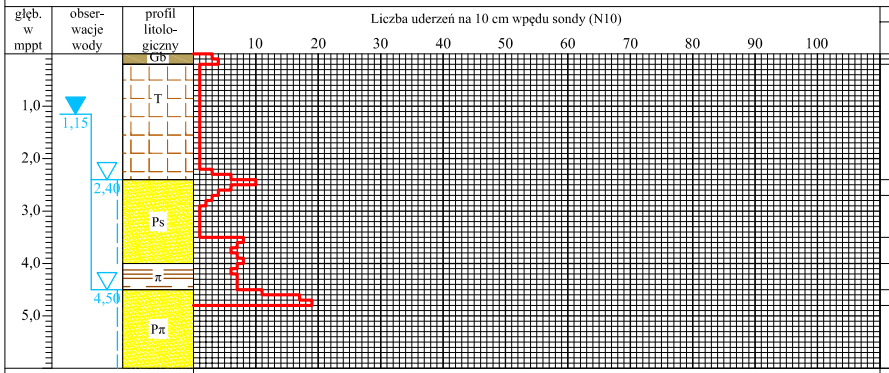
Sonda przy otw. nr **4173b**

Rzędna: 152,28 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-11

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33
4	0,33
1	0,10
6	0,40
12	0,53

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.144

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036526.123; y=6526374.615

Sonda przy otw. nr 4175

Rzędna: 155,19m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-10

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd//Ps(+H)		12	0,53
				10	0,50
2,0		Ps		20	0,63
		Gπ			
3,0		π			
		Gπ			
		π//πp			

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.145

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036506.07; y=6526444.567

Sonda przy otw. nr 4176a

Rzędna: 157,21m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-10

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0				7	0,43
	1,60	Pd//Ps		9	0,48
2,0				8	0,46
				6	0,40
3,0				8	0,46
				9	0,48
		Pr		7	0,43
		π//Pπ		9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.146

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036451.969; y=6526493.301

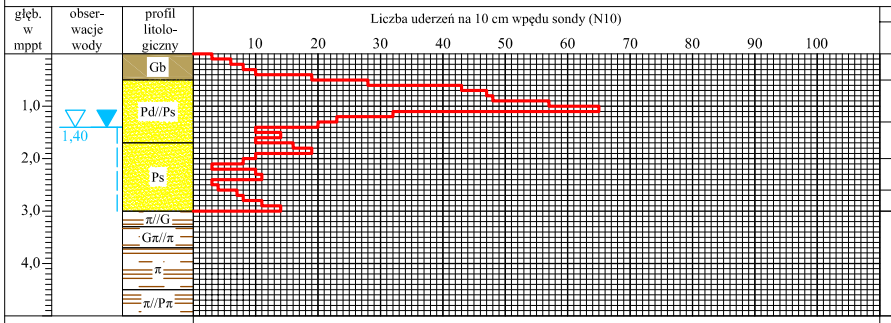
Sonda przy otw. nr 4177

Rzędna: 159,24m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-10

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
23	0,66
10	0,50
4	0,33
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.147

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036414.915; y=6526552.668

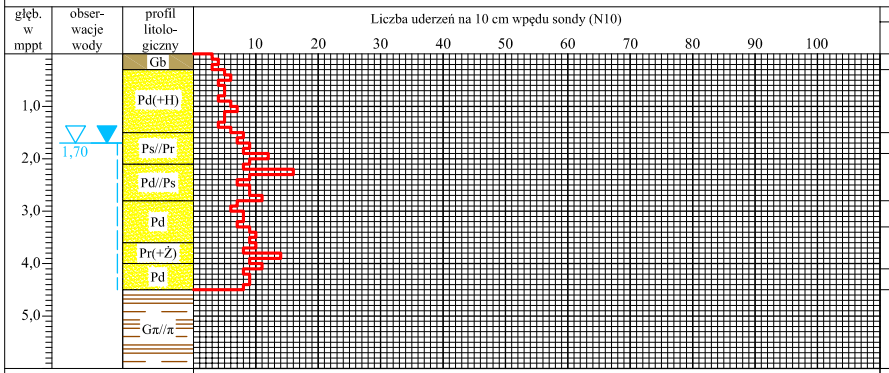
Sonda przy otw. nr 4178

Rzędna: 160,47m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
5	0,37
8	0,46
9	0,48
7	0,43
9	0,48
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.148

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036377.795; y=6526612.027

Sonda przy otw. nr **4179**

Rzędna: 161,73 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)

interpretacja N10	ID
9	0,48
7	0,43
11	0,52
14	0,56
10	0,50

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.149

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036340.674; y=6526671.388

Sonda przy otw. nr **4180**

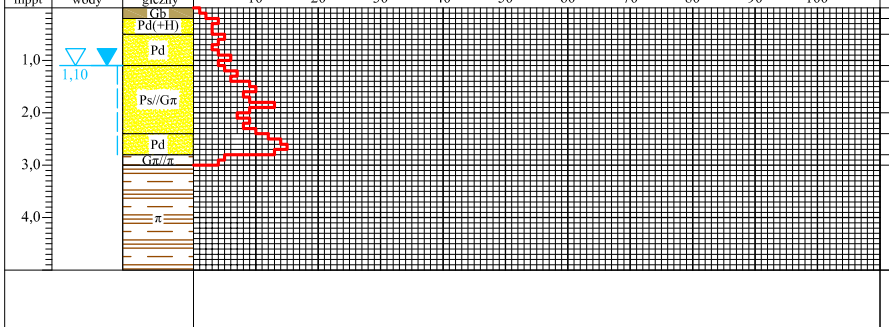
Rzędna: 161,33 m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



interpretacja N10	ID
3	0,28
4	0,33
6	0,40
9	0,48
8	0,46
13	0,55

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.150

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036305.208; y=6526726.514

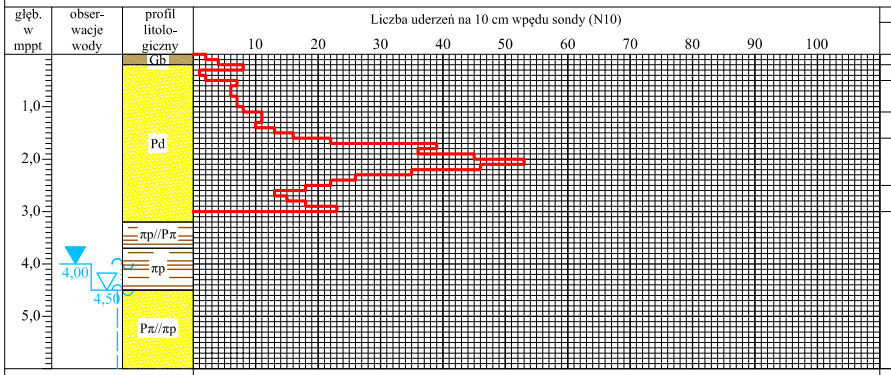
Sonda przy otw. nr 4181

Rzędna: 163,40m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
1	0,10
4	0,33
10	0,55
22	0,65
13	0,55

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.151

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718

Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036266.515; y=6526790.12

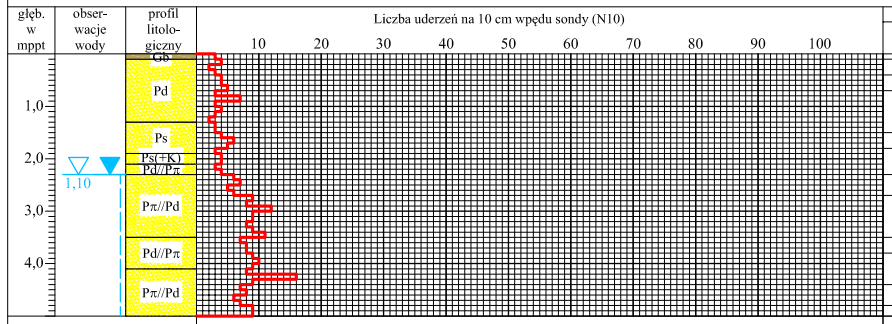
Sonda przy otw. nr 4182

Rzędna: 161,99m n.p.m.

Data wyk.: 2015-12-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
4	0,33
3	0,28
4	0,33
3	0,28
6	0,40
9	0,48
8	0,46
9	0,48
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.152

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

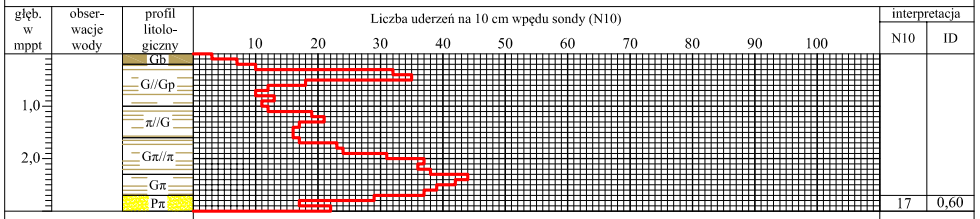
Nadzór geologiczny: mgr inż. Bartosz Wolak, upr. geol. VII-1718
Opracowała: mgr Olga Kiljańczyk

Układ współrzędnych 2000
x=6036229.33; y=6526849.157

Sonda przy otw. nr: 4183
Rzędna: 159,74m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-08

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/40/2015



interpretacja N10	ID
17	0,60

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.153

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

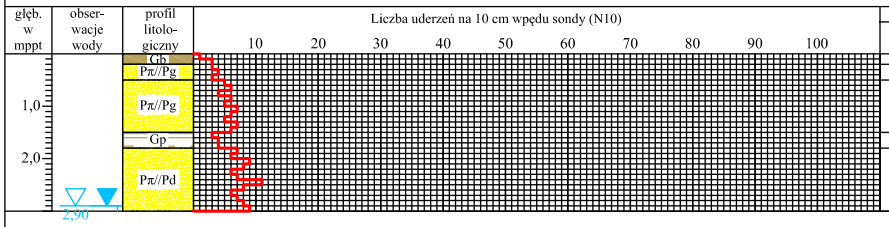
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040242.642; y=6514388.256

Sonda przy otw. nr: DD-38_1
Rzędna: 162,16m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

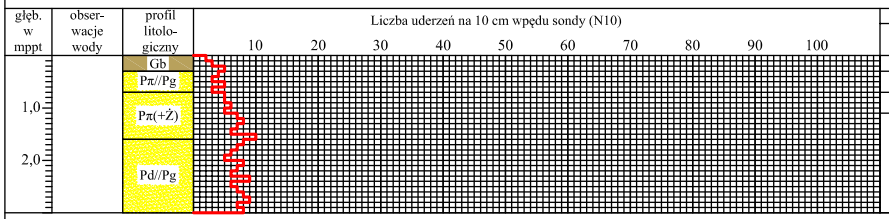
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040192.482; y=6514522.387

Sonda przy otw. nr: DD-38_2
Rzędna: 171,90m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33
5	0,37
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

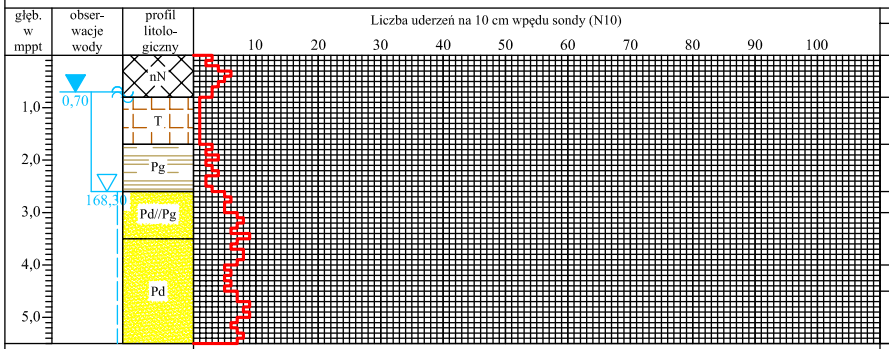
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040120.863; y=6514870.053

Sonda przy otw. nr: DD-38_6
Rzędna: 170,90m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
5	0,37
7	0,43
5	0,37
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.242

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

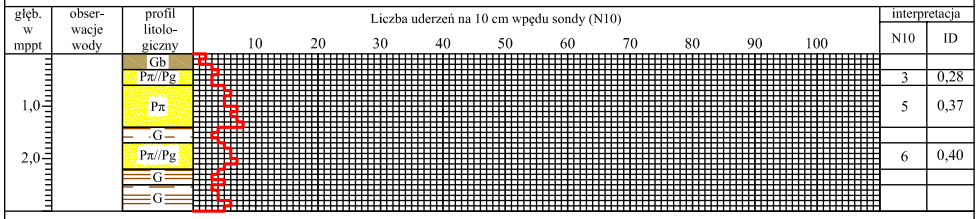
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040332.377; y=6514509.761

Sonda przy otw. nr **DD-39_1**
Rzędna: 160,94m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
6	0,40

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

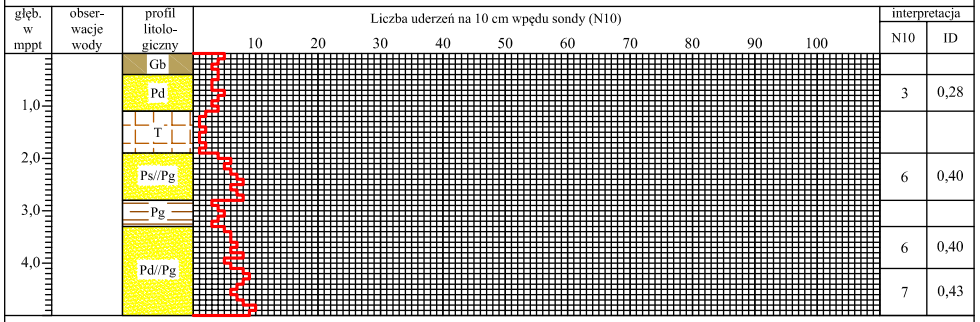
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040329.254; y=6514391.083

Sonda przy otw. nr **DD-39_3**
Rzędna: 152,75m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
6	0,40
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

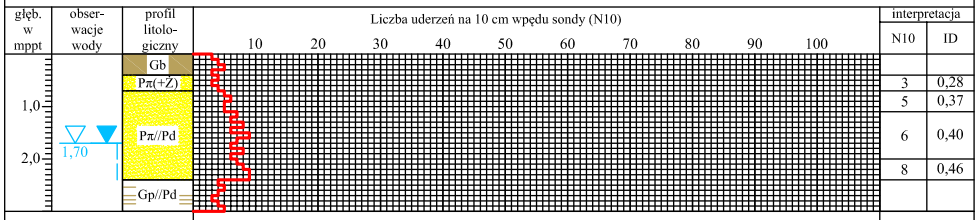
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040246.712; y=6514630.238

Sonda przy otw. nr **DD-39_4**
Rzędna: 181,29m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
6	0,40
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.243

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

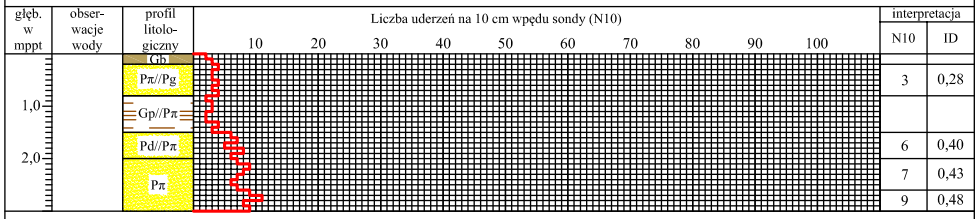
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040056.205; y=6515327.969

Sonda przy otw. nr **DD-40_2**
Rzędna: 186,70m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
7	0,43
9	0,48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

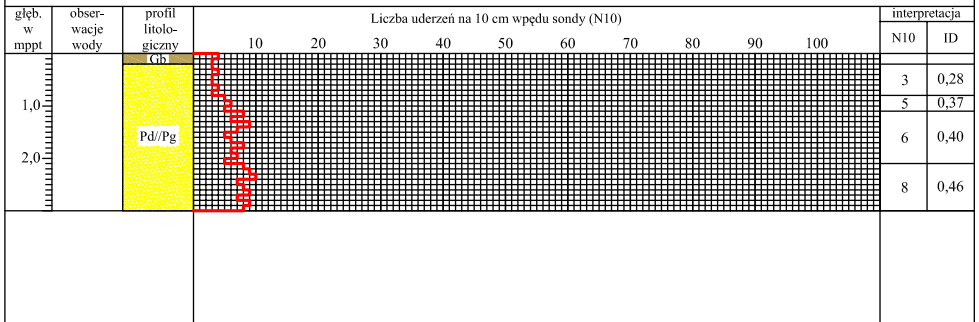
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039974.421; y=6515595.342

Sonda przy otw. nr **DD-40_4**
Rzędna: 186,80m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
6	0,40
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.244

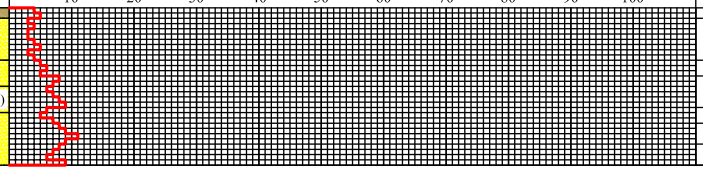
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039976.077; y=6515886.464

Sonda przy otw. nr: DD-41_1
Rzędna: 183,66m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
6	0,40
8	0,46
7	0,43

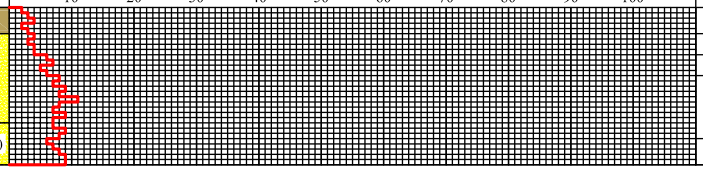
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039908.479; y=6516033.223

Sonda przy otw. nr: DD-41_3
Rzędna: 180,27m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33
6	0,40
8	0,46
7	0,43

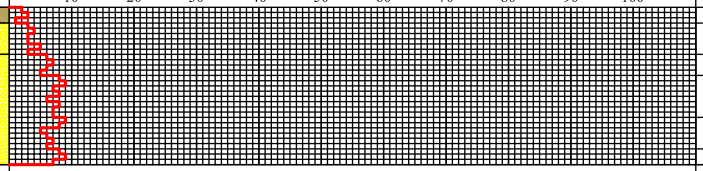
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039834.307; y=6516162.671

Sonda przy otw. nr: DD-41_5
Rzędna: 190,71m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
7	0,43
6	0,40
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.245

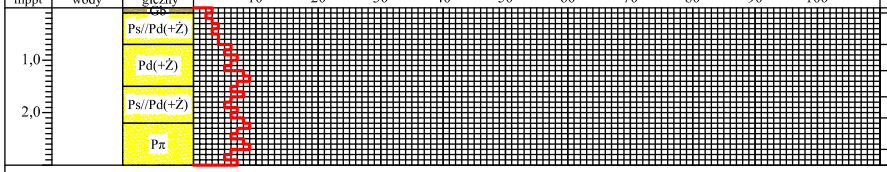
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039832.593; y=6516409.527

Sonda przy otw. nr: DD-41_7
Rzędna: 199,60m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
6	0,40
7	0,43
6	0,40

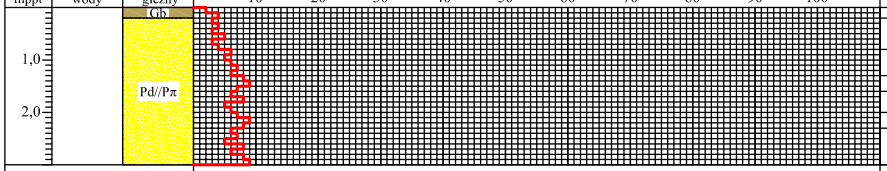
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039668.556; y=6516587.805

Sonda przy otw. nr: DD-41_9
Rzędna: 211,50m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
6	0,40
8	0,46
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.246

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

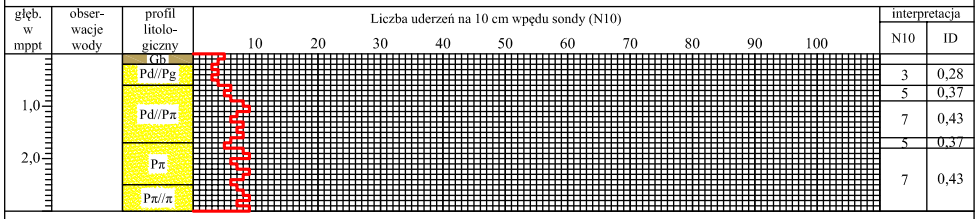
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038972.022; y=6517527.182

Sonda przy otw. nr: DD-42_2
Rzędna: 205,50m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
5	0,37
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

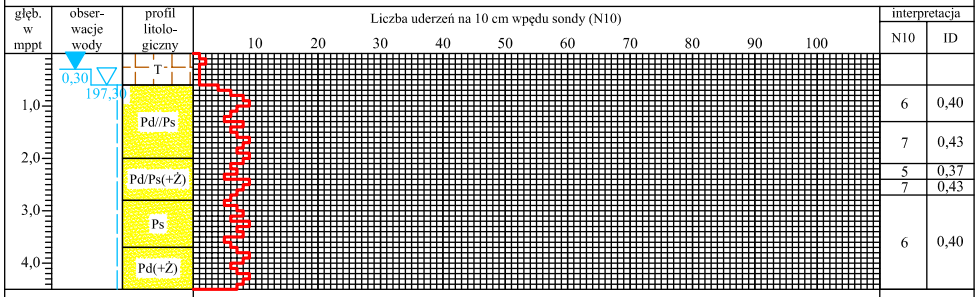
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038825.808; y=6517522.158

Sonda przy otw. nr: DD-42_3a
Rzędna: 197,90m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
6	0,40
7	0,43
5	0,37
7	0,43
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.247

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

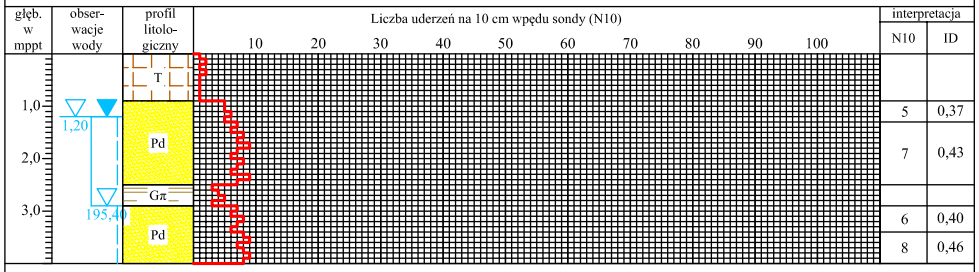
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038759.375; y=6517583.499

Sonda przy otw. nr: DD-42_4a
Rzędna: 198,30m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
5	0,37
7	0,43
6	0,40
8	0,46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

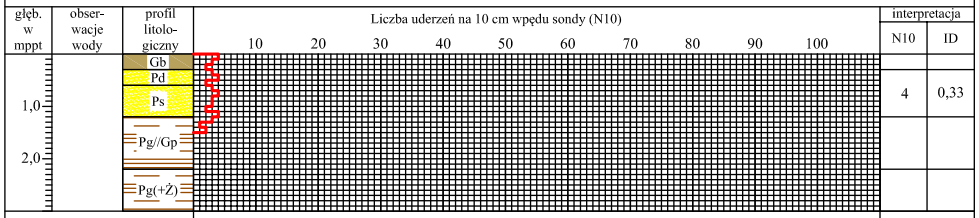
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038747.27; y=6517727.829

Sonda przy otw. nr: DD-42_6
Rzędna: 204,90m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-03

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.248

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

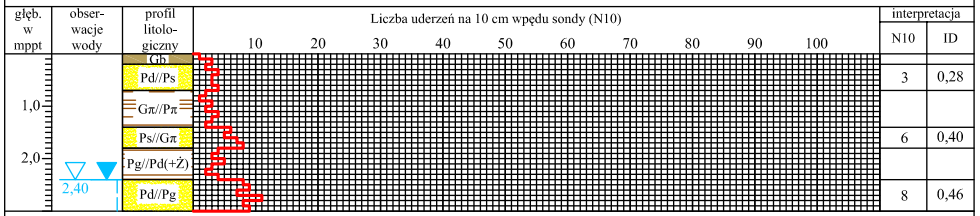
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038842.117; y=6517871.308

Sonda przy otw. nr: DD-43_5
Rzędna: 209,60m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-04

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.249

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

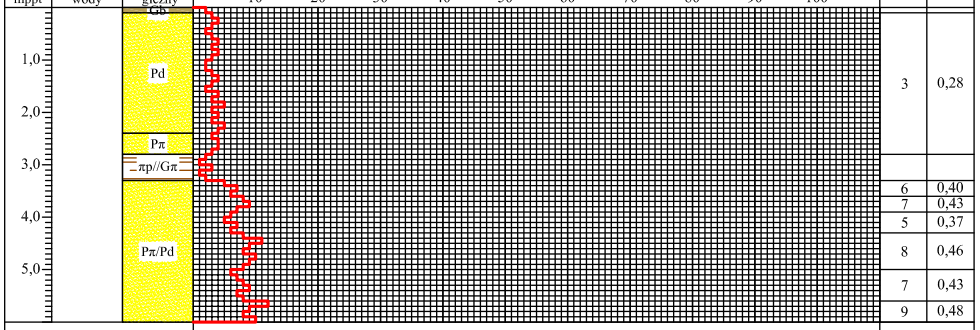
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038817.304; y=6517964.331

Sonda przy otw. nr: DD-43_6b
Rzędna: 201,70m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-04

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



N10	ID
3	0,28
6	0,40
7	0,43
5	0,37
8	0,46
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.249

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

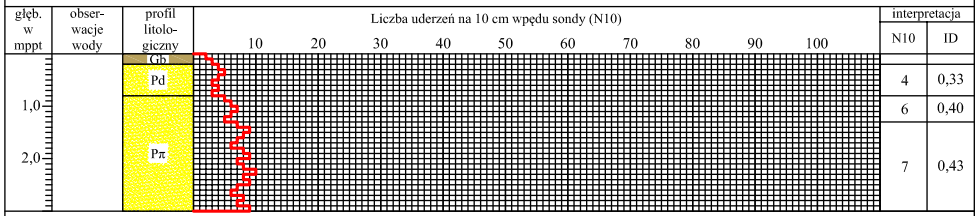
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038678.074; y=6518350.786

Sonda przy otw. nr: DD-44_0
Rzędna: 192,50m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



N10	ID
4	0,33
6	0,40
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

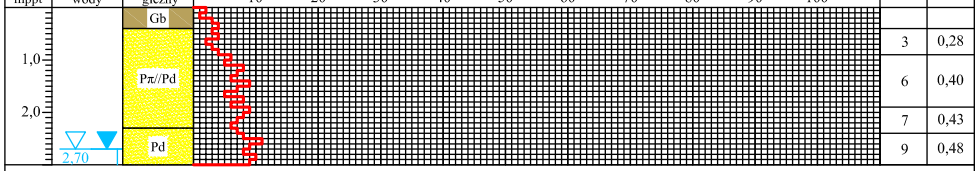
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038547.43; y=6518472.143

Sonda przy otw. nr: DD-44_2
Rzędna: 186,18m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



N10	ID
3	0,28
6	0,40
7	0,43
9	0,48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

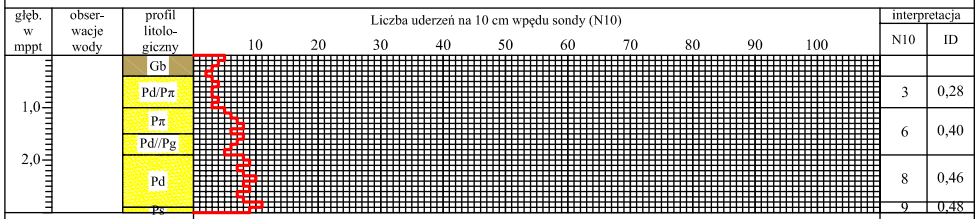
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038589.172; y=6518753.107

Sonda przy otw. nr: DD-44_4
Rzędna: 188,64m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.250

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

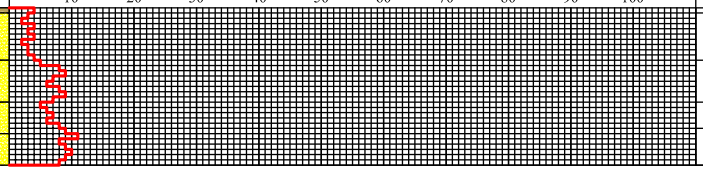
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038602.692; y=6518952.975

Sonda przy otw. nr: DD-44_6
Rzędna: 171,50m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,28
7	0,43
6	0,40
9	0,48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

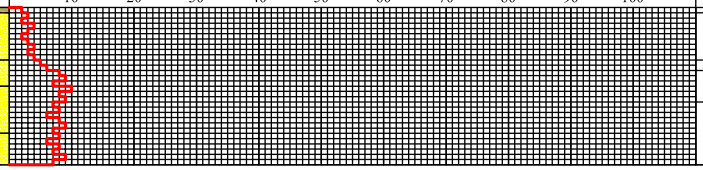
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038477.902; y=6518818.371

Sonda przy otw. nr: DD-44_8
Rzędna: 187,30m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,28
5	0,37
8	0,46
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

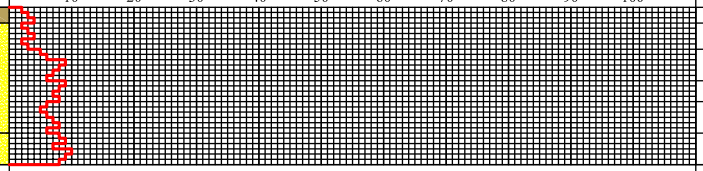
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038462.475; y=6518517.352

Sonda przy otw. nr: DD-44_10
Rzędna: 192,09m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
6	0,40
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.251

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

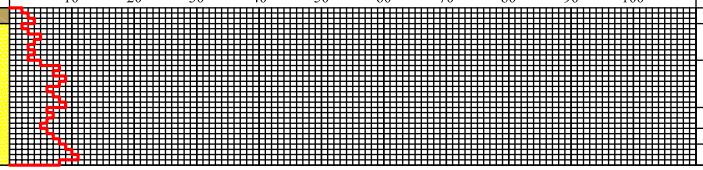
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038353.436; y=6518199.86

Sonda przy otw. nr: DD-44_13
Rzędna: 207,66m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-19

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,28
7	0,43
6	0,40
7	0,43
9	0,48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

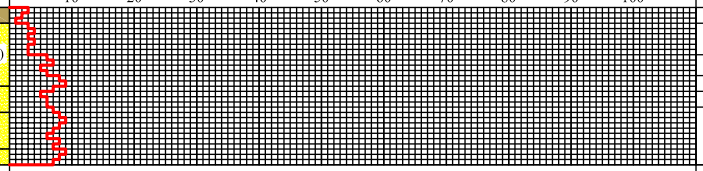
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038309.046; y=6517937.225

Sonda przy otw. nr: DD-44_15
Rzędna: 207,74m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
6	0,40
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.252

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

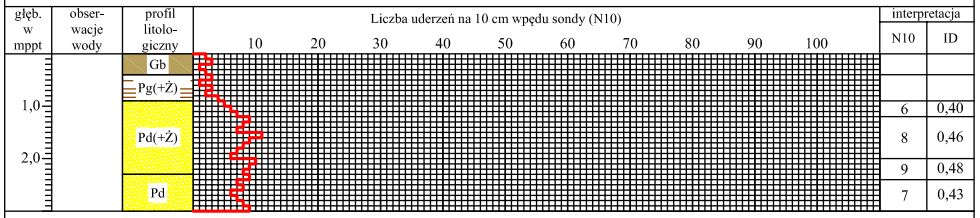
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038694.19; y=6520082.328

Sonda przy otw. nr: DD-46_1
Rzędna: 186,99m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
6	0,40
8	0,46
9	0,48
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

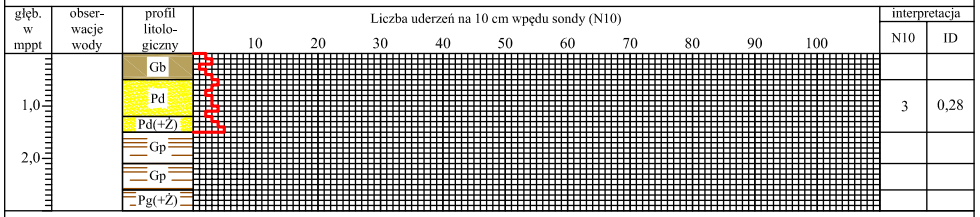
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038790.254; y=6520527.652

Sonda przy otw. nr: DD-46_5
Rzędna: 180,32m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

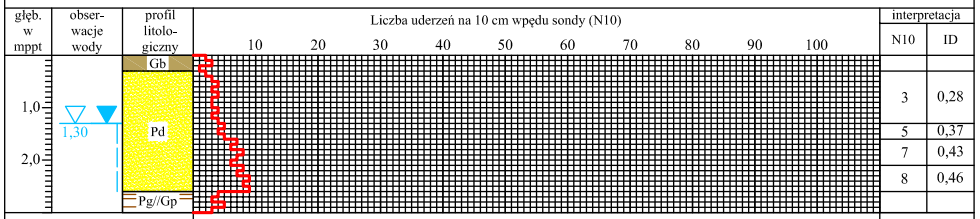
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038799.381; y=6520778.856

Sonda przy otw. nr: DD-46_7
Rzędna: 177,04m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.253

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

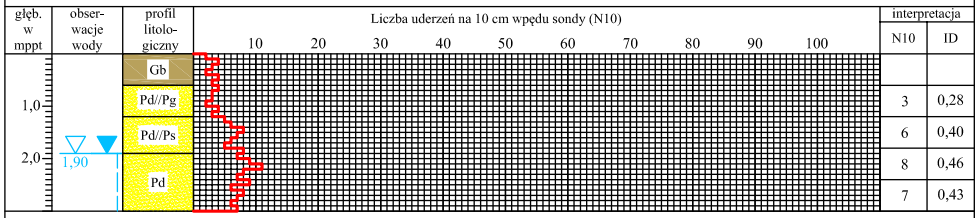
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038774.06; y=6521078.453

Sonda przy otw. nr: DD-46_9
Rzędna: 170,07m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

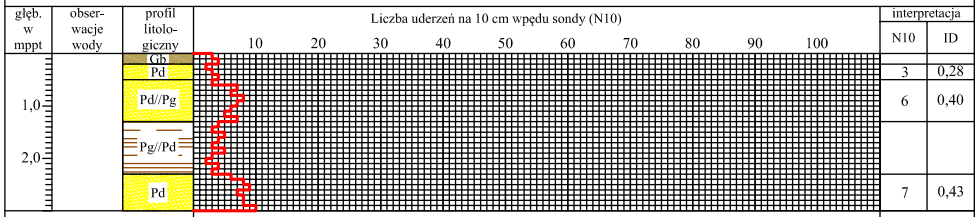
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038681.068; y=6521514.694

Sonda przy otw. nr: DD-46_13
Rzędna: 161,20m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-06

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.254

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

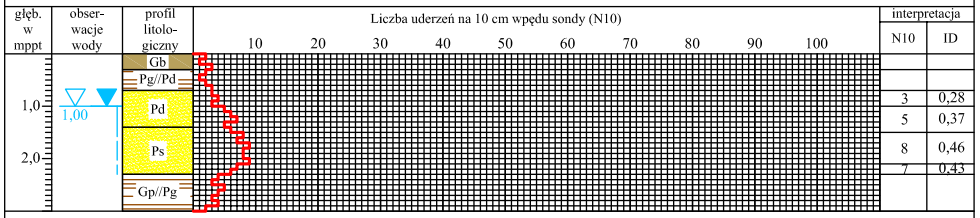
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038681.068; y=6521514.694

Sonda przy otw. nr: DD-47_1
Rzędna: 168,63m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
8	0,46
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.255

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

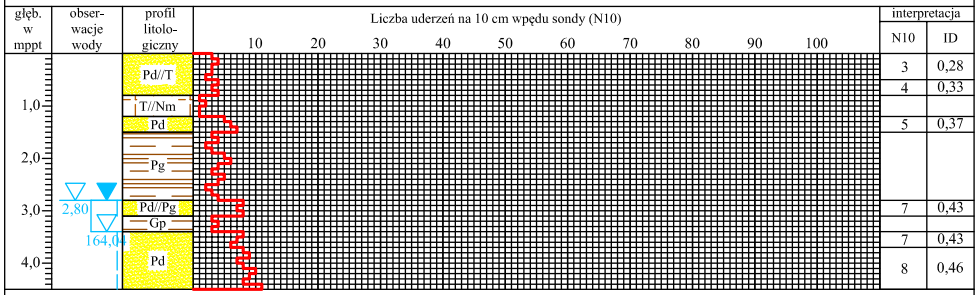
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038848.671; y=6521096.218

Sonda przy otw. nr: DD-47_2
Rzędna: 167,44m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
4	0,33
5	0,37
7	0,43
7	0,43
8	0,46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

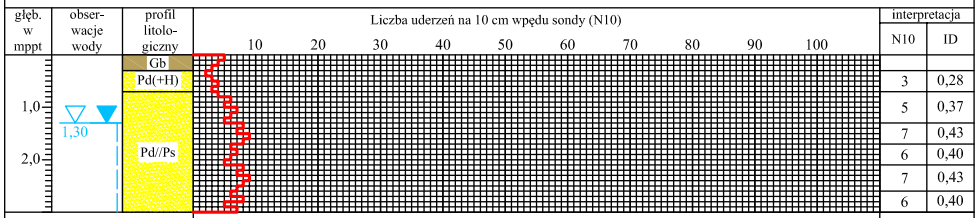
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038892.473; y=6521458.603

Sonda przy otw. nr: DD-47_6
Rzędna: 167,50m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
6	0,40
7	0,43
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.255

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

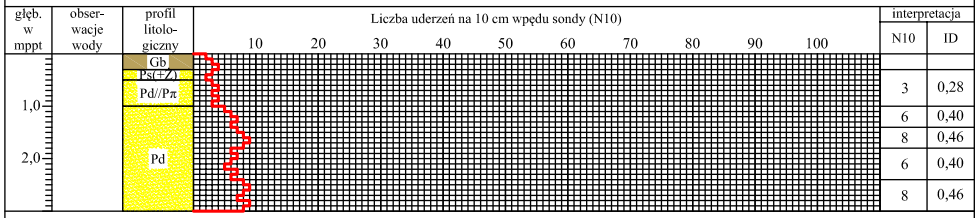
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038480.875; y=6521759.622

Sonda przy otw. nr: DD 48-1c
Rzędna: 173,60m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
6	0,40
8	0,46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

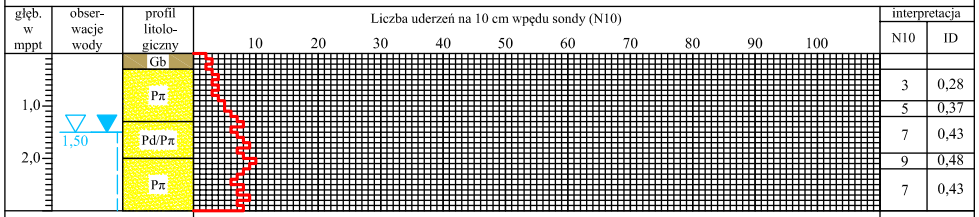
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038524.914; y=6521845.839

Sonda przy otw. nr: DD-48_2
Rzędna: 178,54m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
9	0,48
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.256

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038413.512; y=6522047.872

Sonda przy otw. nr: DD-48_5
Rzędna: 181,79m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pd/Pπ		3	0,28
		Pd//Pg		6	0,40
2,0		Pd/Pπ		8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.257

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038481.074; y=6522344.946

Sonda przy otw. nr: DD-49_2
Rzędna: 187,74m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pg			
1,0		G			
		Pπ//Pg		5	0,37
2,0		Pd		8	0,46
				9	0,48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038306.21; y=6522112.874

Sonda przy otw. nr: DD-48_6c
Rzędna: 190,10m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Ps(+Z)		4	0,33
1,0		Pd		6	0,40
				8	0,46
				6	0,40
2,0		Pd//Pπ		8	0,46
	2,70			7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.257

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038316.884; y=6522516.525

Sonda przy otw. nr: DD-49_4c
Rzędna: 187,50m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pg			
2,0		Pd//Pπ		5	0,37
				7	0,43
		Pd//Ps		9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.258

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

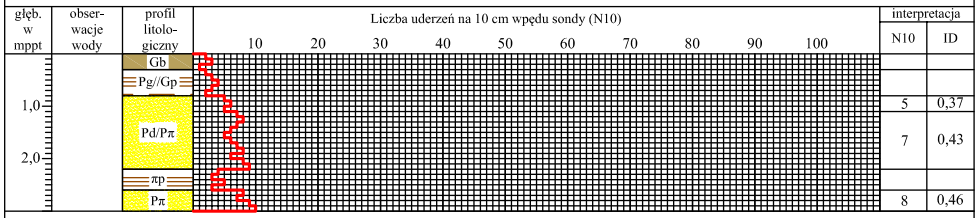
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038161.518; y=6523221.141

Sonda przy otw. nr: DD-50_2
Rzędna: 188,75m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
5	0,37
7	0,43
8	0,46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

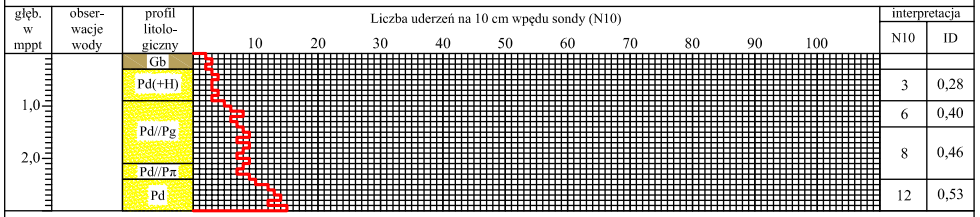
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038163.241; y=6523371.573

Sonda przy otw. nr: DD-50_3
Rzędna: 182,41m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
12	0,53

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

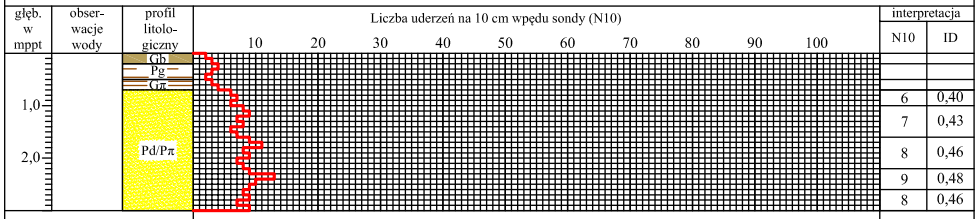
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038111.265; y=6523642.733

Sonda przy otw. nr: DD-50_5
Rzędna: 181,30m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
6	0,40
7	0,43
8	0,46
9	0,48
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.259

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

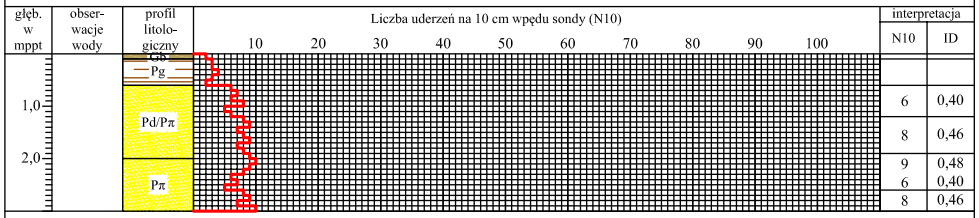
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038055.265; y=6523790.693

Sonda przy otw. nr: DD-50_7
Rzędna: 180,46m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015



interpretacja N10	ID
6	0,40
8	0,46
9	0,48
6	0,40
8	0,46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

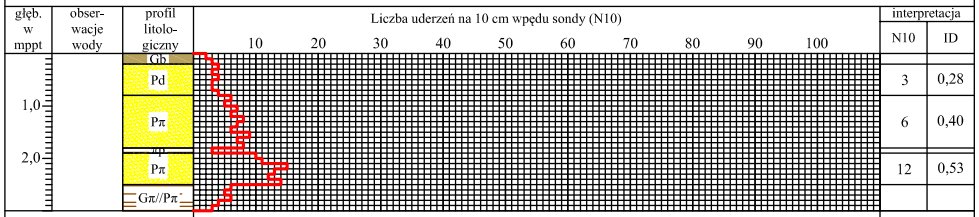
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037939.981; y=6524027.854

Sonda przy otw. nr: DD-50_9
Rzędna: 180,19m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
12	0,53

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.260

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

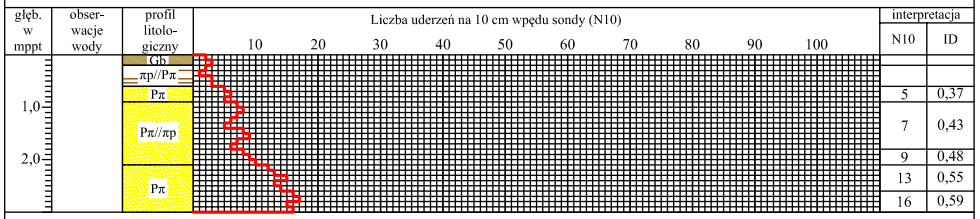
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037875.594; y=6524128.702

Sonda przy otw. nr: DD-50_12
Rzędna: 184,56m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
5	0,37
7	0,43
9	0,48
13	0,55
16	0,59

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.261

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

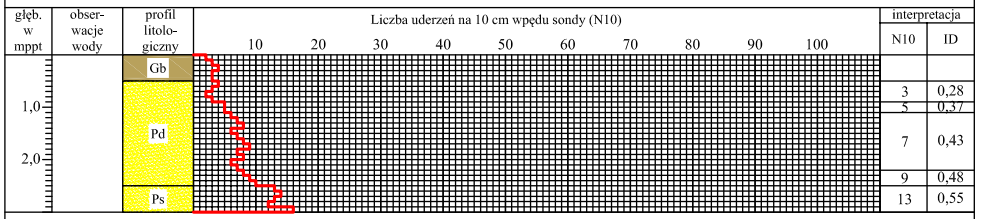
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037570.249; y=6524547.517

Sonda przy otw. nr: DD-51_1
Rzędna: 177,92m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
9	0,48
13	0,55

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

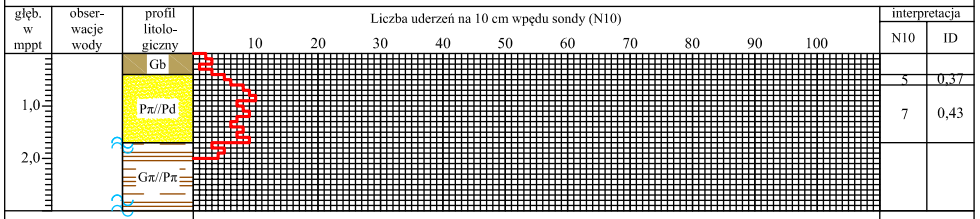
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037796.928; y=6524314.76

Sonda przy otw. nr: DD-50_15
Rzędna: 175,72m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
5	0,37
7	0,43

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.261

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

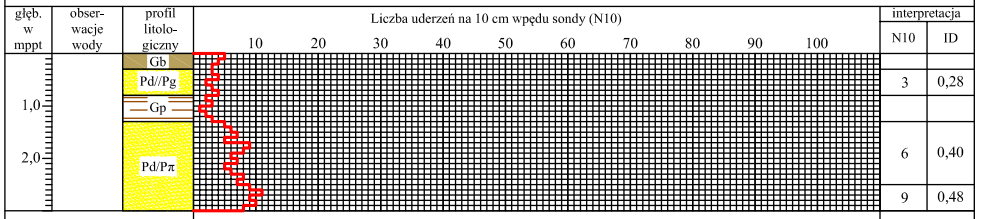
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037522.43; y=6524726.955

Sonda przy otw. nr: DD-51_3
Rzędna: 177,02m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-16

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.262

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

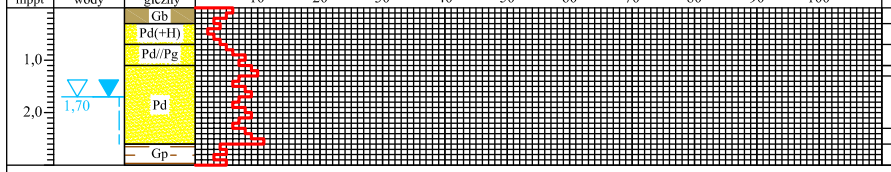
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037155.528; y=6525091.755

Sonda przy otw. nr: DD-52_2
Rzędna: 170,23 m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-30

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,37
6	0,40
9	0,48
7	0,43
9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.263

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

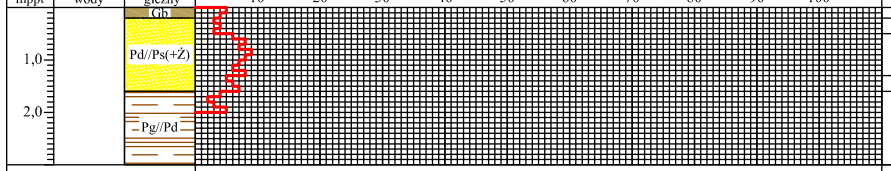
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036896.786; y=6525633.027

Sonda przy otw. nr: DD-52_6
Rzędna: 156,47 m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-30

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
3	0,28
7	0,43
5	0,37

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.263

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

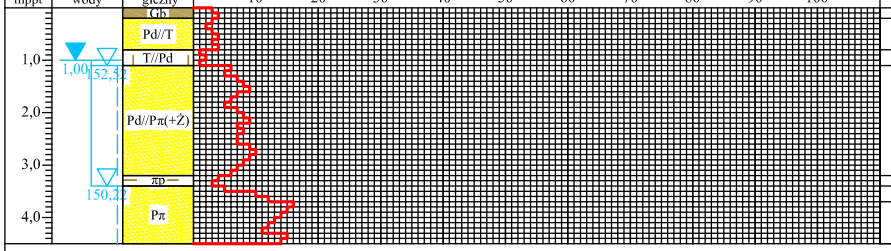
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036718.298; y=6526003.227

Sonda przy otw. nr: DD-52_10
Rzędna: 153,62 m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-30

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
4	0,33
7	0,43
10	0,50
12	0,53

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.264

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

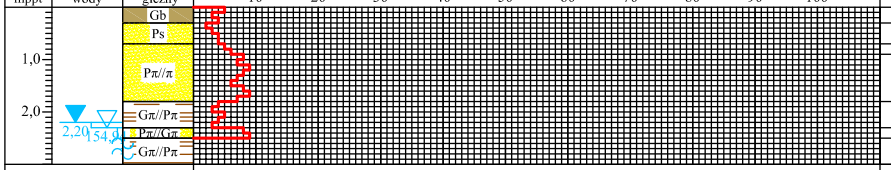
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036478.292; y=6526308.103

Sonda przy otw. nr: DD-52_13
Rzędna: 157,24 m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-30

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015

głęb. w mppt | obserwacje wody | profil litologiczny | Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10) | interpretacja N10 | interpretacja ID



N10	ID
4	0,33
5	0,37
7	0,43
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.264

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

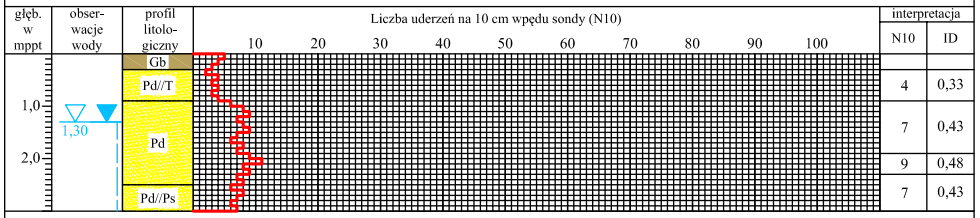
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036836.743; y=6525925.617

Sonda przy otw. nr: DD-53_1
Rzędna: 155,80m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33
7	0,43
9	0,48
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

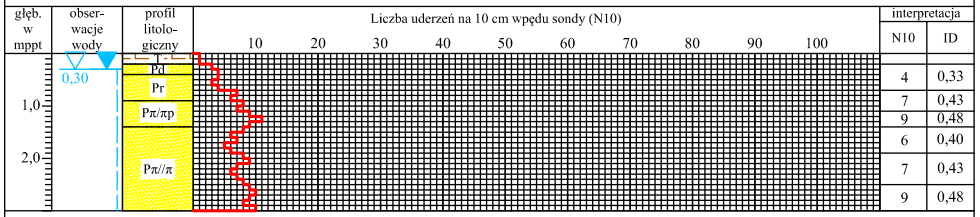
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036714.166; y=6526156.964

Sonda przy otw. nr: DD-53_3
Rzędna: 154,98m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33
7	0,43
9	0,48
6	0,40
7	0,43
9	0,48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

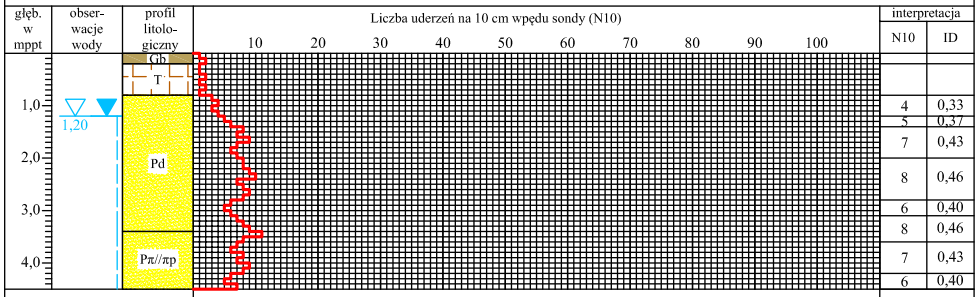
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036696.869; y=6526361.25

Sonda przy otw. nr: DD-53_5
Rzędna: 153,35m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	0,33
5	0,37
7	0,43
8	0,46
6	0,40
8	0,46
7	0,43
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.265

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

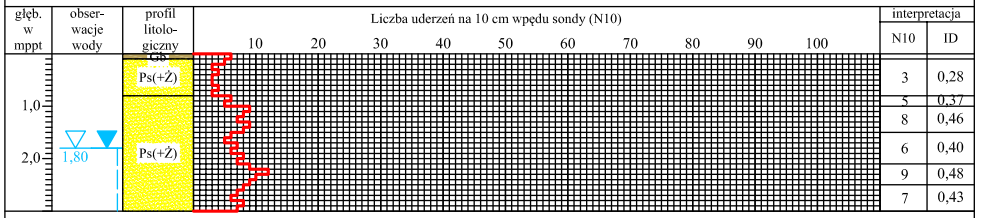
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037340.114; y=6525324.923

Sonda przy otw. nr: DD-53_9
Rzędna: 160,35m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/40/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
8	0,46
6	0,40
9	0,48
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

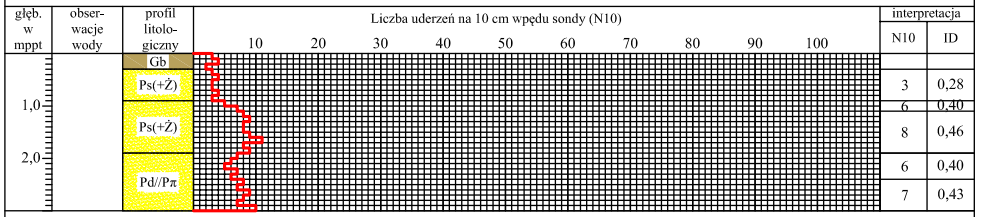
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037117.746; y=6525432.913

Sonda przy otw. nr: DD-53_11
Rzędna: 162,70m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
6	0,40
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

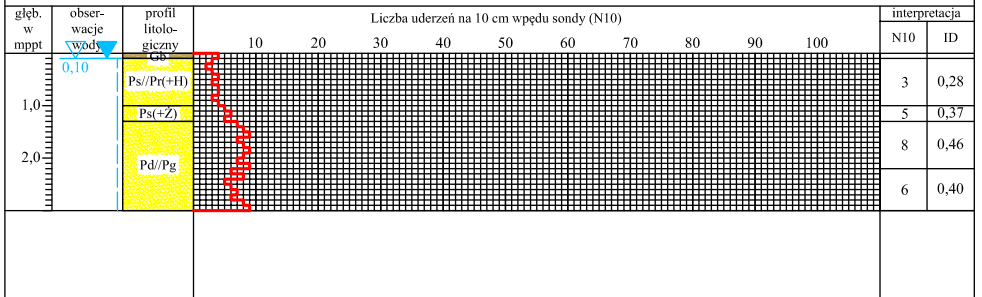
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036972.129; y=6525668.936

Sonda przy otw. nr: DD-53_13
Rzędna: 154,60m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-21

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
8	0,46
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.266

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

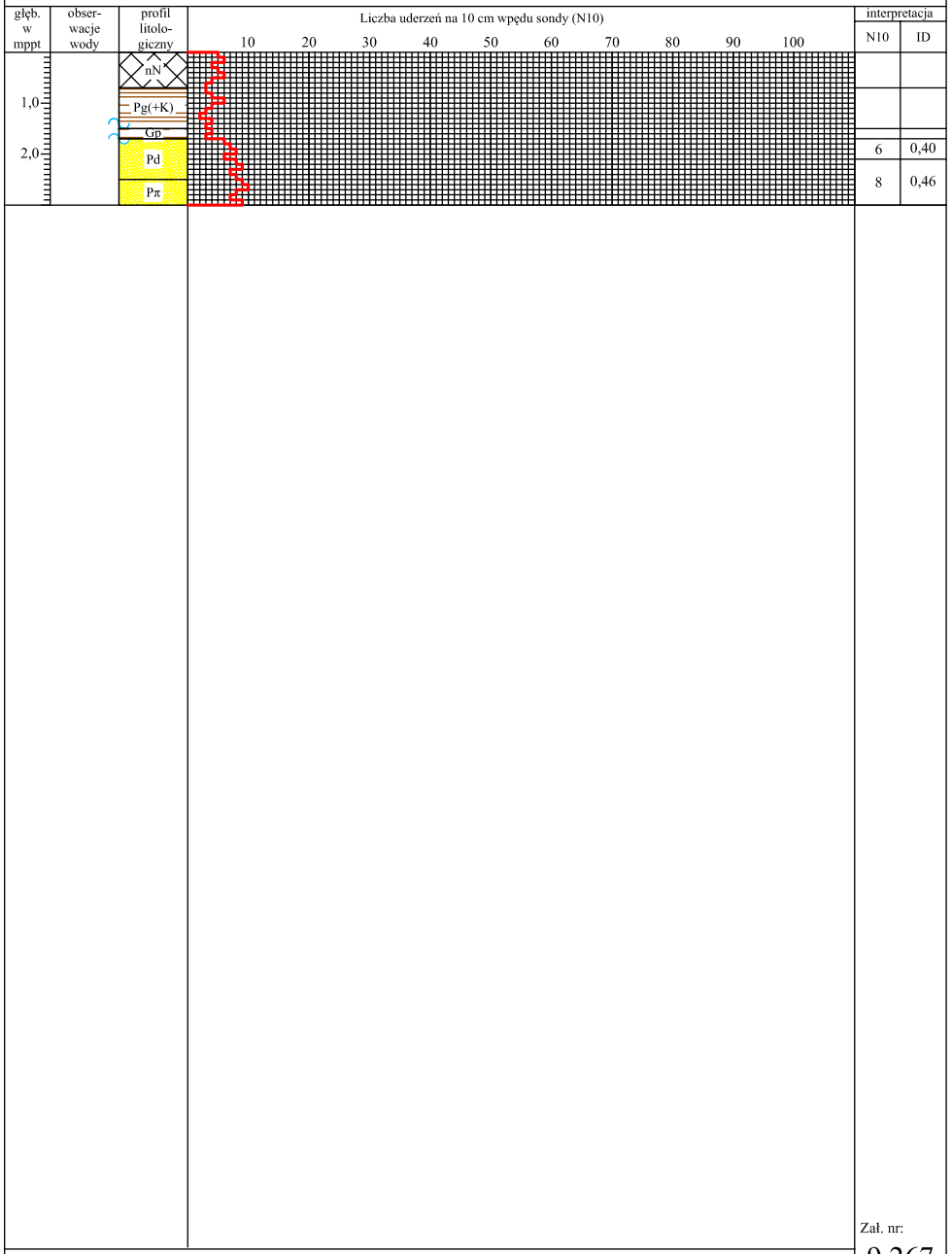
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036237.366; y=6526753.398

Sonda przy otw. nr **DD-54_1**
Rzędna: 163,21m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.267

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

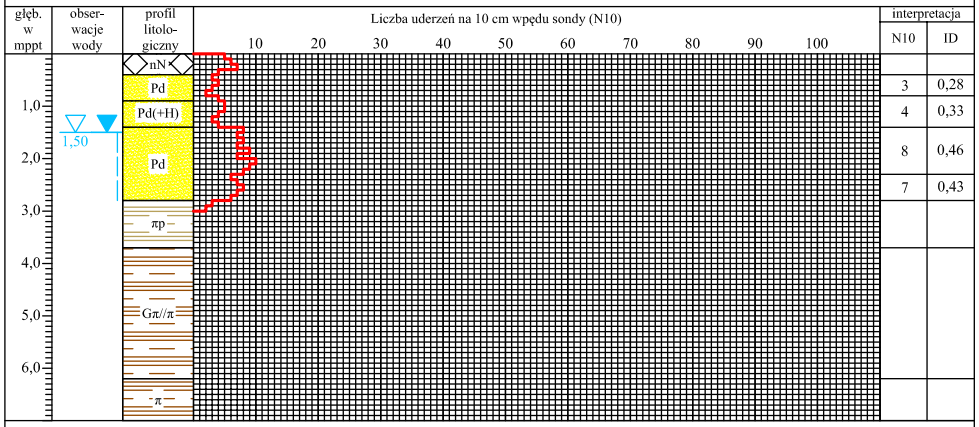
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036389.357; y=6526707.275

Sonda przy otw. nr **DD-55_1**
Rzędna: 162,87m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

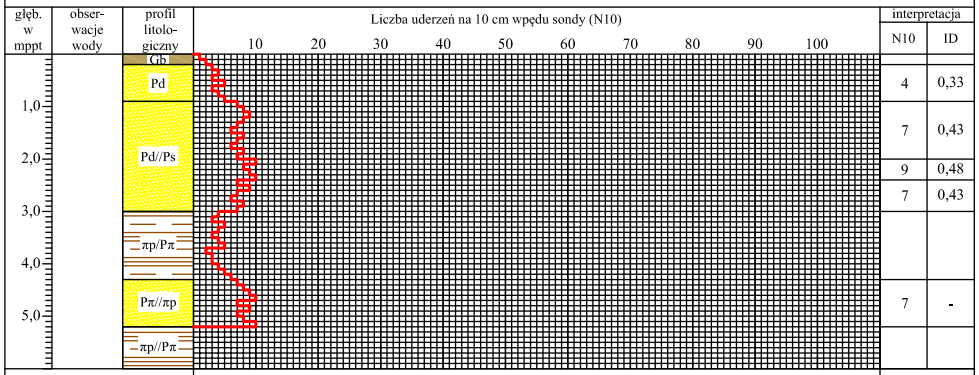
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6036366.215; y=6526792.681

Sonda przy otw. nr **DD-55_3**
Rzędna: 165,00m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.268

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

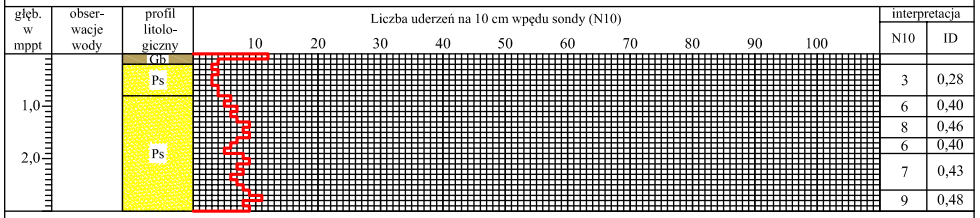
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039168.807; y=6517114.787

Sonda przy otw. nr: DD-57_2
Rzędna: 209,20m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
6	0,40
7	0,43
9	0,48

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

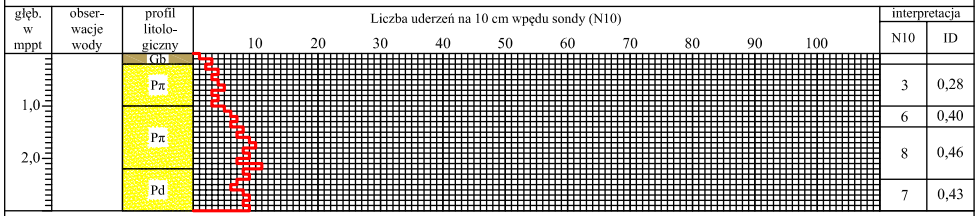
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039092.543; y=6517307.859

Sonda przy otw. nr: DD-57_4
Rzędna: 200,00m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
7	0,43

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

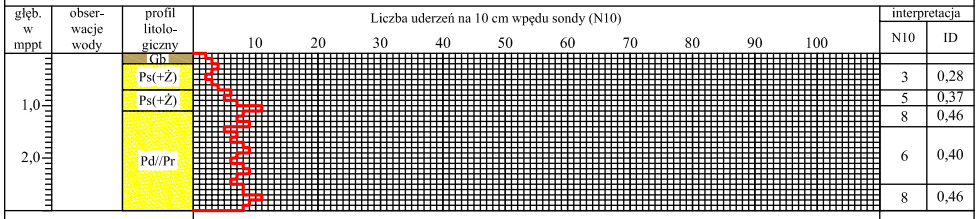
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039070.663; y=6517379.138

Sonda przy otw. nr: DD-57_5
Rzędna: 198,30m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
8	0,46
6	0,40
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.270

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

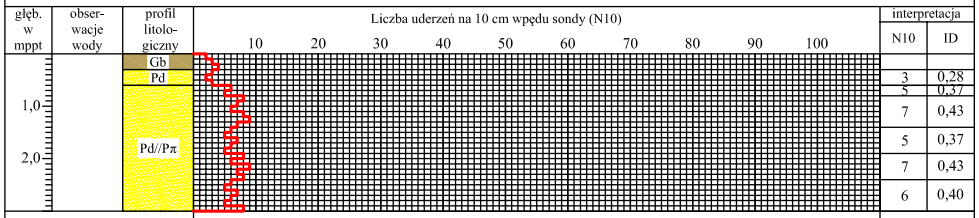
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038566.043; y=6518381.678

Sonda przy otw. nr: DD-58_1
Rzędna: 187,80m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
5	0,37
7	0,43
5	0,37
7	0,43
6	0,40

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.271

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038927.267; y=6519600.168

Sonda przy otw. nr: DD-59_5
Rzędna: 195,10m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-14

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Pd		3	0,28
1,0		Pd//Pπ		5	0,37
				7	0,43
2,0				8	0,46
				9	0,48
				8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.272

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040247.875; y=6514823.03

Sonda przy otw. nr: DL-11_2
Rzędna: 179,35m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN			
		Pd/Pπ		6	0,40
1,0		Gp			
		Pd		7	0,43
2,0		Gp(+Ż)			
		Pd//Pg		8	0,46

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040083.993; y=6040083.993

Sonda przy otw. nr: DL-11_5
Rzędna: 169,87m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-07

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN			
		Pd//Pg		7	0,43
1,0		Pπ//Pd			
		Pπ		12	0,53
2,0		Pd(+Ż)			
		Pπ		16	0,58

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.273

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6040054.287; y=6515969.248

Sonda przy otw. nr: DL-12_1
Rzędna: 198,02m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-23

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN		
		Pπ//Pg	8	0,46
1,0		Pπ//π	6	0,40
2,0		Pπ//Pg	8	0,46
			9	0,48

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.274

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039905.404; y=6515669.64

Sonda przy otw. nr: DL-12_3
Rzędna: 182,79m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-23

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN		
		Pπ//Pg	4	0,33
1,0		Pd	6	0,40
			7	0,43
2,0		Pd/Pπ	8	0,46

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.274

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6039049.493; y=6517440.87

Sonda przy otw. nr: DL-13_1
Rzędna: 201,79m n.p.m.
Data wyk.: 2016-01-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Pg		
1,0		G		
2,0		G		
		Pd//G(+Ż)	8	0,46
		Pπ		

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038906.89; y=6517423.89

Sonda przy otw. nr: DL-13_3
Rzędna: 198,02m n.p.m.
Data wyk.: 2016-01-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Pd/Pπ	3	0,28
1,0		Pπ//π	6	0,40
2,0		Pd//Pg	8	0,46
		G//Pd		

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038693.1; y=6517367.21

Sonda przy otw. nr: DL-13_5
Rzędna: 198,80m n.p.m.
Data wyk.: 2016-01-05

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Ps(+K)	4	0,33
		Pd//Pg		
1,0		Pπ/Pd	6	0,40
2,0		Pd//Pg	8	0,46
		Pg		

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.275

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

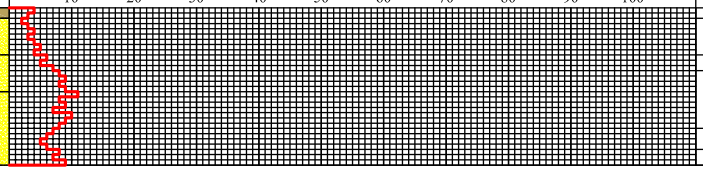
Układ współrzędnych 2000
x=6038931.711; y=6520087.793

Sonda przy otw. nr: DL-14_2
Rzędna: 187,08m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		Gb		
		Pd(+Ż)	4	0,33
		Ps//Pd	6	0,40
2,0		Ps(+Ż)	8	0,46
			6	0,40
			8	0,46

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.276

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

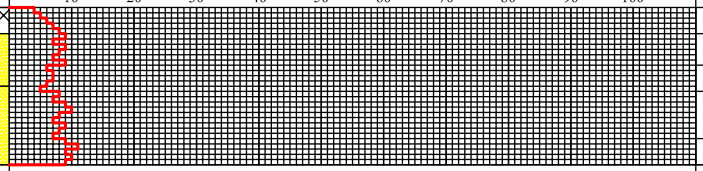
Układ współrzędnych 2000
x=6038620.309; y=6520008.429

Sonda przy otw. nr: DL-14_4
Rzędna: 187,46m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-12

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		nN		
		Pd//Pg	8	0,46
2,0		Pπ//Pg	6	0,40
			8	0,46
			9	0,48

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.276

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

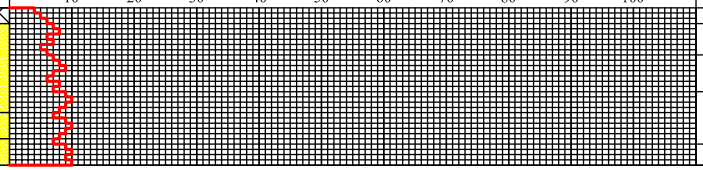
Układ współrzędnych 2000
x=6038989.754; y=6522145.064

Sonda przy otw. nr: DL-15_1
Rzędna: 173,51m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		nN		
		Pπ	6	0,40
2,0			7	0,43
		Pd	8	0,46
		Pπ	9	0,48

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

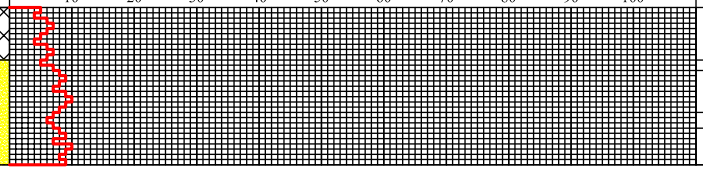
Układ współrzędnych 2000
x=6038737.285; y=6522097.822

Sonda przy otw. nr: DL-15_3
Rzędna: 178,89m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		nN		
			6	0,40
2,0		Pπ//Pg	8	0,46
			7	0,43
			8	0,46

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

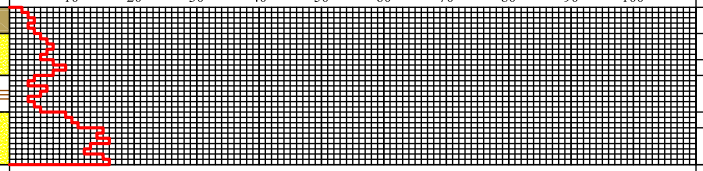
Układ współrzędnych 2000
x=6038045.931; y=6522218.072

Sonda przy otw. nr: DL-15_7
Rzędna: 193,77m n.p.m.
Data wyk.: 2015-11-13

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		Gb		
		Pd//Pg	6	0,40
			8	0,46
2,0		Gp//Ps		
		Pπ	10	0,50
			13	0,55

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10): 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.277

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

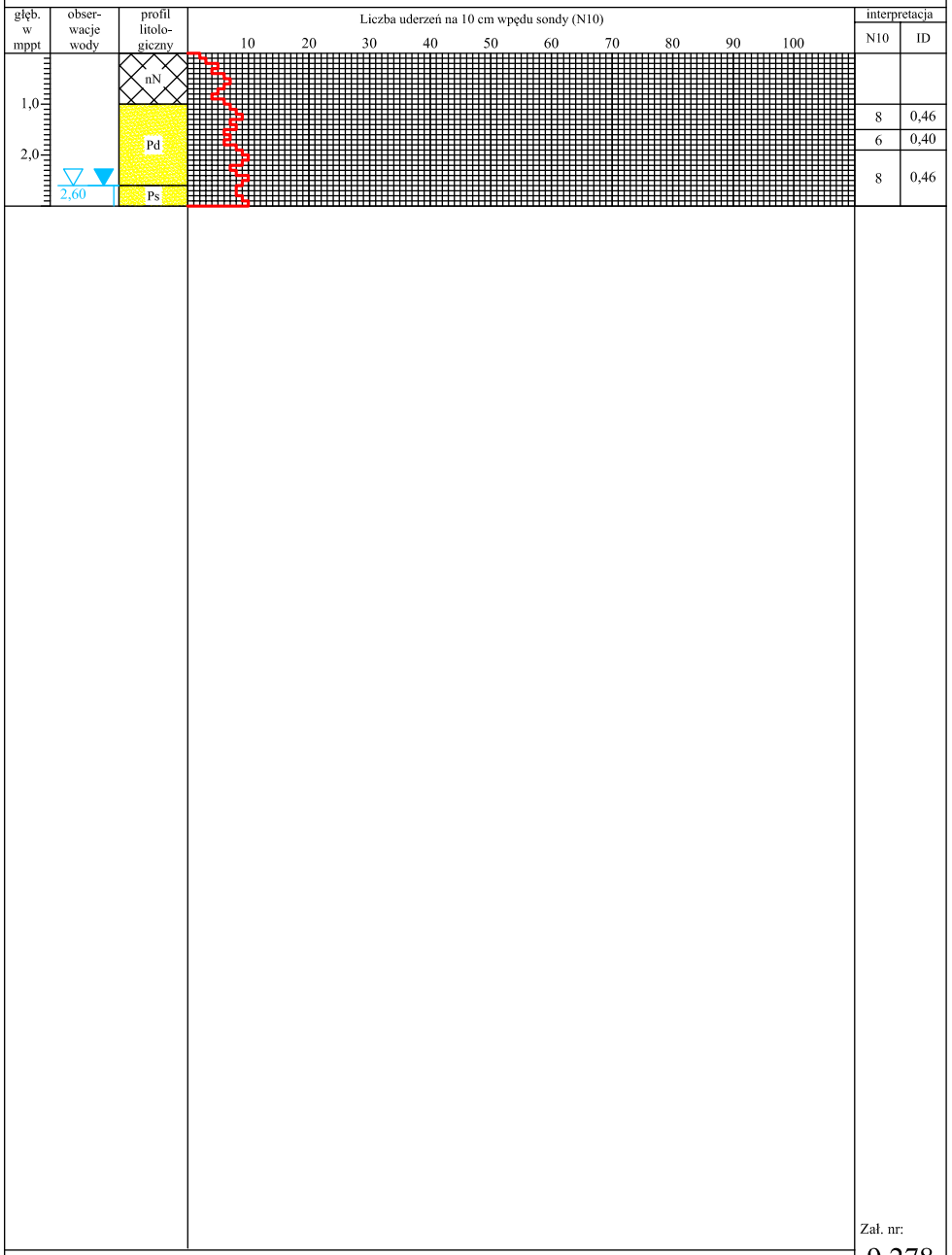
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037476.575; y=6524881.24

Sonda przy otw. nr: DL-16_1
Rzędna: 172,80m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-29

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.278

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

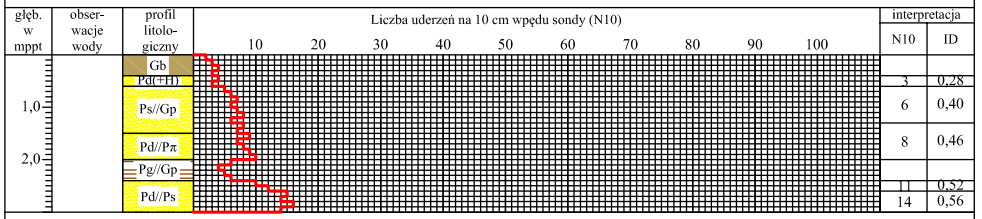
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037442.807; y=6524444.427

Sonda przy otw. nr: DL-17_1
Rzędna: 190,84m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-29

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

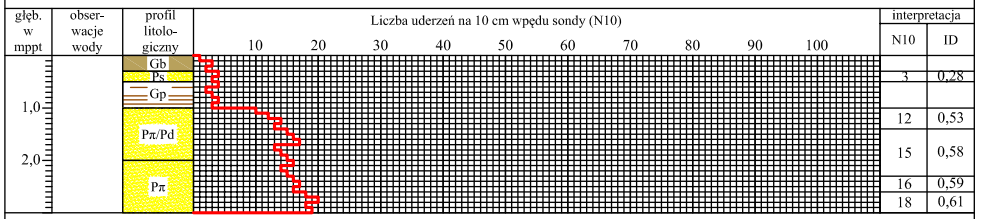
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037425.012; y=6524579.129

Sonda przy otw. nr: DL-17_2
Rzędna: 184,56m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-29

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

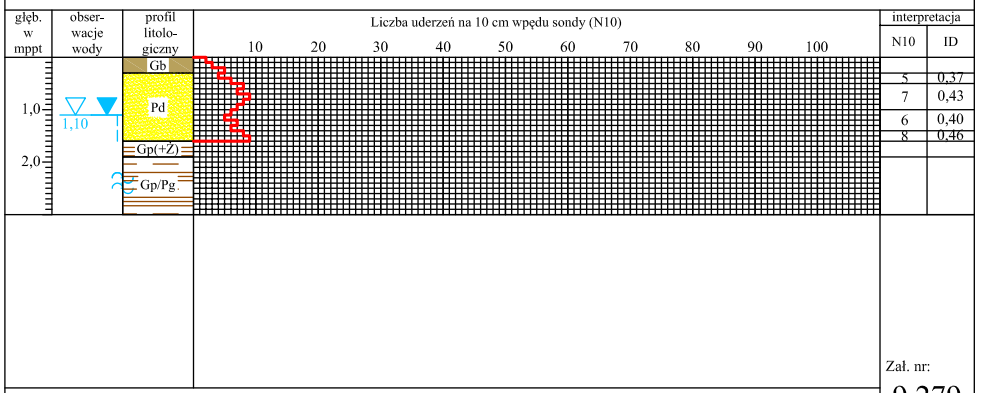
INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6037258.43; y=6524785.379

Sonda przy otw. nr: DL-17_4
Rzędna: 180,09m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-29

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.279

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

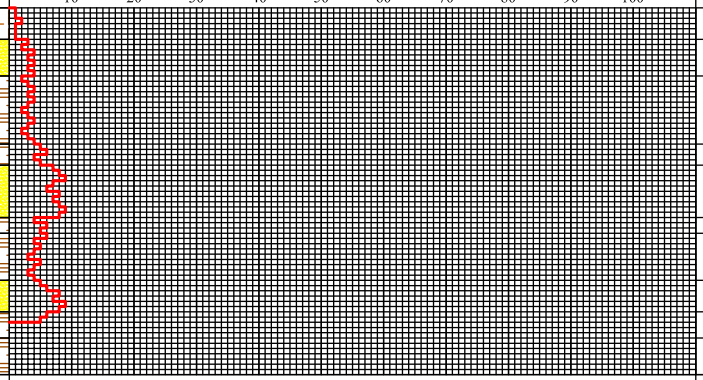
Układ współrzędnych 2000
x=6038769.236; y=6517262.756

Sonda przy otw. nr **DS-8_4**
Rzędna: 194,00m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-26

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		T			
1,0	0,60	Pd//T		3	0,28
2,0		Pg//Ps			
3,0		Gp//Pd			
	191,00	Ps		7	0,43
4,0		Pg//Ps			
5,0		Pg//Gp			
	188,80	Pd//Pg		6	0,40
6,0		Gp//Ps			
		Pg//Gp			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.281

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

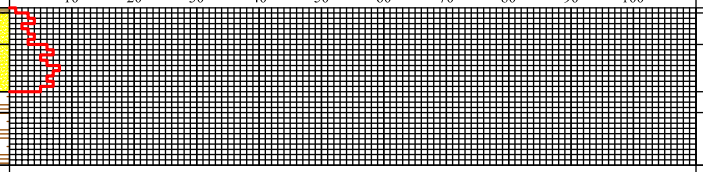
Układ współrzędnych 2000
x=6038528.705; y=6519612.032

Sonda przy otw. nr **DS-9_1**
Rzędna: 169,18m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-26

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
		Pd//Pπ		3	0,28
1,0		Pπ//Pg		6	0,40
		Pg			
2,0		Gp			



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.282

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038907.67; y=6520581.274

Sonda przy otw. nr: DS-10_0
Rzędna: 173,60m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-04

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0	1,20	Pπ		3	0,28
		Pπ/Pd		6	0,40
2,0		Pg			

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracował: mgr inż. Paweł Molski, upr. geol. VII-1374

Układ współrzędnych 2000
x=6038921.676; y=6520839.294

Sonda przy otw. nr: DS-10_2
Rzędna: 171,10m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-04

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0	1,10	Pd(+Ż)		3	0,28
		Pd//Ps		6	0,40
2,0		Gp//Pd			
	168,40	Pd		9	0,48

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.283

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037963.659; y=6523734.596

Sonda przy otw. nr: DS-12_1
Rzędna: 186,88m n.p.m.
Data wyk.: 2015-12-09

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb			
1,0		Pπ		3	0,28
		Gp			
2,0		Pπ		6	0,40
				8	0,46
		Gπ//Pπ			

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.284

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

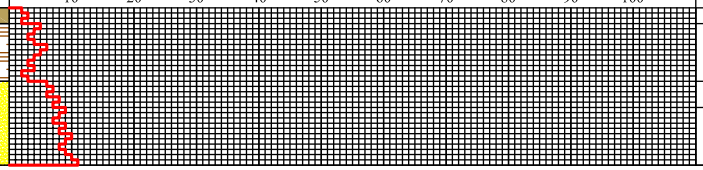
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038298.676; y=6522314.01

Sonda przy otw. nr: WKo-L1_1
Rzędna: 189,20m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		Gb, Pg			
2,0		Pd//Pπ		6	0,40
				8	0,46



KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

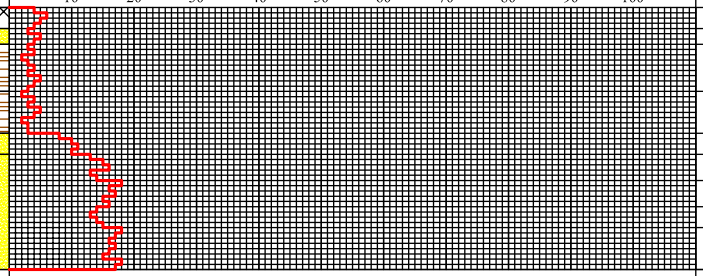
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038209.489; y=6522269.36

Sonda przy otw. nr: WKo-L2_1
Rzędna: 185,70m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN, Pd//Pg		4	0,33
1,0		Gp			
2,0		Pg//Gp			
		Pd//Pg		10	0,50
3,0				13	0,55
				15	0,58
4,0		Pd		13	0,55
				16	0,59



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.302

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

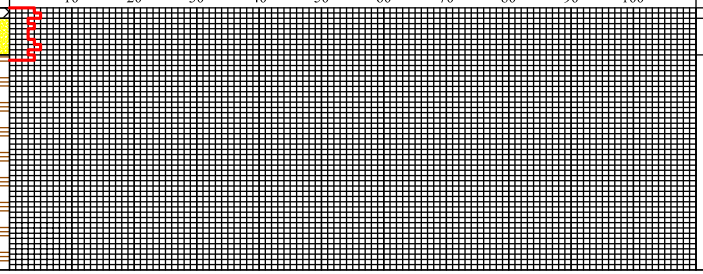
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038241.59; y=6522421.284

Sonda przy otw. nr: WKo-L2_3
Rzędna: 187,90m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN, Pd//Pg		3	0,28
1,0					
2,0					
3,0		Gp			
4,0					



KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

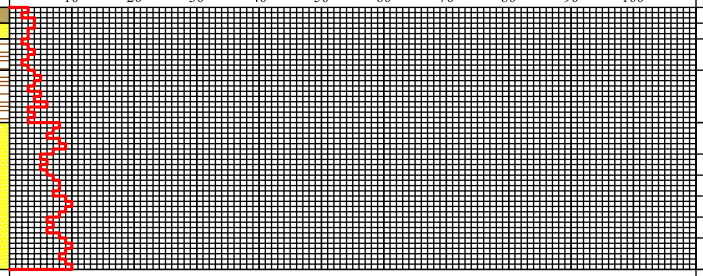
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038491.757; y=6522292.513

Sonda przy otw. nr: WKo-L3_1
Rzędna: 188,00m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta
Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb, Pd		3	0,28
1,0		Pg//Gp			
2,0		Gp			
				7	0,28
3,0				5	0,37
				7	0,43
4,0		Pd//Pπ		8	0,46
				6	0,40
				8	0,46



Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.303

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

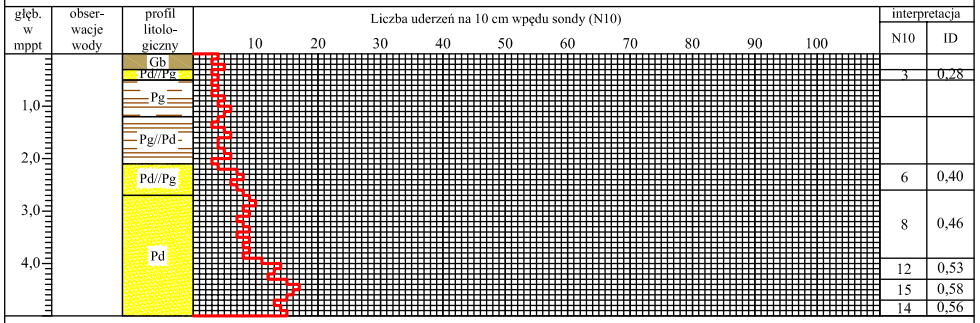
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038357.239; y=6522367.929

Sonda przy otw. nr: WKo-L3_3
Rzędna: 189,10m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
3	0,28
6	0,40
8	0,46
12	0,53
15	0,58
14	0,56

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

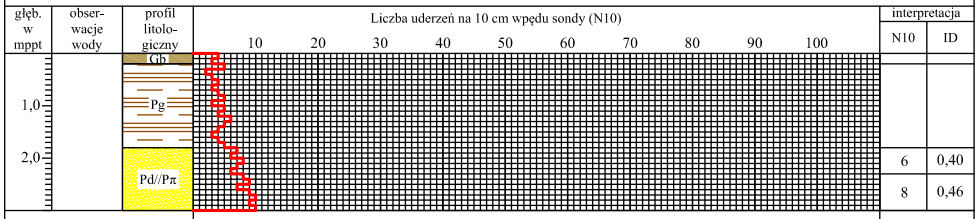
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038469.151; y=6522299.671

Sonda przy otw. nr: WKo-L4_1
Rzędna: 188,60m n.p.m.
Data wyk.: 2016-03-22

Temat: Droga ekspresowa S6 Lębork-Obwodnica Trójmiasta

Nr arch.: DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
6	0,40
8	0,46

Uwagi: wg PN-B-04452/2002

Zał. nr: 9.304

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

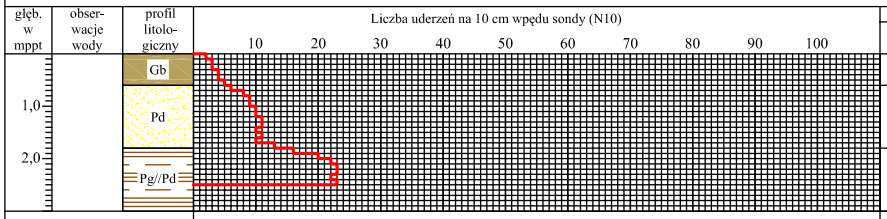
Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035401.938; y=6528411.943

Sonda przy otw. nr: L2_4
Rzędna: 166,11mnpm
Data wyk.: 2015-11-16

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
-	-
9	0,48
-	-

Uwagi: -

Zał. nr: 9.306

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035639.756; y=6035639.756

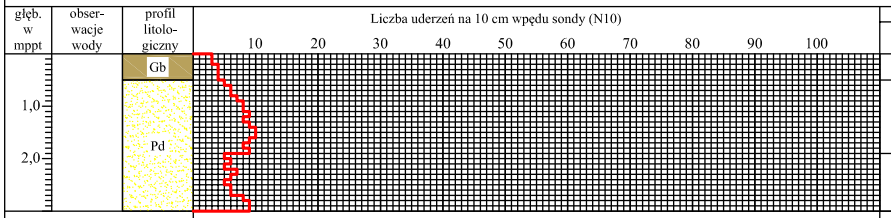
Sonda przy otw. nr L2_6

Rzędna: 177,00 mnpm

Data wyk.: 2015-11-16

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
8	0,46
6	0,40

Uwagi: -

Zał. nr: 9.307

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035460.874; y=6528588.71

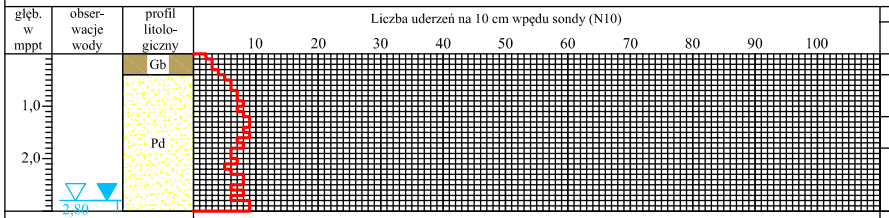
Sonda przy otw. nr L3-1

Rzędna: 171,81 mnpm

Data wyk.: 2015-11-16

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
7	0,43
9	0,48
7	0,43

Uwagi: -

Zał. nr: 9.308

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035640.318; y=6528556.964

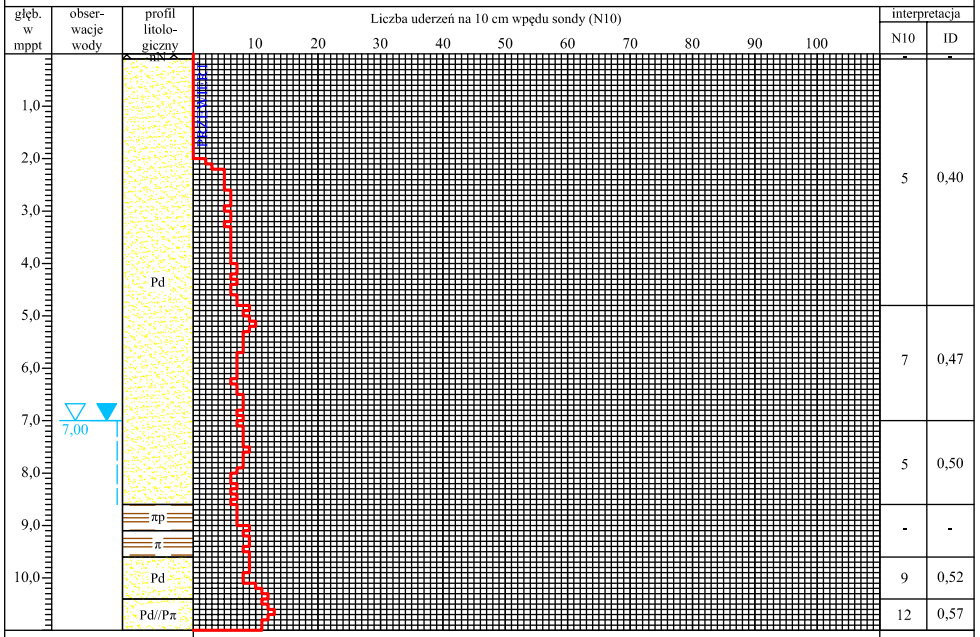
Sonda przy otw. nr **L3-3**

Rzędna: 179,64 mnpm

Data wyk.: 2015-11-17

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
-	-
5	0,40
7	0,47
5	0,50
-	-
9	0,52
12	0,57

Uwagi: -

Zał. nr: 9.309

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035603.336; y=6528223.233

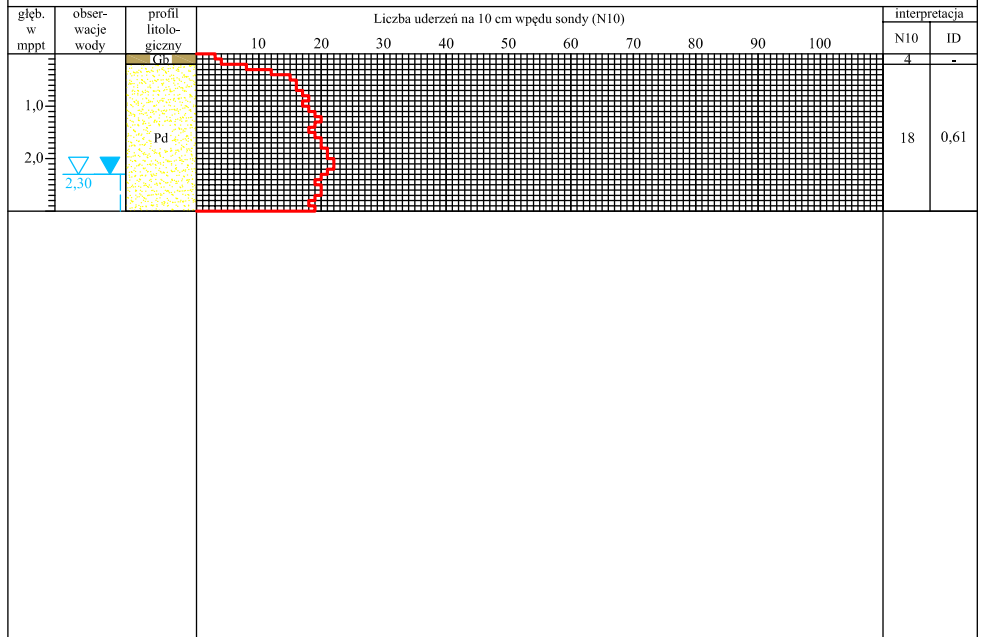
Sonda przy otw. nr **L4-1**

Rzędna: 173,49 mnpm

Data wyk.: 2015-11-17

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
4	-
18	0,61

Uwagi: -

Zał. nr: 9.310

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035678.101; y=6528367.009

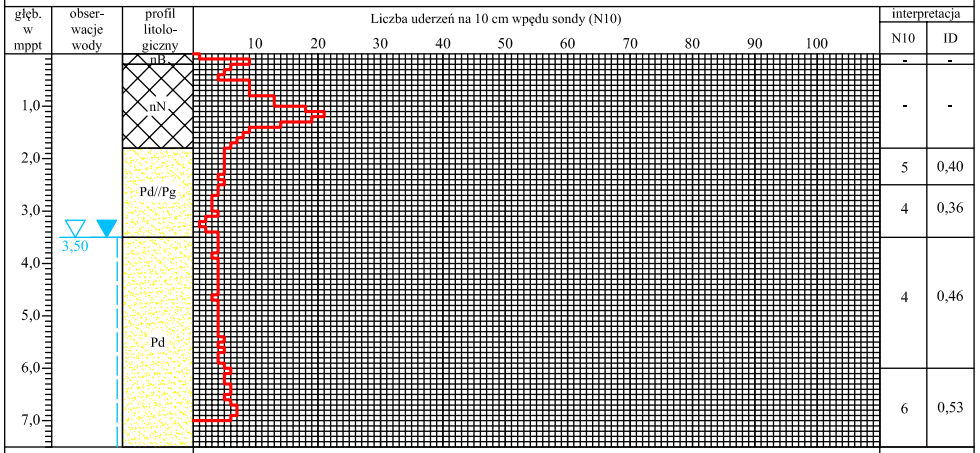
Sonda przy otw. nr **L4-3**

Rzędna: 176,25 mnpm

Data wyk.: 2015-11-17

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
-	-
5	0,40
4	0,36
4	0,46
6	0,53

Uwagi: -

Zał. nr: 9.311

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035396.913; y=6528488.848

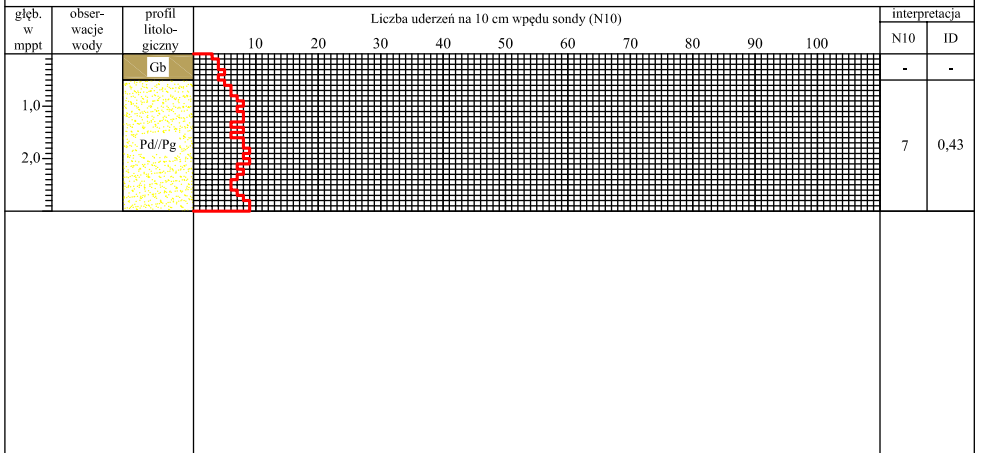
Sonda przy otw. nr **L5-4**

Rzędna: 167,13 mnpm

Data wyk.: 2015-11-17

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
7	0,43

Uwagi: -

Zał. nr: 9.312

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035657.596; y=6528207.057

Sonda przy otw. nr L7-1

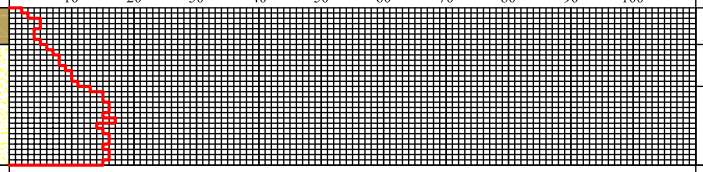
Rzędna: 172,66 mnpm

Data wyk.: 2015-11-18

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		-	-
1,0	1,50	Pd		9	0,48
2,0				15	0,58



Uwagi: -

Zał. nr: 9.313

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6035545.578; y=6528214.781

Sonda przy otw. nr L8-1

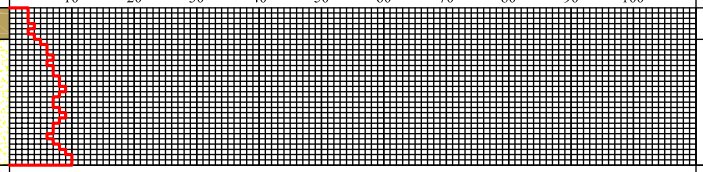
Rzędna: 172,53 mnpm

Data wyk.: 2015-11-18

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		-	-
1,0	1,60	Pd		7	0,43
2,0					



Uwagi: -

Zał. nr: 9.314

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

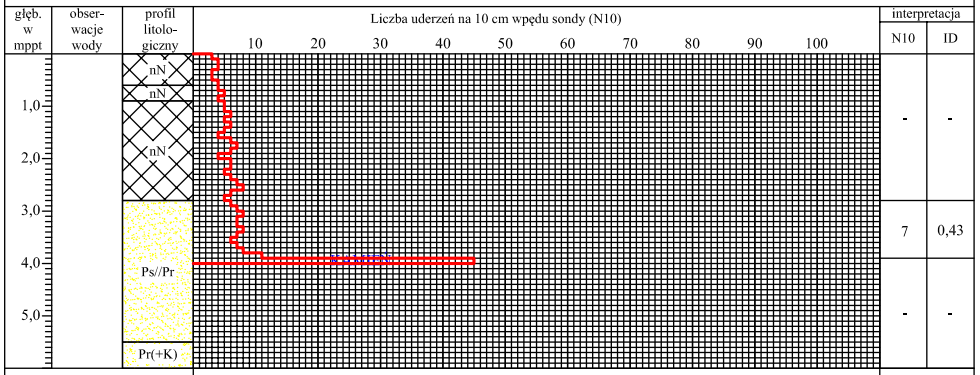
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038489.764; y=6530682.951

Sonda WK-L1N-1
przy otw. nr
Rzędna: 133,57 mnpm
Data wyk.: 2015-12-29

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
7	0,43
-	-

Uwagi: -

Zał. nr: 9.315

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

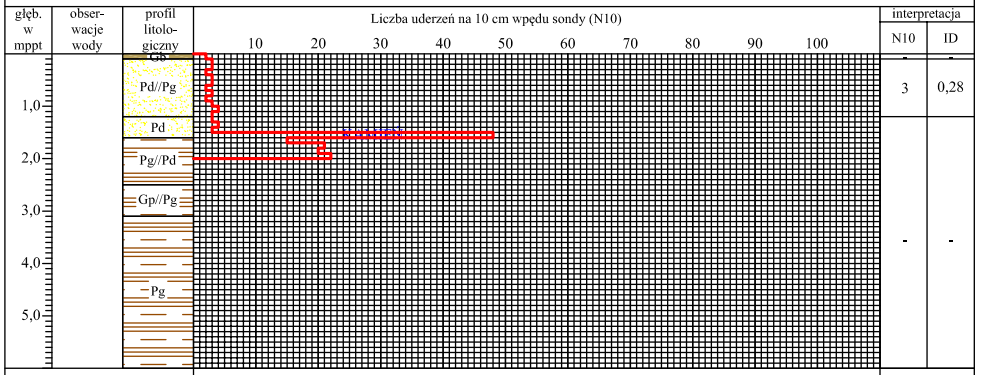
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038602.126; y=6530703.764

Sonda WK-L2N-1
przy otw. nr
Rzędna: 139,92 mnpm
Data wyk.: 2015-12-30

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
3	0,28
-	-

Uwagi: -

Zał. nr: 9.316

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038443.665; y=6530529.31

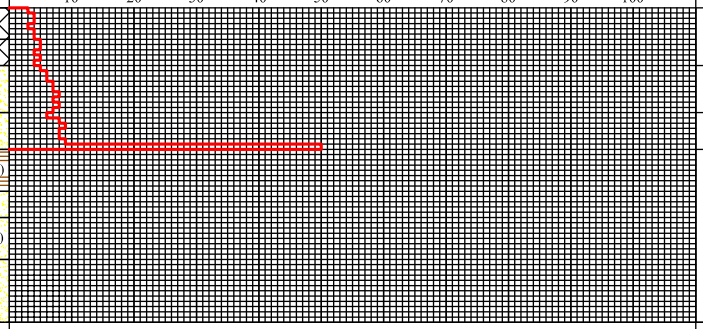
Sonda WK-L3N-1
przy otw. nr
Rzędna: 135,32 mnpm
Data wyk.: 2015-12-30

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN	-	-
1,0		nN		
		Ps//Pd	7	0,43
2,0		Pr(+K)	9	0,48
3,0		Gp//G(+K)		
		Pd		
4,0		Ps//Pr(+K)		
5,0		Ps//Pr		

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



Uwagi: -

Zał. nr: 9.317

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038289.796; y=6530575.744

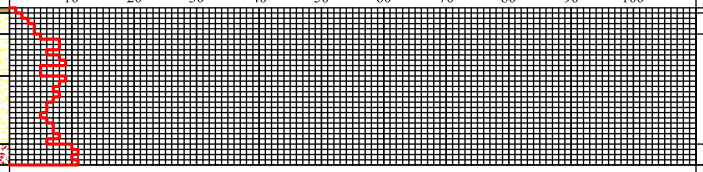
Sonda WK-L3N-3
przy otw. nr
Rzędna: 140,18 mnpm
Data wyk.: 2015-12-30

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		
		Ps	3	0,28
1,0		Pr(+Ż)	6	0,40
2,0		Ps//Pr		
		Ż	10	0,50

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



Uwagi: -

Zał. nr: 9.318

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038546.764; y=6530538.683

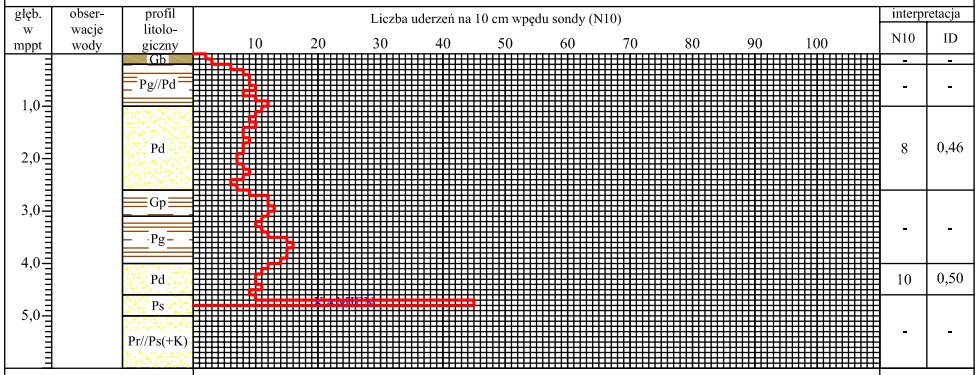
Sonda przy otw. nr: **WK-L4N-1**

Rzędna: 139,71 mnpm

Data wyk.: 2015-12-30

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
-	-
8	0,46
-	-
10	0,50
-	-

Uwagi: -

Zał. nr: 9.319

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038013.292; y=6530791.657

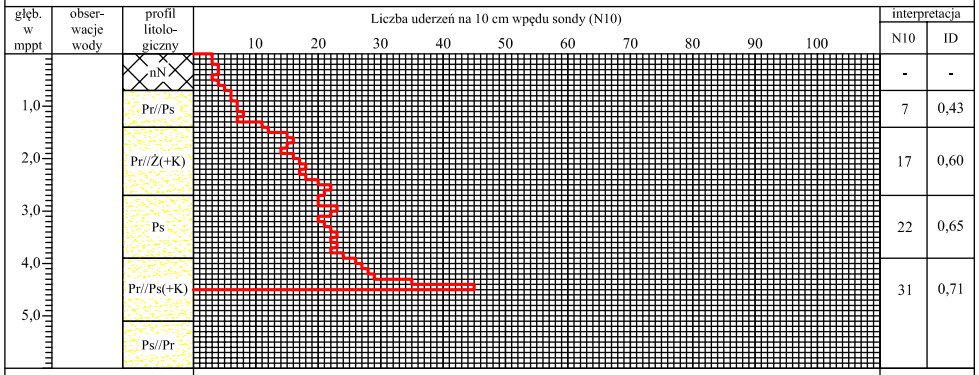
Sonda przy otw. nr: **WK-L1-2**

Rzędna: 129,38 mnpm

Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	interpretacja ID
-	-
7	0,43
17	0,60
22	0,65
31	0,71

Uwagi: -

Zał. nr: 9.320

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037867.507; y=6530670.545

Sonda przy otw. nr **WK-L1-3**

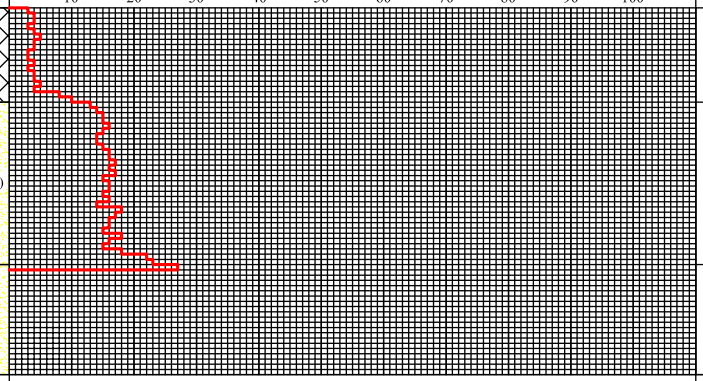
Rzędna: 136,87 mnpm

Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		nN		-	-
2,0		Ps//Pr(+K)		15	0,58
3,0					
4,0					
5,0		Pd//Pπ			
6,0					



Uwagi: -

Zał. nr: 9.321

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037929.869; y=6530778.987

Sonda przy otw. nr **WK-L2-1**

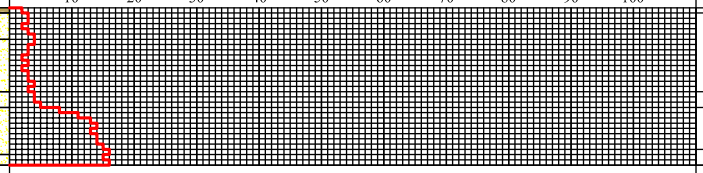
Rzędna: 130,05 mnpm

Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		-	-
1,0		Ps(+K)		3	0,28
		Ps			
2,0		Pd		4	0,33
		Ps//Ż		12	0,53
		Pd		16	0,59



Uwagi: -

Zał. nr: 9.322

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037933.99; y=6530867.99

Sonda przy otw. nr: **WK-L2-3**

Rzędna: 125,52 mnpm

Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
1,0		nN		-	-
		Gb			
2,0		Ps(+Ż)		7	0,43
		Ps//Pr(+Ż)			

Uwagi: -

Zał. nr: 9.323

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037611.909; y=6530786.936

Sonda przy otw. nr: **WK-L3-2**

Rzędna: 143,45 mnpm

Data wyk.: 2016-01-25

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		-	-
1,0		Pd		3	0,31
2,0					
3,0				-	-
4,0		Pg			
5,0					
6,0		Ps(+Ż)		11	0,55
7,0					
8,0				28	0,73
				15	0,61
9,0		Ps//Pg(+Ż)		20	0,67
				19	0,66
10,0				25	0,71
				40	0,80

Uwagi: -

Zał. nr: 9.324

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037715.388; y=6531007.998

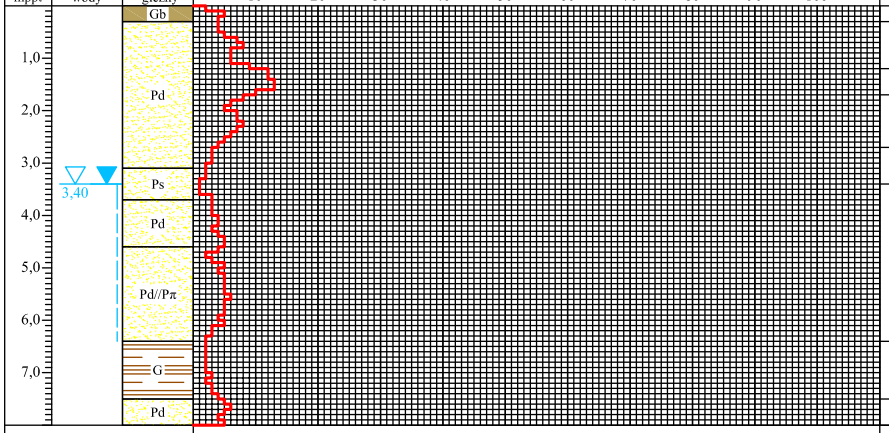
Sonda przy otw. nr **WK-L3-4**

Rzędna: 139,59 mnpm

Data wyk.: 2016-01-25

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
-	-
6	0,44
12	0,57
6	0,44
2	0,28
4	0,46
-	-
5	0,40

Uwagi: -

Zał. nr: 9.325

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037861.043; y=6530964.56

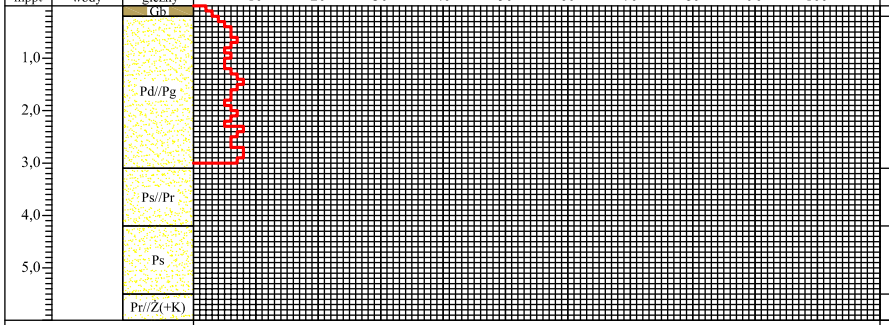
Sonda przy otw. nr **WK-L3-6**

Rzędna: 134,90 mnpm

Data wyk.: 2016-01-25

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
-	-
6	0,40

Uwagi: -

Zał. nr: 9.326

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6038083.805; y=6530731.261

Sonda przy otw. nr **WK-L3-9**

Rzędna: 135,91 mnpm

Data wyk.: 2016-01-25

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		2	-
1,0		Pd//Ps		6	0,40
2,0		Pr//Ps(+K)			
		Pd			

Uwagi: -

Zał. nr: 9.327

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037729.942; y=6530946.771

Sonda przy otw. nr **WK-L4-2**

Rzędna: 134,10 mnpm

Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obser-wacje wody	profil litolo-giczny	Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)	interpretacja N10	interpretacja ID
		Gb		-	-
1,0		Pd//Pπ		8	0,46
		Pπ//Pd			
2,0		Pπ		6	0,40

Uwagi: -

Zał. nr: 9.328

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPH

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037627.326; y=6530640.564

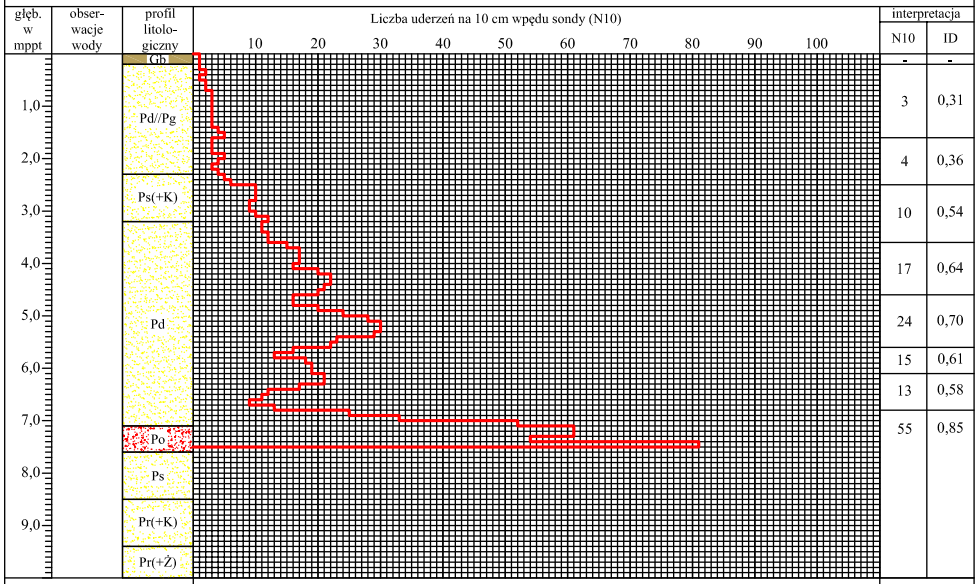
Sonda przy otw. nr **WK-L5-1**

Rzędna: 139,60 mnpm

Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
-	-
3	0,31
4	0,36
10	0,54
17	0,64
24	0,70
15	0,61
13	0,58
55	0,85

Uwagi: -

Zał. nr: 9.329

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356

Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037389.69; y=6531149.958

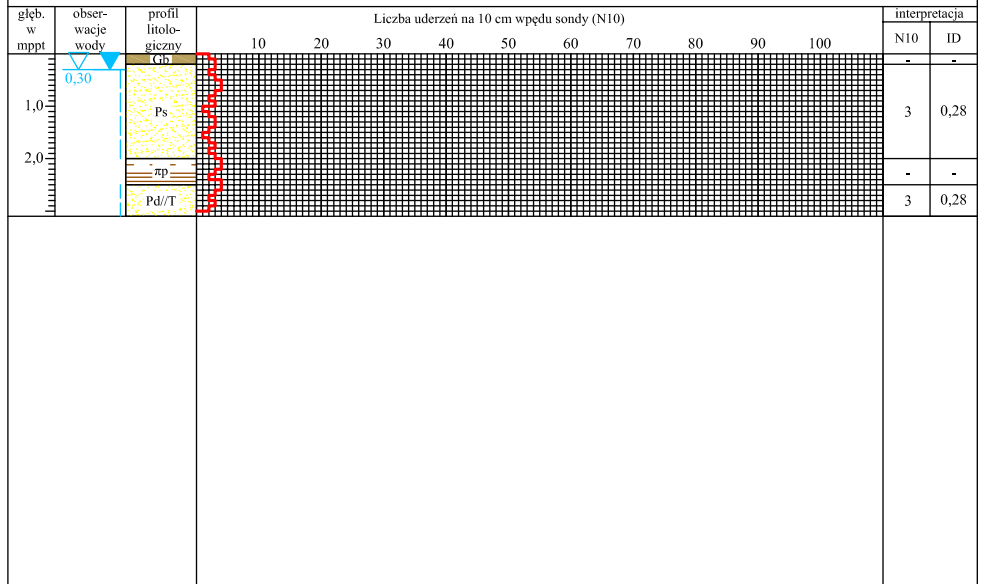
Sonda przy otw. nr **WK-L5-7**

Rzędna: 139,12 mnpm

Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015



interpretacja N10	ID
-	-
3	0,28
-	-
3	0,28

Uwagi: -

Zał. nr: 9.330

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037710.651; y=6530819.816

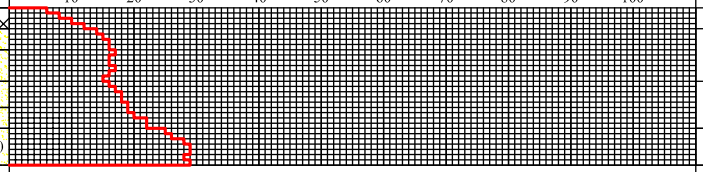
Sonda przy otw. nr: WK-L6-2
Rzędna: 132,43 mnpm
Data wyk.: 2015-12-28

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		nB	-	-
1,0		Pd, Ps	15	0,58
2,0		Pd, Ps	20	0,63
		Ps//Pr(+K)	28	0,69

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



Uwagi: -

Zał. nr: 9.331

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

INGEO

Nadzór geologiczny: mgr inż. Wojciech Cieślak, upr geol. VII-1356
Opracowała: mgr Agata Kasyna

Układ współrzędnych 2000
x=6037710.344; y=6530593.158

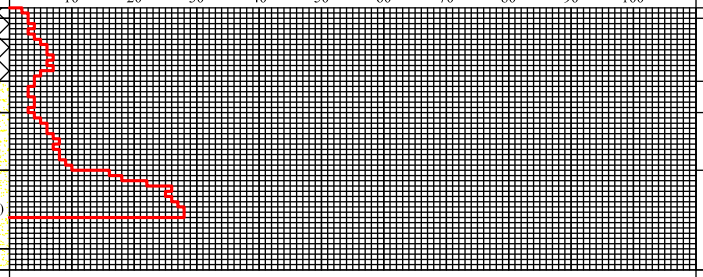
Sonda przy otw. nr: WK-L7-1
Rzędna: 129,20 mnpm
Data wyk.: 2015-12-29

S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta - Zadanie 4

Nr arch.:DGI/S6/Z4/2015

głęb. w mppt	obserwacje wody	profil litologiczny	interpretacja N10	interpretacja ID
		nN	-	-
1,0		nB	-	-
2,0		PH	3	0,28
3,0		Pd	7	0,43
4,0		Ps//Pr(+K)	24	0,66
		Pd		

Liczba uderzeń na 10 cm wpędu sondy (N10)



Uwagi: -

Zał. nr: 9.332